

Ing. Jan Tillinger		IČO:88920003 DIČ:CZ8408203672 mobil: 728 576 319		Vilímkova 224 156 00 Praha jan.tillinger@gmail.com	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha				AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: Ing. Michal Turek		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: Ing. Michal Turek			
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Tillinger		MÍSTO STAVBY: k.ú. Kamenné Žehrovice			
INVESTOR: obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice					
AKCE: <b>Projektová dokumentace – chodníky          Kamenné Žehrovice 2018</b>				MĚŘÍTKO: --      DATUM: 10/2018	
PŘÍLOHA: ZOV - TECHNICKÁ ZPRÁVA				VÝKRES ZN.: STUPEŇ: DSP/PDPS	
				ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E.1</b>	

***PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –  
CHODNÍKY KAMENNÉ ŽEHROVICE 2018***

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
C) CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ.....	3
D) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL .....	3
E) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	3
F) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY .....	3
G) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ.....	4
H) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE.....	4
I) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	4
J) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ .....	4
K) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ .....	4
L) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ.....	5
M) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY .....	5
N) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. ....	5

## a) Identifikační údaje

<u>Označení stavby:</u>	Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018
<u>Stavebník:</u>	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
<u>Projektant:</u>	Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha 5
<u>Katastrální území:</u>	Kamenné Žehrovice

## b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci chodníků podél ul. Karlovarská v obci Kamenné Žehrovice. Stavba je tvořena celkem třemi oddělenými lokalitami, celková délka úprav je cca 940 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

## c) Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v zastavěném území obce. Převážně se jedná o prostor stávajících zpevněných ploch (vozovka, chodníky), v menší míře pak o zatravněné plochy. Odvodnění staveniště je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

## d) Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště je tvořeno trvalými a dočasnými zábory potřebnými pro stavbu, tyto zábory jsou podrobně znázorněny v koordinační situaci a v záborovém elaborátu.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými a dočasnými zábory.

Stavebník nezajišťuje plochy zařízení staveniště (ZS), nezajišťuje zemníky pro materiály potřebné pro zemní práce. Stavebník tedy nezajišťuje ani potřebné pozemky pro ZS, obalovny a zemníky. Toto je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

## e) Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění ani návrh zařízení staveniště není součástí DSP (kromě výše uvedeného). Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je možné využít plochy rekonstruovaných chodníků, které budou sloužit i pro ukládání materiálu pro realizaci stavby.

## f) Návrh postupu a provádění výstavby

### Předpokládaná doba výstavby

Předání staveniště zhotoviteli: 04/2019

Dokončení stavby: 06/2019

### Postup a provádění výstavby

Předpokládá se realizace stavby v časově oddělených etapách dle jednotlivých lokalit.

Stavba bude zahájena odstraněním stávajících konstrukcí chodníků. Poté dojde k osazení prvků odvodnění (příkopové žlaby, odvodňovací žlaby napříč chodníky), následně bude realizována nová konstrukce zpevněných ploch (chodníky, vjezdy) včetně obrub. Stavba bude ukončena definitivními terénními úpravami.

## **g) Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání**

Předpokládá se realizace stavby v časově oddělených etapách dle jednotlivých lokalit. Toto platí zejména pro oblast u základní školy, kde je v rámci projektu navržena rekonstrukce obou chodníků podél ul. Karlovarská.

## **h) Možné napojení na zdroje**

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel z mobilních zdrojů, případně po dohodě s investorem.

Zdroj vody bude řešen dovozem z nejbližšího zdroje - zajistí zhotovitel.

Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

## **i) Možnosti nakládání s odpady**

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během realizace stavby zhotovitel stavby.

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména asfaltové materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živичné materiály na stanovené místo k recyklaci. Všechny nebezpečné odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

## **j) Přístup na staveniště**

Přístup na staveniště bude ze stávající silnice II/606 (ul. Karlovarská).

## **k) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## **I) Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Nejsou žádné zvláštní požadavky na provádění stavby.

### **m) Návrh řešení dopravy během výstavby**

#### Individuální doprava:

Během stavby budou po nezbytně nutnou dobu uzavřeny sjezdy k přilehlým nemovitostem za účelem jejich rekonstrukce. Přístup k těmto nemovitostem bude řešen po dohodě se stavbyvedoucím, dle HMG stavby. Zhotovitel stavby musí postupovat tak, aby přístup k nemovitostem byl omezen na co nejkratší dobu.

Po dobu realizace chodníku v lokalitě 3 bude bez náhrady zrušena část parkovacího pruhu podél ul. Karlovarská směr Velká Dobrá; jedná se o úsek délky cca 70 m u křižovatky s ul. Petra Bezruče. U ostatních lokalit nebudou při stavbě parkovací stání dotčena.

Při realizaci nových obrub a technologické obnově pásu vozovky š. 1,0 m nutného pro jejich osazení dojde dočasně k zúžení ul. Karlovarská. Celková šířka vozovky je dostatečná pro zachování stávajícího provozu v obou směrech pro všechna vozidla.

Doprava na okolních komunikacích bude probíhat bez omezení.

#### Veřejná hromadná doprava:

Zastávky ani trasy linek veřejné hromadné dopravy nebudou stavbou dotčeny.

#### Pěší doprava:

Během stavby budou postupně uzavřeny chodníky v jednotlivých lokalitách. Zhotovitel bude postupovat s realizací tak, aby v maximální míře umožnil využití chodníků na protější straně ulice. V úsecích lokalit 1 a 3, kde je pouze jednostranný chodník, bude pohyb pěších po dobu stavby probíhat při krajnici vozovky (v zelených pásích).

Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

### **n) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.**

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby. Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a případně vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správci a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.