

# DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

PŘI SPORTOVNÍ AKCI

**L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE**

21. ČERVNA 2025

ČÁST NA ÚZEMÍ STŘEDOČESKÉHO KRAJE



## 1. Úvod

Dopravně inženýrské opatření je navrženo na základě požadavku pořadatele závodů. Důvodem je konání sportovní akce na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje. Jedná se o sportovní akci „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“, termín akce je 21.6.2025. Během závodů bude uzavřena trať tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu, ani závodníků. Tato dokumentace obsahuje dopravní opatření na území Středočeského kraje. Dopravní opatření na území hlavního města Prahy je zpracováno v samostatné dokumentaci.

## 2. Navrhované dopravní opatření

Vzhledem k rozsahu závodu a s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu i účastníků závodu je požadována úplná uzavírka trati závodu. Trať závodu je vedena od startu ulicemi Prahy, dále na území Středočeského kraje:

**KRÁTKÁ TRASA:** směr Hostivice po silnici I/6J, dále po III/0066 a III/0056 do obce Červený Újezd kde pokračuje po silnici III/10134. Trasa závodu se zde napojuje na silnici II/101 a pokračuje do obce Unhošť kde je dále vedena po místních komunikacích Hájecká, Spojovací a Václavské nám. Dále pokračuje po II/201, II/118 a III/2011 kde na křižovatce dělí na pokračování STŘEDNÍ A DLOUHÉ TRASY a zpět pro krátkou trasu po silnici III/20110. Dále pokračuje před obec Chyňava po silnici III/1164, III/10134, II/118 do obce Železná. Zde odbočí na silnici III/10131, III/10129 a pokračuje do obce Úhonice. Přejezdem po II/101 pokračuje na silnici III/00520, III/00521, III/0056 do obce Sobín dále na území Prahy..

**STŘEDNÍ TRASA:** Od křižovatky III/2011 a III/20110 pokračují po III/20110, III/1163 přejezdem přes II/201 dále po III/2015 přes obec Dolní Bezděkov do obce Družec. Dále po III/2016, III/1161 přes obec Žilina na křižovatku se silnicí II/116. DLOUHÁ TRASA závodu pokračuje ve směru na obec Lány, STŘEDNÍ TRASA pokračuje na II/116 ve směru na křižovatku se silnicí II/201. Zde pokračuje ve směru na obce Běleč kde odbočí na III/20110. Dále pokračuje po III/1163 a III/2011 do obce Chyňava a dále stejně jako v krátké trase.

**DLOUHÁ TRASA:** Od křížení III/1161 a II/116 ve směru na obec Lány, dále po II/236 a III/2273 až na křižovatku se silnicí II/227 po které pokračuje směr obec Městečko. Zde odbočí na silnici III/2271, III/20113 a přes obec Velká Buková dále po II/201 a II/236 přes Roztoky na křižovatku se silnicí III/23619 po které pokračuje, odbočí na III/20112 a dále přes Zbečno až na silnici II/201. Dále pokračuje na křižovatku se silnicí II/116 kde pokračuje po STŘEDNÍ TRASE závodu.

Trasa bude zajištěna proškolenou pořadatelskou službou. Pořadatelé budou vybaveni reflexními vestami s logem pořadatele, pišťalkami a časovým harmonogramem s kontakty na pořadatelský tým. Jednotlivé pozice pořadatelů jsou zvoleny s ohledem na bezpečnost všech zúčastněných. Budou tak obsazena všechna místa kde dochází ke křížení silničního provozu s trasou závodu, nebezpečné a nepřehledné úseky a další místa, kde může dojít k nebezpečným situacím.

V místech trasy kde poslední závodníci již projedou a nebudou se vracet, bude uzavírka po provedení úklidu postupně zrušena rozhodnutím velícího důstojníka PČR.

VŠECHNY DOPRAVNÍ ZNAČKY B28 BUDOU DOPLNĚNY ČASOVÝM OMEZENÍM DNE 21.6.2025 OD 8:00 - 16:00. NA DODATKOVÝCH TABULKÁCH MŮŽE BÝT DOPNĚN TEXT „L'ETAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE“.

## 3. Řešení linkové a městské dopravy

Omezení provozu hromadné dopravy bude řešeno samostatným dopravním opatřením podle dohody s pořadatelem. Případná nutnost přidržení vozidel hromadné dopravy na některých částech trasy s krátkou dobou omezení bude řešena operativně dispečersky.

## 4. Svislé a vodorovné dopravní značení

Dopravní značení musí být v reflexním provedení a musí odpovídat vyhlášce MDaS č. 294/2015 Sb. A platným technickým normám.

## 5. Závěr

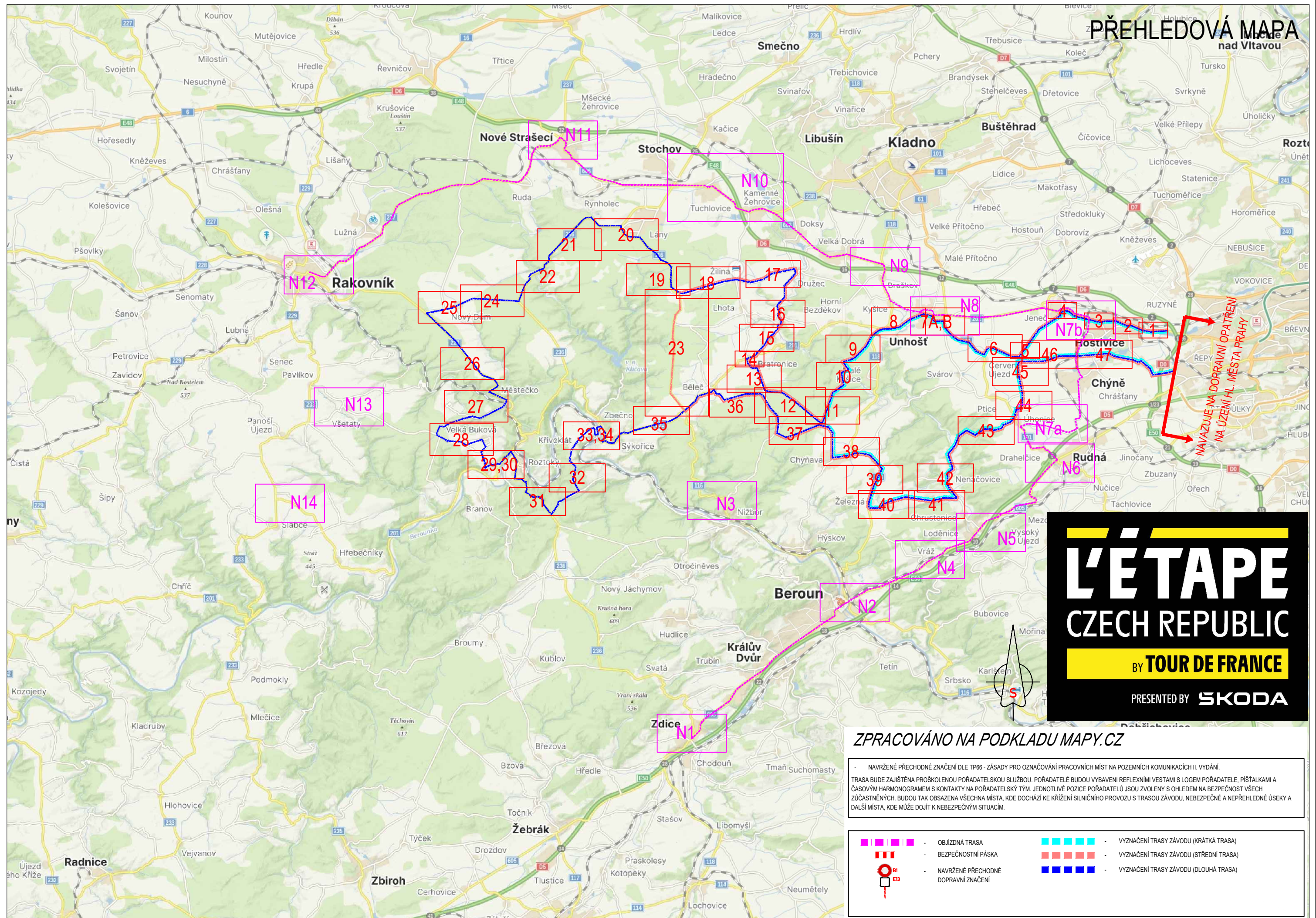
Projektová dokumentace DIO je zpracována v souladu s platnými předpisy:

- zákon č. 361/2000 sb o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- vyhl. MDaS č. 294/2015 sb o pravidlech silničního provozu
- technické podmínky TP66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“, 3 vydání



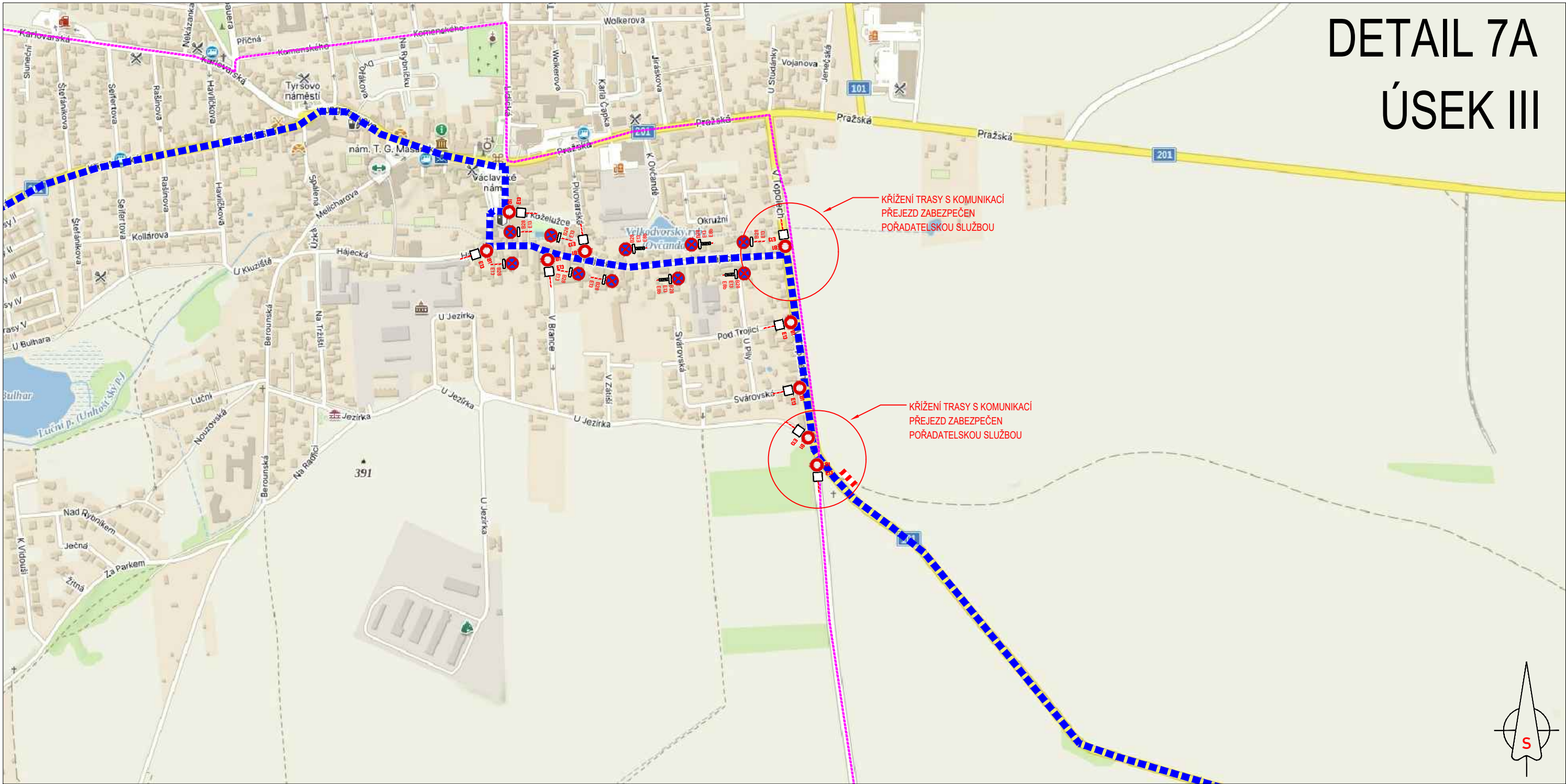
# PŘEHLEDOVÁ MAPA

nad Vitavou



# DETAIL 7A

## ÚSEK III



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

21.6.2025  
12:00-12:50h  
13:30-14:34h  
14:30-15:41h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU

L'ÉTAPE  
CZECH REPUBLIC  
BY TOUR DE FRANCE

PRESENTED BY SKODA

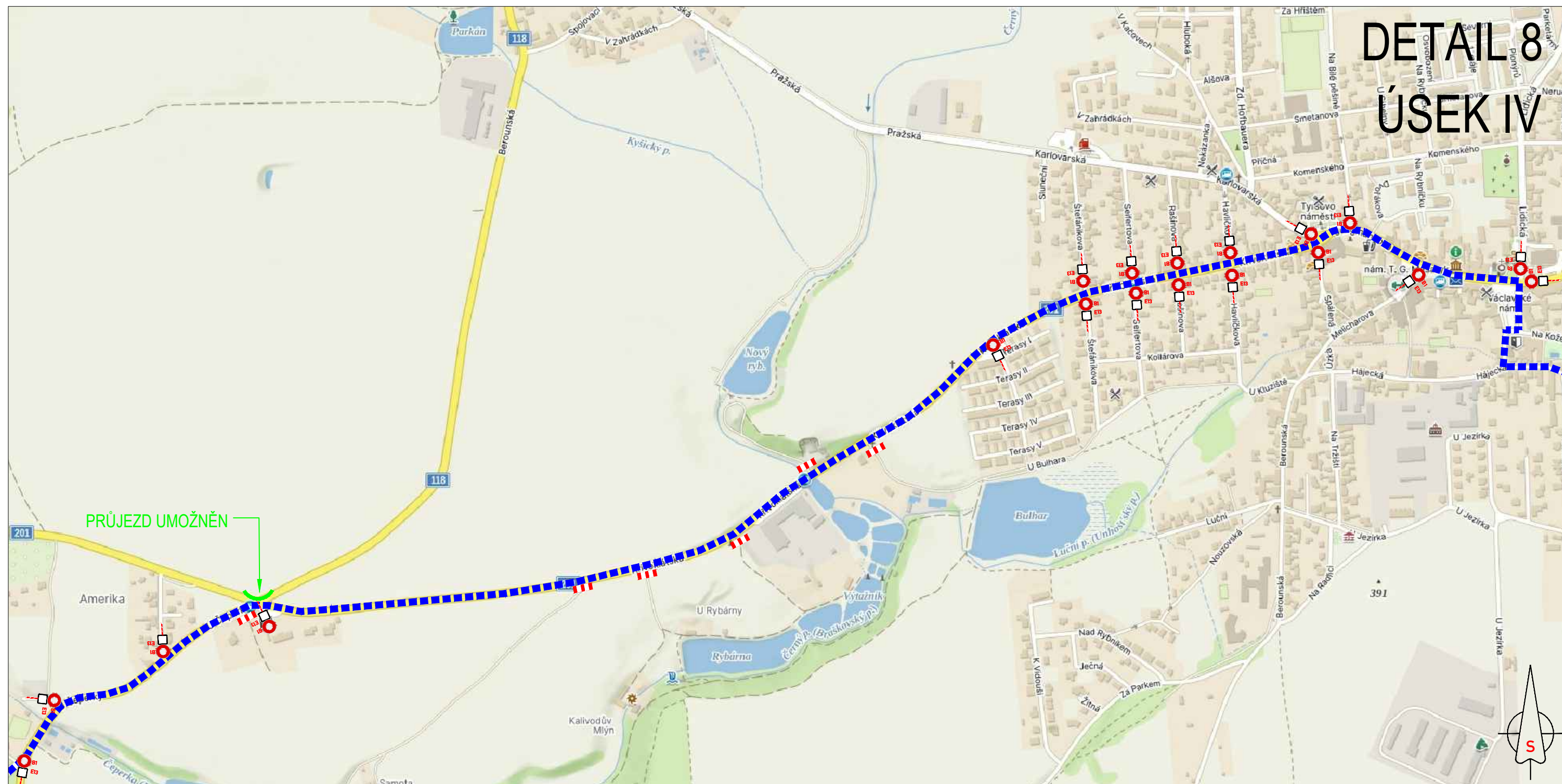
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH, BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÁ A NEPŘEHLEDNÁ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

- 21.6.2025  
12:00-12:50h  
13:30-14:34h  
14:30-15:41h

PRESENTED BY **SKODA**

# DETAIL 8 ÚSEK IV



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÁ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

|  |                                       |  |                          |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |  |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  |                          |

21.6.2025  
12:10-13:10h  
13:40-14:57h  
14:40-16:09h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13



**DETAIL 9  
USEK IV**

The map shows a proposed railway line (USEK IV) running from the bottom left towards the top right. The line is marked with a blue dashed line and red dashed line segments. Key locations and features include:

- Topographic Features:** A hill labeled "Brdce 450" is visible in the upper left. The terrain is mostly green, indicating forested areas.
- Water Bodies:** A river labeled "Mlýnský p." flows through the lower left. A stream labeled "Vodňátek" is visible in the bottom left corner.
- Settlements and Roads:** The village of Čepce is shown in the upper right, with streets like "Na Čepce", "Modřinová", "Borová", "Pěšina k Čepce", "Březová", "Lipová", "Zahradní", "Krátká", "U Hájovny", and "Chloupecká". A road labeled "118" is also shown. Other nearby locations include "Nouzov", "Suchon", and "Lesní".
- Infrastructure:** A railway line labeled "Unhošťská" runs vertically on the right side of the map. A station labeled "Čepce" is located near the top right.
- Other Markers:** A red asterisk (\*) is located in the upper left. A red circle with a cross is located near the bottom left. A red circle with a cross is also located near the top right.
- Compass:** A compass rose is located in the bottom right corner, pointing North (N) and South (S).

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PIŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- |                                                                                     |                                          |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**



DETAIL 11  
ÚSEK IV

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝMI HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘIŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

|                                                                                     |                                          |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - VYZNAČENÍ TRASY ŽÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL 12  
ÚSEK V

Tachonín  
488

Petrovka  
457

Černá p.

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROSKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAFEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘIŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

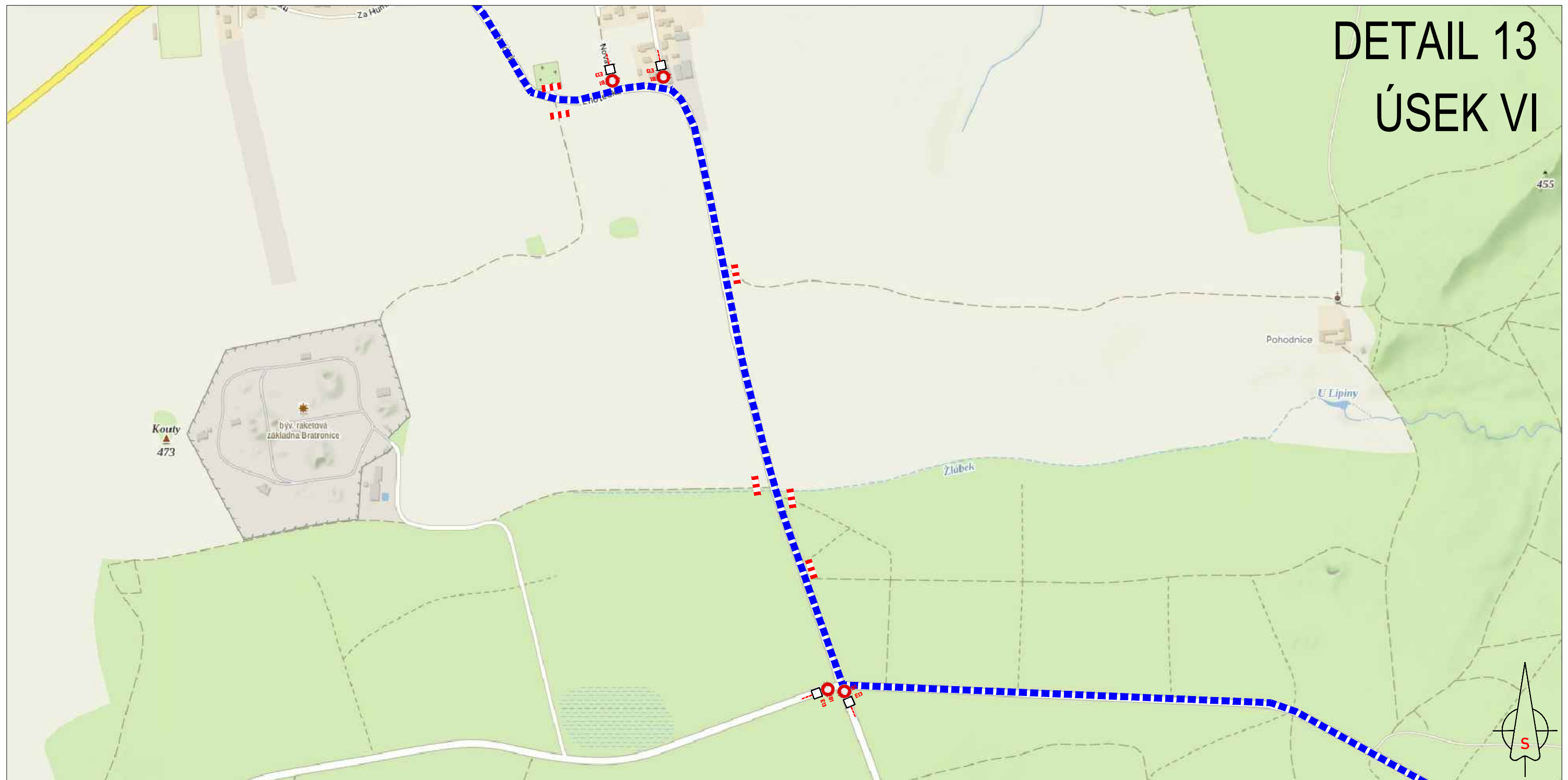
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

|                                                                                     |   |                                        |                                                                                     |   |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------|
|  | - | OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - | VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - | BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |   |                        |
|  | - | NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |   |                        |

PRESENTED BY **SKODA**

# DETAIL 13

## ÚSEK VI



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

|  |                                       |  |                          |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |  |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  |                          |

21.6.2025  
12:25-15:26h

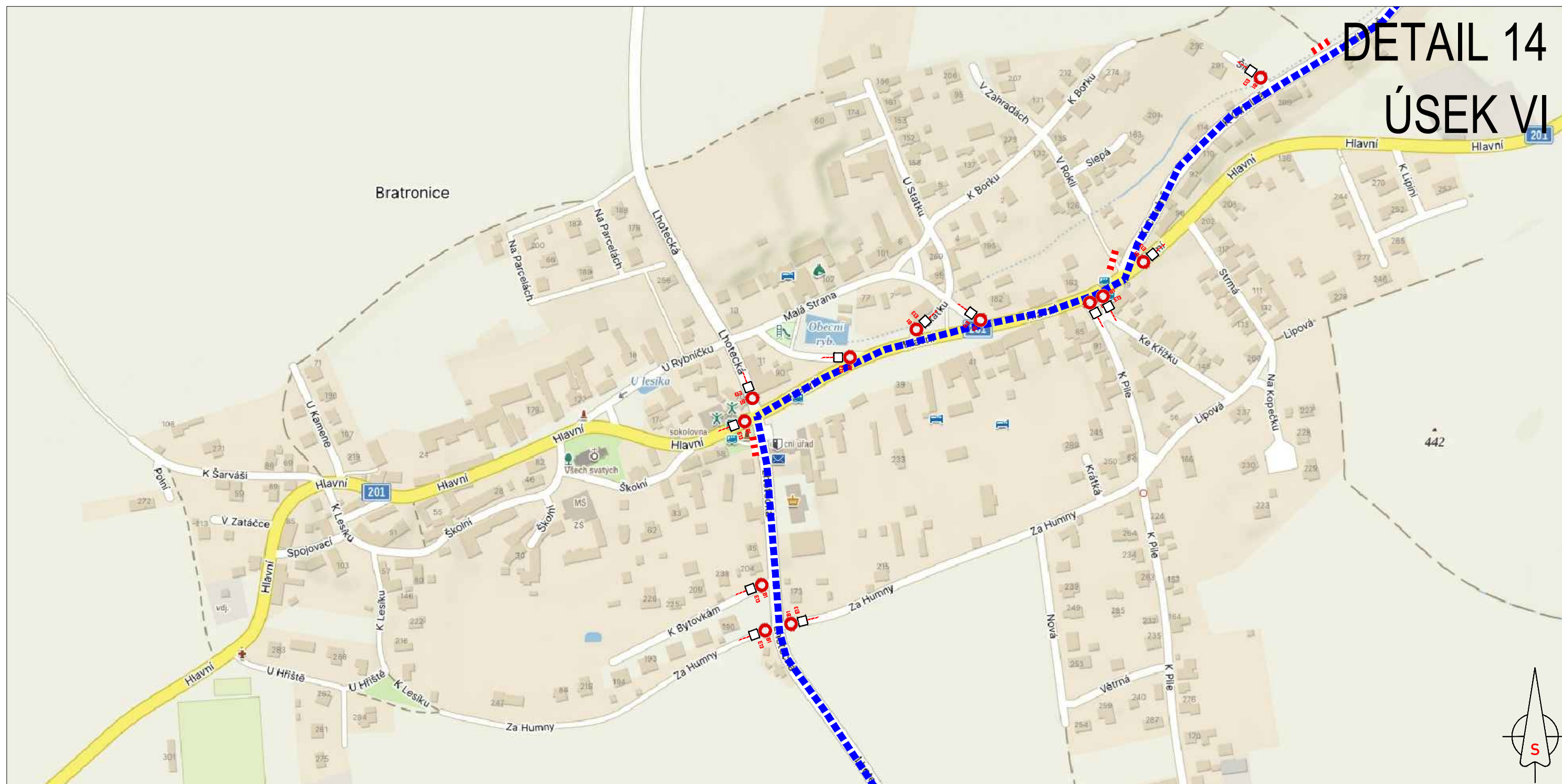
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

**L'ÉTAPE**  
CZECH REPUBLIC  
BY **TOUR DE FRANCE**  
PRESENTED BY **SKODA**

# DETAIL 14

## ÚSEK VI



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

21.6.2025  
12:25-15:26h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

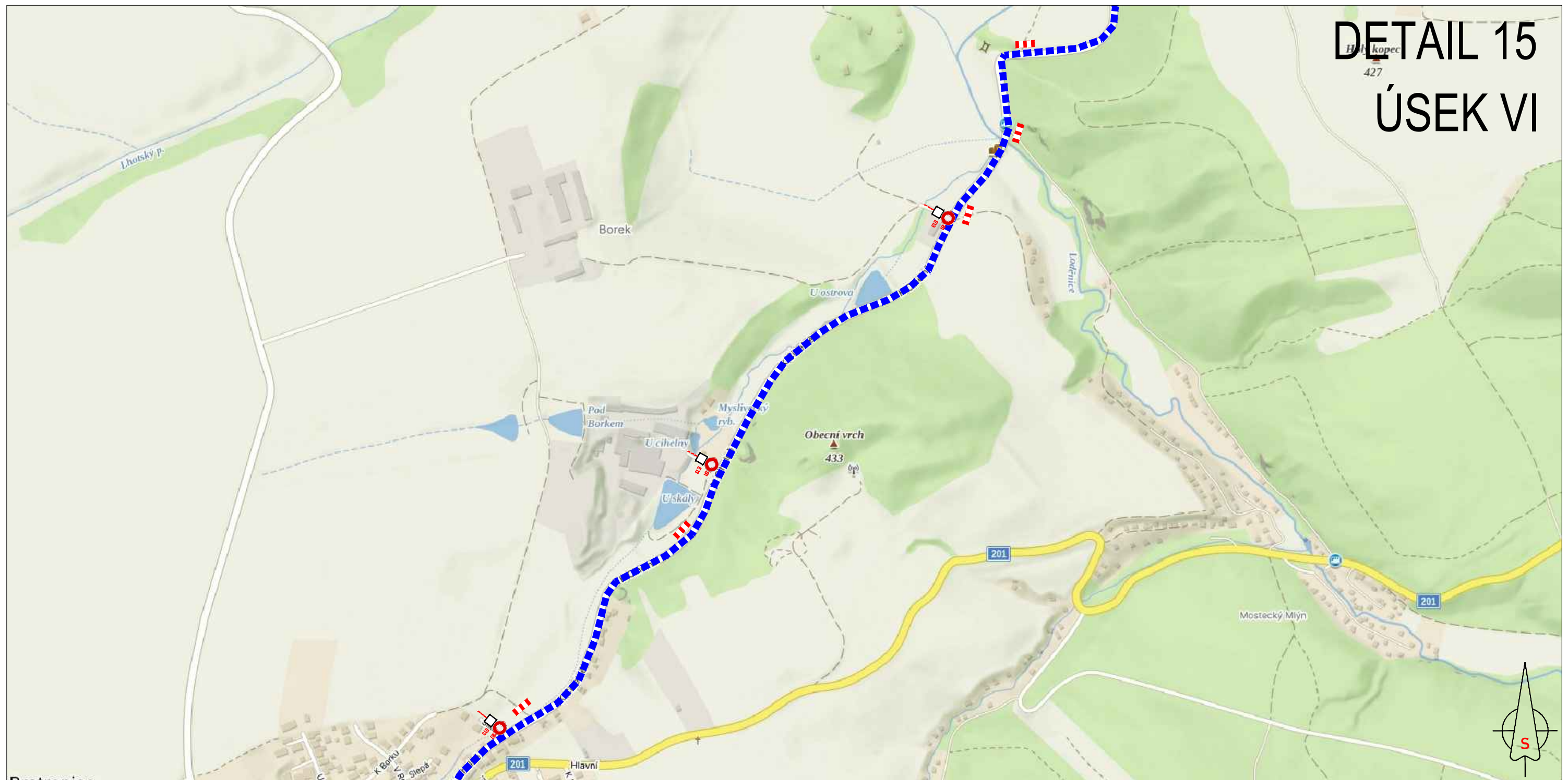
E13

- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU

**L'ÉTAPE**  
CZECH REPUBLIC  
BY **TOUR DE FRANCE**  
PRESENTED BY **SKODA**

# DETAIL 15

## ÚSEK VI



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

|  |                                       |  |                          |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |  |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  |                          |

21.6.2025  
12:25-15:26h

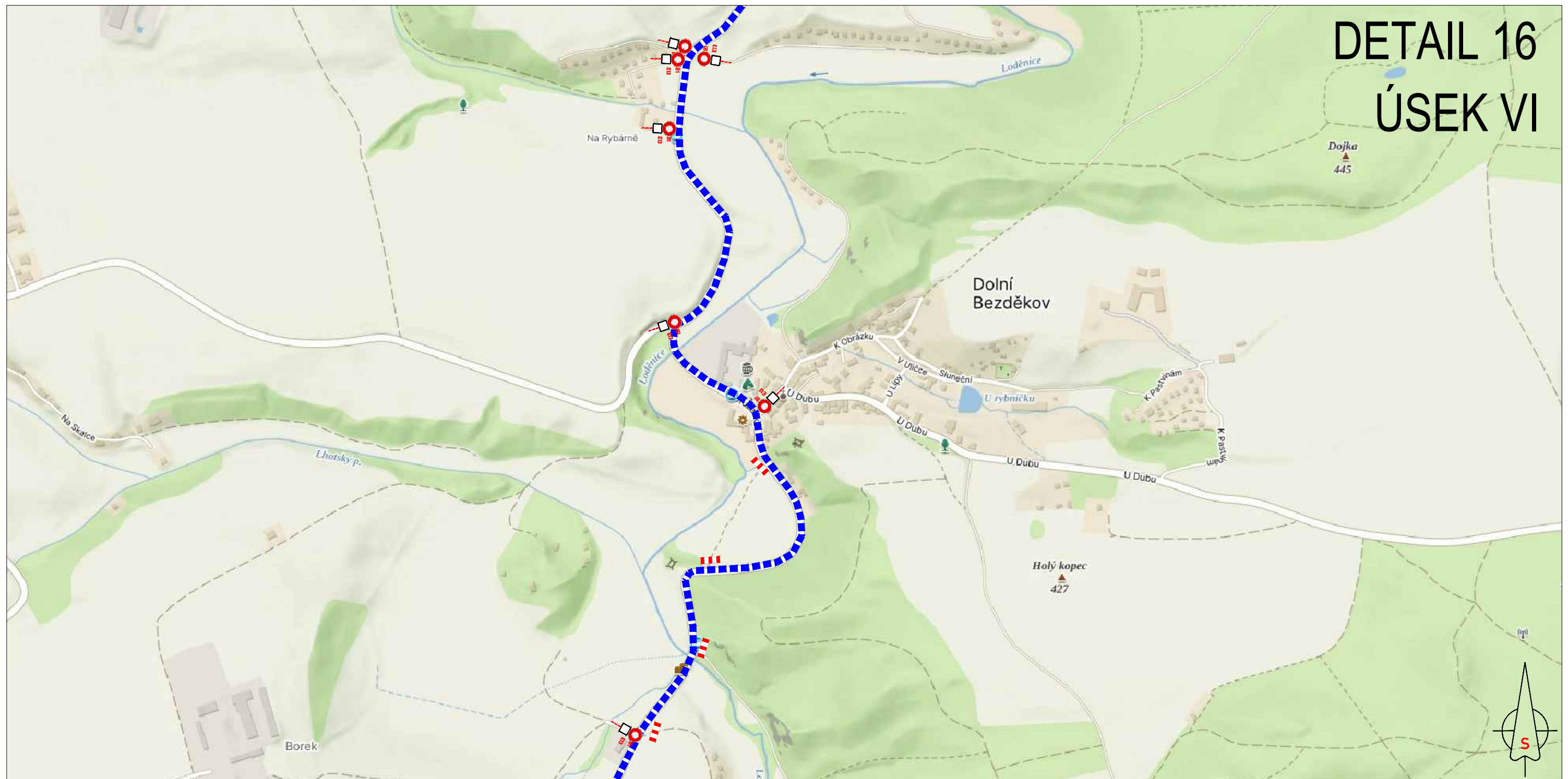
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

**L'ÉTAPE**  
CZECH REPUBLIC  
BY **TOUR DE FRANCE**  
PRESENTED BY **SKODA**

# DETAIL 16

## ÚSEK VI



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

21.6.2025  
12:25-15:26h

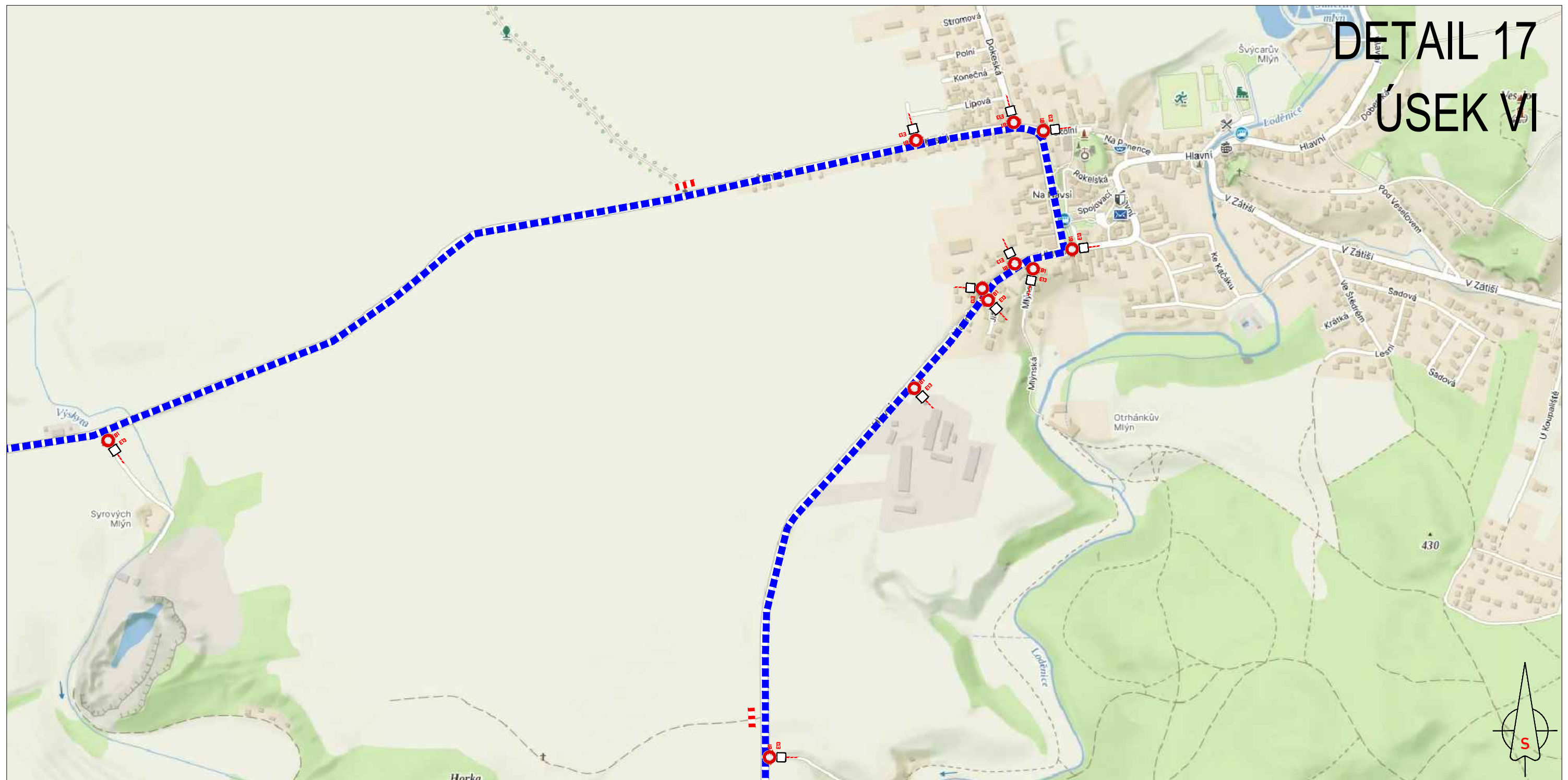
TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

- OBJÍZDNÁ TRASA
- BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA
- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU



# DETAIL 17 ÚSEK VI



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

|  |                                       |  |                          |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |  |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  |                          |

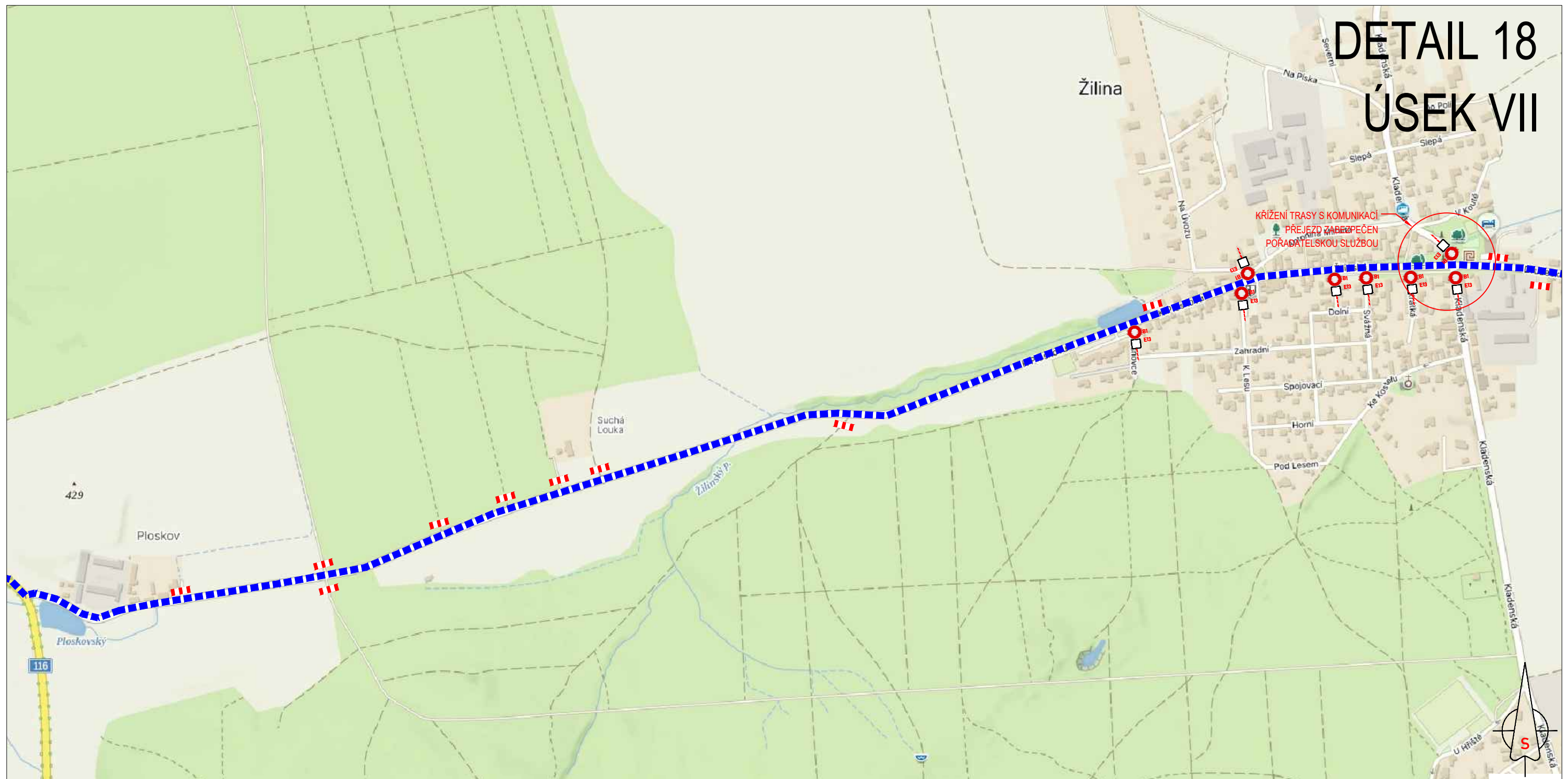
21.6.2025  
12:25-15:26h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13



# DETAIL 18 ÚSEK VII



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

|  |                                       |  |                          |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |  |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  |                          |

21.6.2025  
12:30-13:48h  
14:00-15:41h

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

E13

**L'ÉTAPE**  
CZECH REPUBLIC  
BY **TOUR DE FRANCE**  
PRESENTED BY **SKODA**

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE IP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

|                                                                                     |   |                                        |                                                                                     |   |                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---|------------------------|
|  | - | OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - | VYZNAČENÍ TRASY ŽÁVODU |
|  | - | BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |   |                        |
|  | - | NAVŘZENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |   |                        |



**DETAIL 20**  
**ÚSEK VIII A**

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠTALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH, BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÍM.

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

|                                                                                     |                                          |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - VYZNAČENÍ TRASY ŽÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**

## Lánská obora



21.6.2025  
12:50-14:16h

|                                                                                     |                                          |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |



PRESENTED BY **SKODA**



**DETAIL 23**  
**ÚSEK VIII B**

KŘÍŽENÍ TRASY S KOMUNIKACÍ  
PŘEJEZD ZABEZPEČEN  
POŘADATELSKOU SLUŽBOU

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

TEXT DODATKOVÉ TABULKY

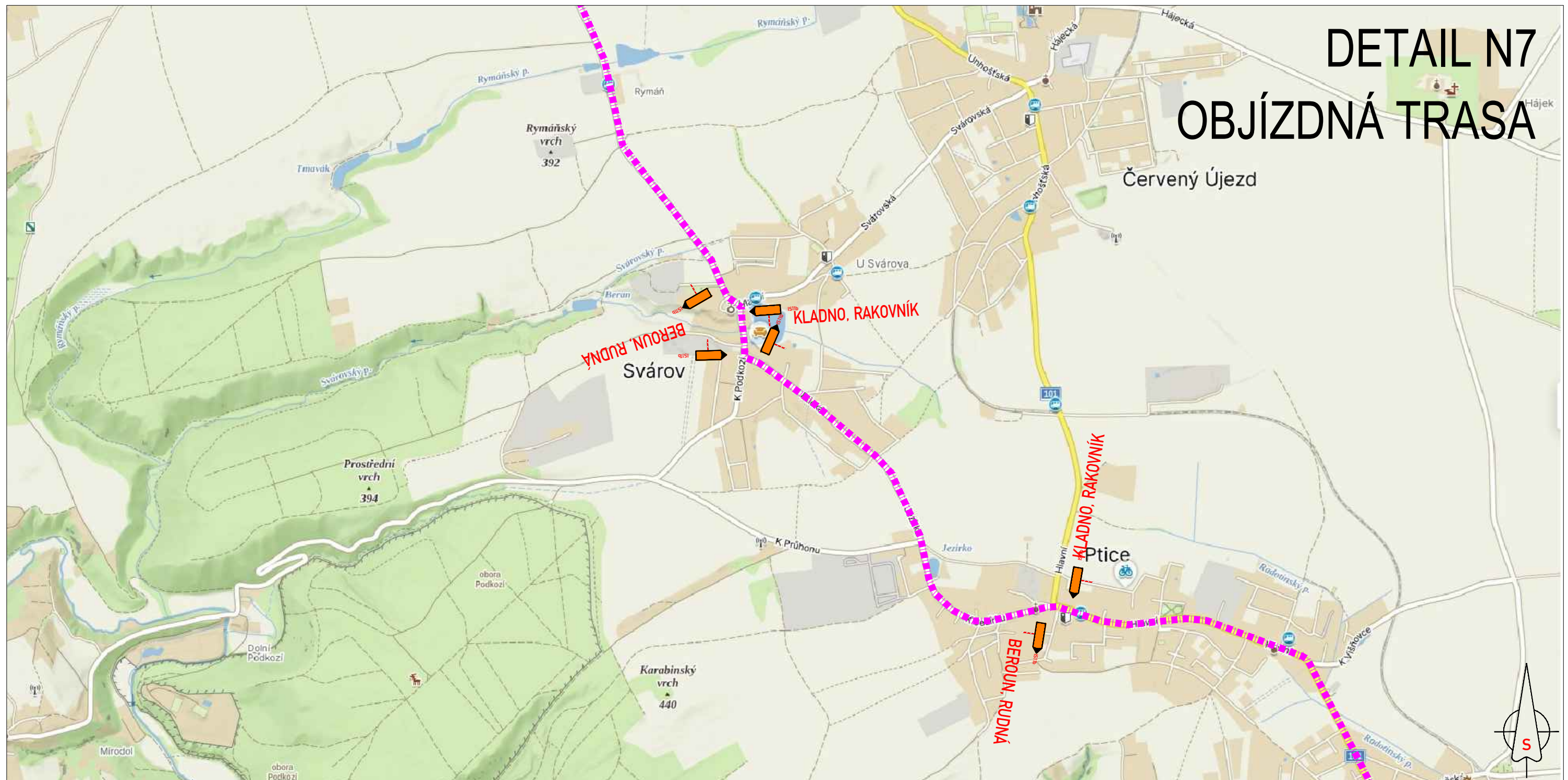
|                                                                                     |                                          |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - VYZNAČENÍ TRASY ŽÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**



# DETAIL N7 OBJÍZDNÁ TRASA



ZPRACOVÁNO NA PODKLADU MAPY.CZ

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.  
TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAŽENA VŠECHNA MÍSTÁ, KDE DOCHÁZÍ KE KRÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTÁ, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

|  |                                       |  |                          |
|--|---------------------------------------|--|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |  |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |  |                          |

**L'ÉTAPE**  
CZECH REPUBLIC

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**

DETAIL N8  
OBJÍZDNÁ TRASA

Map showing the proposed bypass route (OBJÍZDNÁ TRASA) for the railway line near Broun Rudná. The route is highlighted in red and blue dashed lines, bypassing the existing railway line (D6) and the town of Broun Rudná. The map includes the towns of Kyšice, Unhošť, and Pavlov. The proposed route is highlighted in red and blue dashed lines, bypassing the existing railway line (D6) and the town of Broun Rudná. The map also shows the existing railway line (D6) and the road network (E48, E49, E50). A north arrow is located in the bottom right corner.

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

- |                                                                                     |                                       |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

**L'ÉTAPE**  
**CZECH REPUBLIC**  
BY **TOUR DE FRANCE**  
PRESENTED BY **SKODA**

PRESENTED BY **SKODA**

**DETAIL N9**  
**OBJÍZDNÁ TRASA**

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAMEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

- |                                                                                     |                                       |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                      |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                  |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**

[illegible]

- NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ ZNAČENÍ DLE TP66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH II. VYDÁNÍ.

TRASA BUDE ZAJIŠTĚNA PROŠKOLENOU POŘADATELSKOU SLUŽBOU. POŘADATELÉ BUDOU VYBAVENI REFLEXNÍMI VESTAMI S LOGEM POŘADATELE, PÍŠŤALKAMI A ČASOVÝM HARMONOGRAFEM S KONTAKTY NA POŘADATELSKÝ TÝM. JEDNOTLIVÉ POZICE POŘADATELŮ JSOU ZVOLENY S OHLEDEM NA BEZPEČNOST VŠECH ZÚČASTNĚNÝCH. BUDOU TAK OBSAZENA VŠECHNA MÍSTA, KDE DOCHÁZÍ KE KŘÍŽENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU S TRASOU ZÁVODU, NEBEZPEČNÉ A NEPŘEHLEDNÉ ÚSEKY A DALŠÍ MÍSTA, KDE MŮŽE DOJÍT K NEBEZPEČNÝM SITUACIÁM.

- |                                                                                     |                                          |                                                                                     |                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | - OBJÍZDNÁ TRASA                         |  | - VYZNAČENÍ TRASY ZÁVODU |
|  | - BEZPEČNOSTNÍ PÁSKA                     |                                                                                     |                          |
|  | - NAVRŽENÉ PŘECHODNÉ<br>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ |                                                                                     |                          |

BY **TOUR DE FRANCE**

PRESENTED BY **SKODA**