

Ing. Jan Tillinger		IČO:88920003 DIČ:CZ8408203672 mobil: 728 576 319		Vilímkova 224 156 00 Praha jan.tillinger@gmail.com	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha				AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: Ing. Michal Turek		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: Ing. Michal Turek			
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Tillinger		MÍSTO STAVBY: k.ú. Kamenné Žehrovice			
INVESTOR: obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice					
AKCE: Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018				MĚŘÍTKO: -	DATUM: 10/2018
PŘÍLOHA: BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ				VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				STUPEŇ: DSP/PDPS	B.6

***PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –
CHODNÍKY KAMENNÉ ŽEHROVICE 2018***

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D) BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ.....	4
E) PŘÍLOHY	4

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018

Stavebník: Obec Kamenné Žehrovice
Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice

Projektant: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha 5

Katastrální území: Kamenné Žehrovice

Majetkový správce objektu: obec Kamenné Žehrovice

b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků podél ul. Karlovarská v celkem třech lokalitách. Celková délka úprav je cca 940 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- katastrální mapa, leden 2018
- geodetické zaměření, zpracovatel Bc. Michal Tůma, duben 2018
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel GT ATELIER GEODÉZIE spol. s.r.o., květen-červen 2018
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

d) Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení pěších tras vychází z vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění vyhlášky 492/2006 Sb.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

Ve vjezdech jsou nájezdové silniční obrubníky osazené s převýšením 0,02 m. Chodník je navržen v příčném sklonu max. 2 % v celé šířce, s výjimkou vjezdů, kde je v případě potřeby zachován průchod šířky 0,9 m o sklonu max. 2,0 %. V podélném směru je převýšení řešeno pomocí vyrovnávacích ramp v chodníkové konstrukci v max. sklonu 8,33 %.

Celková šířka chodníku je v rozmezí 1,50 – 2,75 m. Do průchozího prostoru chodníku nezasahují pevné překážky. Na stavbě navržené obrubníky osazené napříč chodníkem vymezující zesílenou plochu vjezdu a jsou osazeny v úrovni chodníku bez převýšení. V podélném směru na vlastním chodníku nejsou žádné výškové rozdíly.

Materiál použitý v krytu chodníku je zámková vibrolisovaná dlažba, která vyhovuje svým povrchem na protiskluzové požadavky.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Pro tyto osoby jsou důležitou pomůckou vodící linie. Vodící linie budou využity stávající - přirozené (zdi domů, podezdívky oplocení, vrata vjezdů, vrátka), případně doplněné o obrubu. Min. požadované převýšení obruby jakožto vodící linie je 0,06 m, v projektu je navrženo převýšení 0,08 m. Na stavbě nedochází k přerušení vodících linií v délce větší než 8 m.

Mimo vodící linii jsou chodci naváděni signálními pásy provedenými z dlažby hmatové (plastické), v šířce pruhů 0,80 m a min. délky 1,50 m. Signální pásy dosahují až k přirozené vodící linii. V místě pro přecházení navazuje signální pás na varovné pásy šířky 0,4 m s odsazením 0,3 m. Tyto prvky musí být navíc v kontrastní barvě vůči okolní dlažbě, aby byly rozeznatelné zrakově slabšími a jsou dotaženy do místa, kde převýšení obrubníku dosáhne 0,08 m.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V navrhovaných komunikačních trasách nejsou přechody se signalizací. Taktéž v místech pro přecházení nejsou žádná opatření pro osoby se sluchovým postižením.

d) použití výrobků pro bezbariérové řešení

Použité hmatové prvky jsou typizované, hmatově a vizuálně kontrastní vůči okolní dlažbě. Jedná se o betonovou dlažbu tl. 60 mm (ve vjezdech 80 mm) s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. (NV č. 163/2002).

V nájezdech a místech se sníženým obrubníkem se rampové plochy provedou z dlažby s běžnou povrchovou úpravou.

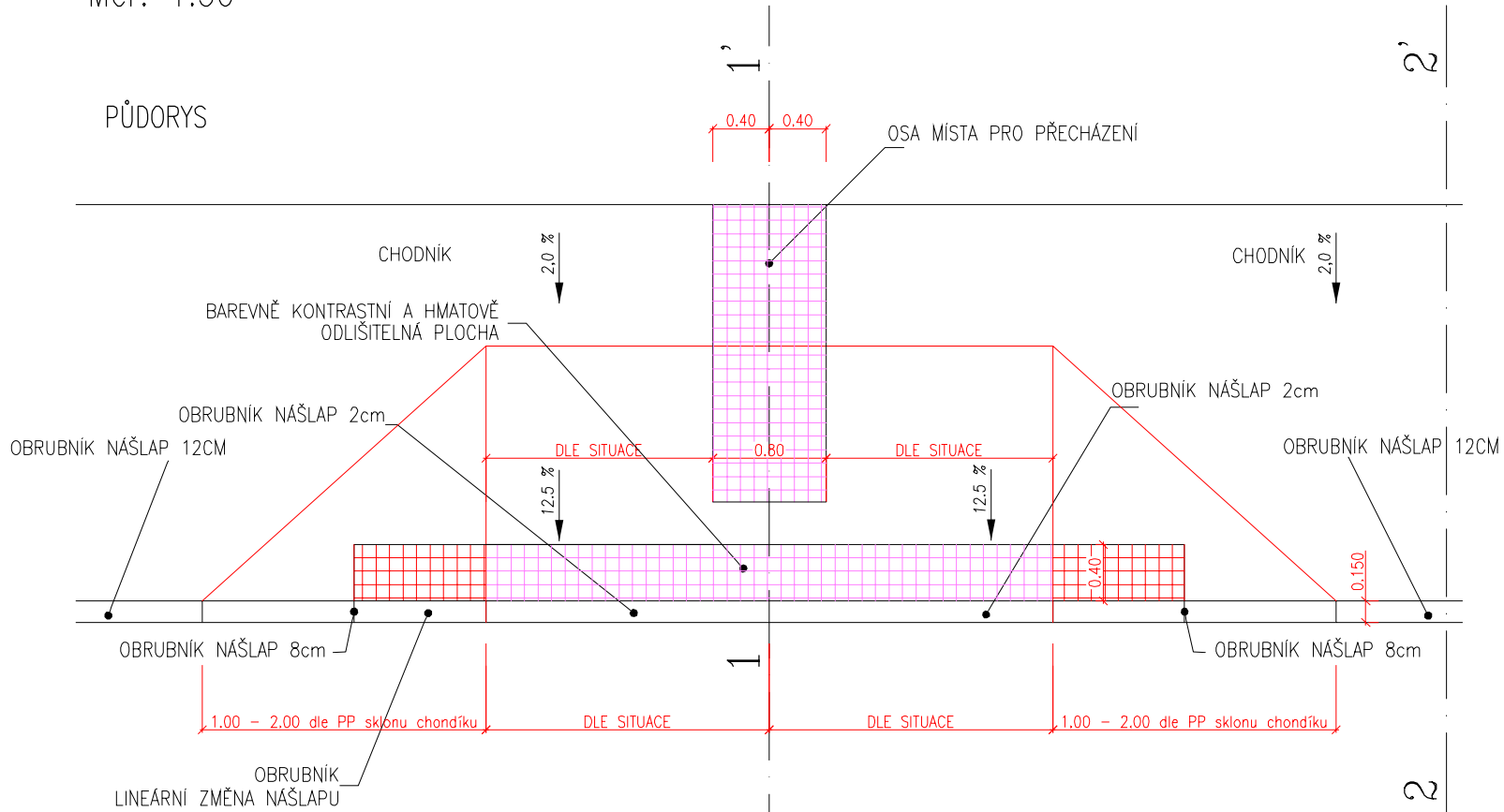
Požadavky na materiál se řídí nařízením vlády č. 463/2002 Sb. a technickými návody TZÚS 12.03.04-07. Nelze je použít k jiným účelům.

e) Přílohy

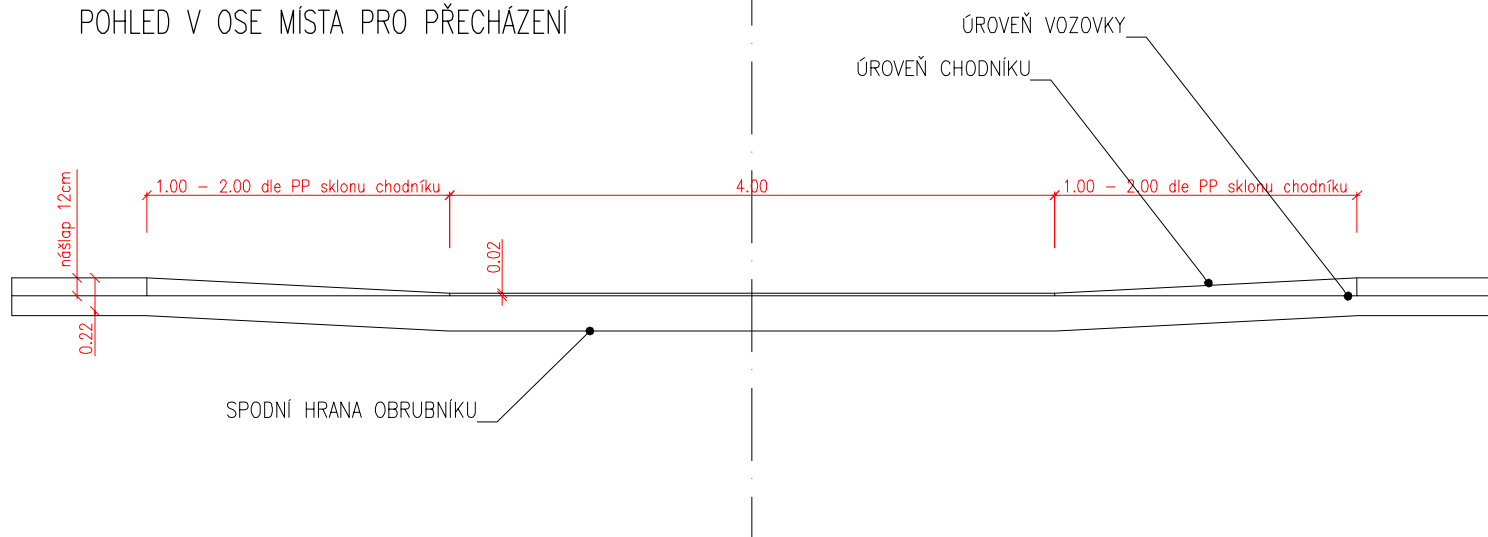
Detail bezbariérové úpravy v místě pro přecházení.

DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY V MÍSTĚ PRO PŘECHÁZENÍ
Měř. 1:50

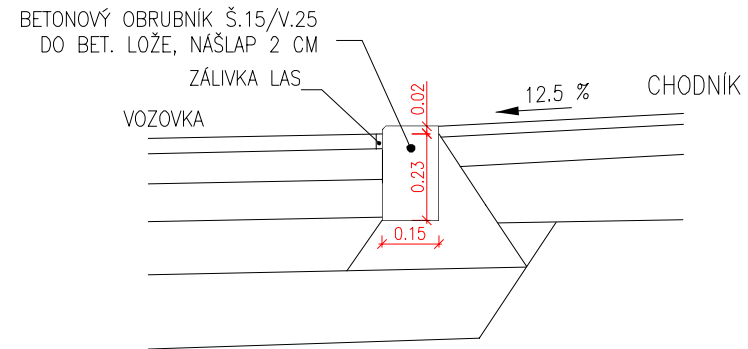
PŮDORYS



POHLED V OSE MÍSTA PRO PŘECHÁZEN



ŘEZ 1-1' Měř. 1:20



ŘEZ 2-2' Měř. 1:20

