

Ing. Jan Tillinger		IČO:88920003 DIČ:CZ8408203672 mobil: 728 576 319		Vilímkova 224 156 00 Praha jan.tillinger@gmail.com	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha				AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: Ing. Michal Turek		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Michal Turek			
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Tillinger		MÍSTO STAVBY: k.ú. Kamenné Žehrovice			
INVESTOR: obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice					
AKCE: <b>Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018</b>				MĚŘÍTKO: --	DATUM: 10/2018
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				STUPEŇ: DSP/PDPS	<b>A.</b>

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby .....	3
1.2. Objednatel stavby .....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí .....	3
1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.) .....	3
1.4. Seznam příloh dokumentace .....	3
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>4</b>
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu .....	4
2.2. Předpokládaný průběh výstavby .....	4
2.3. Vazby na územní plánování .....	4
2.4. Charakteristika území a jeho využití .....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ČLENĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů .....	5
4.2. Určení jednotlivých skupin objektů .....	5
4.3. Členění stavby na stavební objekty .....	5
<b>5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>5</b>
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb .....	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby .....	6
5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu .....	6
5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy .....	6
<b>6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>7</b>
6.1. Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců) .....	7
<b>7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
8.1. Souhrnný popis stavby .....	7
8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí .....	7
8.2.1. Komunikace .....	7
<b>9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>8</b>
9.1. Katastrální mapa – podklad z katastru nemovitostí .....	8
9.2. Vyšetření inženýrských sítí: .....	8
<b>10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....</b>	<b>8</b>
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů .....	8
10.1.1. Pozemní komunikace .....	9
10.1.2. Elektroenergetika .....	9
10.1.3. Plynovody .....	9
10.1.4. Sdělovací kabely .....	10
10.1.5. Vodovody, kanalizace .....	10
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky .....	10
10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území .....	10
10.2.2. Ochranné pásmo lesa .....	10

10.2.3. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody .....	10
10.2.4. Ochrana kulturních památek.....	10
<b>11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>11</b>
11.1. Bourací práce.....	11
11.2. Kácení zeleně .....	11
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	11
11.4. Ozelenění ploch .....	11
11.5. Zásah do ZPF a rekultivace.....	11
11.6. Zásah do LPF .....	11
11.7. Zásah do poddolovaných území .....	11
11.8. Zásah do jiných pozemků.....	12
11.9. Vyvolané změny staveb.....	12
<b>12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>12</b>
<b>13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>12</b>
13.1. Ochrana krajiny a přírody .....	12
13.2. Hluk z dopravy .....	13
13.3. Emise z dopravy.....	13
13.4. Vliv na vodní toky a zdroje.....	13
13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě.....	13
13.6. Nakládání s odpady.....	13
<b>14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>14</b>
14.1. Mechanická odolnost a stabilita .....	14
14.2. Požární bezpečnost.....	14
14.2.1. Úvodní část .....	14
14.2.2. Technické řešení .....	14
14.2.3. Příjezd požární techniky .....	14
14.2.4. Použité normy požární bezpečnosti staveb .....	14
14.2.5. Závěrečná část.....	14
14.3. Ochrana životního prostředí .....	14
14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci .....	15
14.5. Úspora energie a ochrana tepla.....	15
<b>15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....</b>	<b>15</b>
15.1. Užití vlastností stavby.....	15
15.2. Zabezpečení staveniště.....	15
15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu.....	15
15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	16
<b>16.VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....</b>	<b>16</b>

## Seznam obrázků:

Obrázek 1 Mapa poddolovaných a dobývacích území .....	12
---	----

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Předmětem je stavba „Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018“.

## 1.2. Objednatel stavby

Název: Obec Kamenné Žehrovice  
Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice  
Kontaktní osoba: Soňa Černá, starostka  
IČO: 0023 4508  
DIČ: CZ 0023 4508

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: Ing. Jan Tillinger  
Vilímkova 224, 156 00 Praha 5  
IČO: 8892 0003  
DIČ: CZ 8408 203 672

### 1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí

#### Zpracovatelský kolektiv

Hlavní inženýr projektu Ing. M. Turek  
100 Komunikace Ing. M. Turek, Ing. J. Tillinger

### 1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

V této části jsou uvedeni autorizovaní inženýři, kteří se přímo podíleli na předmětné stavbě. V závorce je uvedeno číslo autorizace.

Ing. M. Turek (0012489) Dopravní stavby (ČKAIT)

## 1.4. Seznam příloh dokumentace

Část A PRŮVODNÍ ZPRÁVA  
Část B SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY  
Část C STAVEBNÍ ČÁST  
Část D TECHNOLOGIE – NEOBSAZENO  
Část E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
Část F DOKLADY  
Část G PRŮZKUMY A ROZBORY  
Část H SOUPIS PRACÍ A KONTROLNÍ ROZPOČET

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Jedná se o rekonstrukci chodníků podél ul. Karlovarská v obci Kamenné Žehrovice. Stavba je tvořena celkem třemi oddělenými lokalitami, celková délka úprav je cca 940 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

Rekonstrukce je navržena z důvodu nevyhovujícího technického stavu povrchu stávajících chodníků a sjezdů k přilehlým nemovitostem. Po jejím dokončení se očekává zvýšení přehlednosti a bezpečnosti dopravy.

V rámci stavby dojde také k obnově odvodnění – rekonstrukci příkopových žlabů, doplnění odvodňovacích žlabů napříč chodníkem v místě svodů dešťových vod z nemovitostí, technologické obnově přilehlého pruhu vozovky v š. 1,0 m z důvodu osazení nových obrub a v nezbytně nutném rozsahu obnova přilehlých ploch zeleně.

V prostoru náměstí dojde také k odstranění stávající parkovací plochy a zřízení nových podélných parkovacích stání pro 4 osobní vozidla.

V souvislosti s výše uvedenými úpravami je nutné přizpůsobit povrchové znaky stávajících inženýrských sítí nové niveletě.

### 2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Termín zahájení stavby: 04/2019

Termín dokončení stavby: 06/2019

Předpokládá se realizace stavby v časově oddělených etapách dle jednotlivých lokalit. Toto platí zejména pro oblast u základní školy, kde je v rámci projektu navržena rekonstrukce obou chodníků podél ul. Karlovarská.

### 2.3. Vazby na územní plánování

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, stavba je v souladu s územním plánem obce, změnou č. 2 z 07/2016.

### 2.4. Charakteristika území a jeho využití

Stavba je vedena v intravilánu převážně po zpevněných (asfaltových, dlážděných) plochách. V prostoru pomníčku u autobusové zastávky *Kamenné Žehrovice* (směr Tuchlovice) dojde ke změně vedení chodníku přes přilehlé plochy zeleně (park).

Využití území – stávající plochy dopravní infrastruktury.

### 2.5. Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, dokončením stavby nedojde ke změně vlivů na krajinu, zdraví a životní prostředí.

### 2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí - okolní stavby, využití území, odtokové poměry - nedochází ke změně stávajících poměrů. Naopak se díky ní očekává mírné zlepšení dopravní situace v řešeném prostoru, neboť dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu, zejména pak pohybu chodců.

Stavba nevyžaduje žádná opatření pro zmírnění vlivů na okolí.

### 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- katastrální mapa, leden 2018
- geodetické zaměření, zpracovatel Bc. Michal Tůma, duben 2018
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel GT ATELIER GEODÉZIE spol. s.r.o., květen-červen 2018
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

### 4. ČLENĚNÍ STAVBY

#### 4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Číslování jednotlivých stavebních objektů je v souladu s ustanoveními Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy ČR.

#### 4.2. Určení jednotlivých skupin objektů

Skupiny objektů jsou zvoleny dle zvyklostí.

Skupina objektů	Název objektu
<b>000</b>	<b>Objekty přípravy staveniště - NEOBSAZENO</b>
<b>100</b>	<b>Komunikace</b>
<b>200</b>	<b>Mostní objekty a zdi - NEOBSAZENO</b>
<b>300</b>	<b>Vodohospodářské objekty - NEOBSAZENO</b>
<b>400</b>	<b>Elektro a sdělovací objekty - NEOBSAZENO</b>
<b>500</b>	<b>Objekty trubních vedení - NEOBSAZENO</b>
<b>600</b>	<b>Objekty podzemních staveb - NEOBSAZENO</b>
<b>700</b>	<b>Objekty pozemních staveb - NEOBSAZENO</b>
<b>800</b>	<b>Objekty úpravy území - NEOBSAZENO</b>
<b>900</b>	<b>Volná řada objektů - NEOBSAZENO</b>

#### 4.3. Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

##### **100 – Komunikace**

101 Rekonstrukce chodníků podél ul. Karlovarská

191 DIO

### 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

#### 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb

Stavba je polohopisně koordinována se záměrem „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů“, investor Středočeský Kraj, zpracovatel dokumentace PUDIS a.s. Výškově je stavba navržena dle stávajícího výškového uspořádání, protože se předpokládá dřívější realizace chodníků než záměru rekonstrukce vozovky.

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami *Oprava chodníků a náměstí – Karlovarská třída – I. ETAPA* a *Oprava chodníků – Karlovarská třída – II. ETAPA*. Realizace této akce dle informací objednatele proběhne v roce 2018.

Dále se předpokládá provedení uložení stávajícího nadzemního vedení NN do země vč. odstranění sloupů NN. Investorem této akce je správce vedení – ČEZ Distribuce. Vzhledem k velkému rozsahu prací na území obce není jasné, kdy přesně a které ulice budou touto akcí dotčeny.

Stavba bude dále koordinována s připravovaným záměrem rekonstrukce stávajících vedení VO a MR, kdy budou tato vedení uložena do země a současně dojde k výměně stávajících stožárů (případně jejich posunu do vhodnější polohy). Investorem akce je obec Kamenné Žehrovice.

## 5.2. Uvažovaný průběh výstavby

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- vytvoření zařízení staveniště, příprava staveniště (demolice stávajících komunikací)
- drobné zemní práce a obnova odvodnění (příkopové žlaby, žlaby v chodnících)
- osazení obrubníků, realizace konstrukčních vrstev chodníků a vozovky
- dokončovací práce
- odstranění zařízení staveniště

**Definitivní sled prací na jednotlivých objektech bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.**

Plynulost výstavby bude zajištěna tím, že investor zahájí stavbu až po vydání všech potřebných stavebních povolení a dalších povolení a bude mít zajištěné financování celé stavby.

Zkoordinování jednotlivých stavebních objektů je zajištěno – toto je zřejmé z koordinační situace.

S ohledem na rozsah úprav (obnova chodníků a vozovky) a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se nepředpokládají jakékoliv jejich přeložky.

## 5.3. Zařízení staveniště a přístup na stavbu

Umístění ani návrh zařízení staveniště není součástí DSP. Jeho případné zřízení vč. zajištění potřebných ploch, napojení na zdroje energií a příslušných projednání a povolení je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

Pro zařízení staveniště je možné využít plochy rekonstruovaných komunikací, které budou sloužit i pro ukládání materiálu pro realizaci stavby.

Jako přístupová komunikace bude přednostně využívána silnice II/606 (ul. Karlovarská). Ostatní komunikace budou vozidla stavby používány jen v nejnútnejší míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem.

Podrobnější informace ke staveništi a organizaci výstavby viz část E. ZOV.

## 5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Během stavby bude zachován stávající rozsah individuální i hromadné dopravy. Během stavby budou po nezbytně nutnou dobu uzavřeny sjezdy k přilehlým nemovitostem za účelem jejich rekonstrukce.

Po dobu realizace chodníku v lokalitě 3 bude bez náhrady zrušena část parkovacího pruhu podél ul. Karlovarská směr Velká Dobrá; jedná se o úsek délky cca 70 m u křižovatky s ul. Petra Bezruče. U ostatních lokalit nebudou při stavbě parkovací stání dotčena.

Zastávky ani trasy linek veřejné hromadné dopravy nebudou stavbou dotčeny.

Během stavby budou postupně uzavírány chodníky v jednotlivých lokalitách dotčených rekonstrukcí. Zhotovitel bude postupovat s realizací tak, aby v maximální míře umožnil využití chodníků

na protější straně ulice. Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

Podrobný popis viz ZOV a SO 191 DIO.

## 6. PŘEHLED STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

### 6.1. Rozdělení dle budoucích vlastníků (správců)

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků **(V)** respektive správců **(S)** stavebních objektů, které jsou součástí této stavby. Rozdělení je provedeno dle specifikace objektů dle kapitoly 4 této průvodní zprávy.

**V(S)** - Obec Kamenné Žehrovice:

101

dočasné objekty:

191

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Předpokládá se realizace stavby v časově oddělených etapách dle jednotlivých lokalit. Toto platí zejména pro oblast u základní školy, kde je v rámci projektu navržena rekonstrukce obou chodníků podél ul. Karlovarská.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný popis stavby

Jedná se o rekonstrukci chodníků a dotčených sjezdů a technologické obnově přilehlého pásu vozovky v šířce 1,0 m podél ul. Karlovarská. Chodníky jsou navrženy v šířce min. 1,5 m dle možností současného stavu. Součástí záměru je zrušení stávající parkovací plochy v lokalitě 1 a její nahrazení novými podélnými stáními pro 4 osobní vozidla.

Součástí stavby je také úprava stávajícího odvodnění, tj. osazení nových příčných odvodňovacích žlabů v chodnících (lokality 2 a 3), resp. rekonstrukce stávajícího žlabu vedoucího podél chodníku (lokalita 1). Všechny žlaby budou odvádět vodu přes stávající uliční vpusti do stávající kanalizace.

S ohledem na rozsah úprav zpevněných ploch a tloušťky navrhovaných konstrukcí a vzhledem k předpokládanému uložení stávajících inženýrských sítí dle ČSN 736005 se v souvislosti se stavbou nepředpokládají jakékoliv jejich přeložky.

### 8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

#### 8.2.1. Komunikace

##### **SO 101 Rekonstrukce chodníků podél ul. Karlovarská**

Objekt řeší rekonstrukci chodníků v celkem 3 lokalitách, celkový rozsah úprav je cca 940 m. Šířka chodníků se dle možností okolní zástavby pohybuje v rozmezí cca 1,50 - 2,75 m. Součástí objektu jsou také nezbytné úpravy odvodnění a technologická obnova pruhu vozovky po osazení obrub

##### **SO 191 DIO**

Součástí objektu je návrh přechodného dopravního značení osazeného v prostoru stavby. Značení bude provedeno dle TP 66.



## 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

### 9.1. Katastrální mapa – podklad z katastru nemovitostí

Drobné nesoulady (do 20 cm) mezi geodetickým zaměřením a podkladem z katastru nemovitostí (katastrální mapou) jsou v mezní odchylce obou těchto podkladů. K odchylkám rovněž může v menší míře také docházet odlišnou identifikací zaměřovaných objektů. Vzhledem k těmto drobným odchylkám je u objektů typu dům, zeď apod. projekt navržen na fyzické hrany dle geodetického zaměření.

### 9.2. Vyšetření inženýrských sítí:

V rámci projektové přípravy byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí v zájmové oblasti. Bylo osloveno celkem 11 správců, všichni oslovení správci vyjádření dodali. Pozitivní vyjádření o existenci inženýrských sítí zaslalo celkem 5 z oslovených vlastníků a správců IS. Ostatní vyjádření byla ve smyslu existence jejich IS negativní.

#### **Seznam správců s kladným vyjádřením k existenci IS:**

Česká telekomunikační infrastruktura (CETIN) a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 - poskytl digitální podobu

GasNet, s.r.o. v zast. GridServices s.r.o., Klíšská 940, 401 17 Ústí nad Labem – poskytl digitální podobu

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4 – poskytl digitální podobu

Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice – poskytl digitální podobu

Středočeské vodárny, a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno – poskytl digitální podobu

#### **Seznam správců s negativním vyjádřením k existenci IS:**

Alfa Telecom s.r.o., Řehořova 997/12, 130 00 Praha 3

České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6-Břevnov

T - Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00

Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5

Telco Pro Services, Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4

ČR-MO-Odbor ochrany územních zájmů, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6

**Přesnost zakreslů stávajících inženýrských sítí odpovídá kvalitě podkladů jejich správců. Zakreslená vedení jsou pouze orientační a před zahájením stavebních prací je nutno je za účasti jejich správců vytýčit.**

## 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

### 10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

### 10.1.1. Pozemní komunikace

*zákon č.13/1997 Sb.*

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

### 10.1.2. Elektroenergetika

*zákon č.458/2000 Sb.*

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
  - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
  - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
- 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
- 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
- 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

### 10.1.3. Plynovody

*zákon č.458/2000 Sb.*

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce 2 m na obě strany,

b) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně 2 m na obě strany,

- c) u plynovodů nad 40 bar 4 m na obě strany,
- d) u technologických objektů 4 m na každou stranu od objektu

#### 10.1.4. Sdělovací kabely

*zákon č. 127/2005 Sb.*

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

#### 10.1.5. Vodovody, kanalizace

*zákon 274/2001 Sb.*

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

### 10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru, kulturní památky

#### 10.2.1. Ochranné pásmo vodních ploch, zátopová území

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Stavba prochází záplavovým územím potoka Loděnice v blízkosti autobusové zastávky *Kamenné Žehrovice, Háje*.

#### 10.2.2. Ochranné pásmo lesa

Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa dle § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění, které leží ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

#### 10.2.3. Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Stavba zasahuje do ochranného pásma *Přírodní park Povodí Kačáku*.

Stavba zasahuje do ochranné zóny nadregionálního biokoridoru K-54 v okolí autobusové zastávky *Kamenné Žehrovice, Háje*

#### 10.2.4. Ochrana kulturních památek

V blízkosti stavby u autobusové zastávky *Kamenné Žehrovice* (směr Doksy) se nachází kulturní nemovitá památka – pomník, u téže zastávky směr Tuchlovice se nachází architektonicky cenná stavba – památník obětem války. Jiné památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči se v prostoru stavby nenacházejí.

Z hlediska zákona č. 20/1987 o památkové péči v platném znění, ve smyslu § 23 o výskytu archeologických nálezů – jedná se o stávající zástavbu, jejich výskyt se nepředpokládá.

Ochranné pásmo krematoria dle § 12 a veřejného pohřebiště dle § 17 z.č. 256/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje ani do jednoho.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **11.1. Bourací práce**

V rámci stavby budou odstraněny zpevněné plochy (asfalt, dlažba, beton) stávajících komunikací, tj. vozovky i chodníků.

### **11.2. Kácení zeleně**

V rámci stavby nedojde ke kácení. Dřeviny, které by mohly být stavbou poškozeny, budou ochráněny v souladu s ČSN 83 9061. V území se nenacházejí žádné památné stromy.

### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Bilance zemních prací je samostatnou přílohou části B. Souhrnné řešení stavby této dokumentace. Konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikací.

### **11.4. Ozelenění ploch**

Veškeré plochy zeleně včetně svahů násypů a zářezů budou osázeny travním porostem. Ohumusování zelených ploch bude provedeno v tloušťce 0,15 m.

### **11.5. Zásah do ZPF a rekultivace**

V rámci stavby nedojde k zásahu do ploch ZPF. Rekultivace nejsou navrhovány.

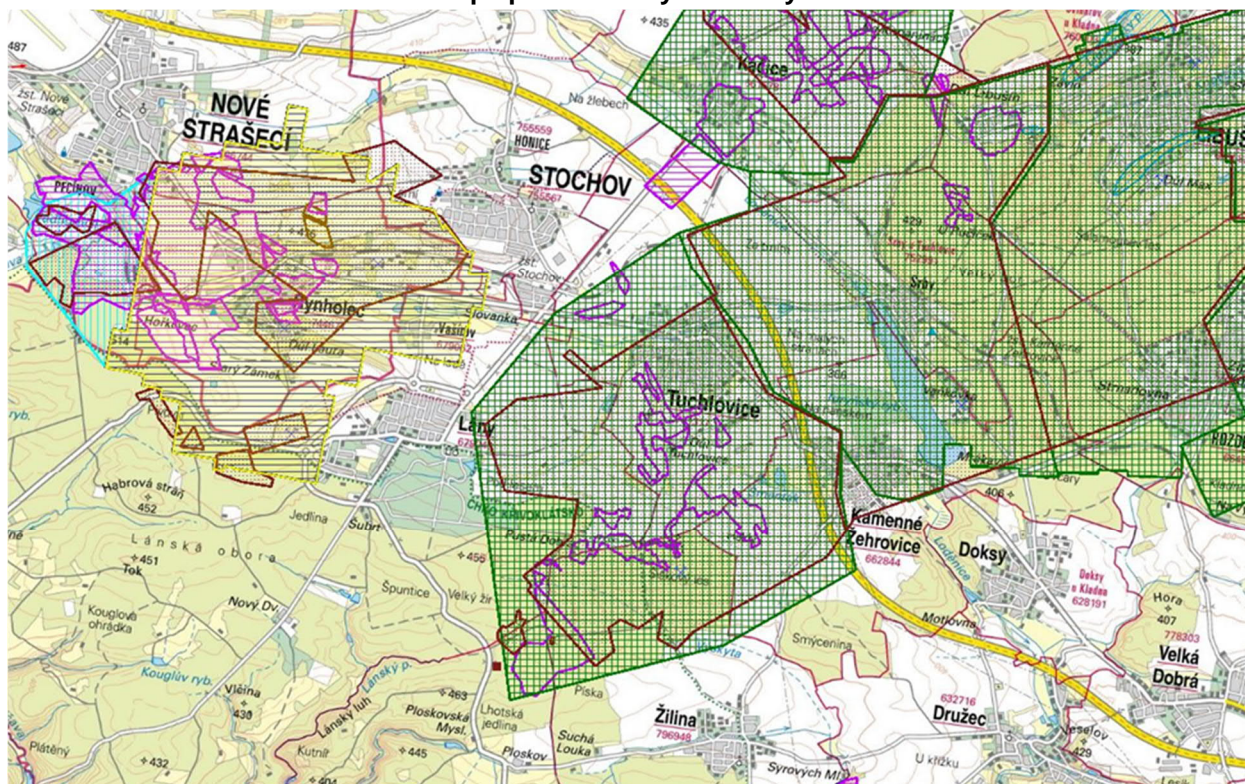
### **11.6. Zásah do LPF**

Stavba nezasáhne do pozemků lesního půdního fondu, ani do ochranného pásma lesa (50 m od hranice lesa).

### **11.7. Zásah do poddolovaných území**

Stavba prochází přes poddolované území v oblasti Tuchlovice a Kamenné Žehrovice ID: 1816, ID: 1757 – jedná se o lokality, kde bylo dobýváno černé uhlí. V zájmovém území se nachází ložiska výhradních surovin ID: 3073300, 3222800 a chráněné ložiskové území ID: 07310000, 07330000, viz obrázek č.1.

Obrázek 1 Mapa poddolovaných a dobývacích území



Staveniště samotné je dle bánské posouzení zaříděno do IV. skupiny stavenišť dle ČSN 73 0039.

### 11.8. Zásah do jiných pozemků

Zásah do pozemků soukromých vlastníků je patrný z majetkoprávního elaborátu, viz část G této dokumentace.

### 11.9. Vyvolané změny staveb

Dojde k úpravám chodníků a sjezdů k přilehlým nemovitostem. V souvislosti s těmito úpravami je nutné přizpůsobit povrchové znaky stávajících inženýrských sítí nové niveletě.

## 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vlastní stavba nemá žádné nároky na zdroje energií, telekomunikace a vodní hospodářství. Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí.

## 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 13.1. Ochrana krajiny a přírody

V rámci záměru dojde k rekonstrukci stávajících chodníků podél ulice Karlovarská v zastavěné části obce Kamenné Žehrovice. Z hlediska ochrany krajiny a přírody nedojde realizací stavby k jakémukoliv negativnímu dopadu na okolí, netřeba přijímat žádná opatření.

### 13.2. Hluk z dopravy

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, s ohledem na charakter stavby nemůže její realizací dojít k navýšení intenzit dopravy a tím pádem ani ke zvýšení hlukové zátěže obyvatel a okolní zástavby.

### 13.3. Emise z dopravy

Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků, s ohledem na charakter stavby nemůže její realizací dojít k navýšení intenzit dopravy a tím pádem ani ke zvýšení emisí z dopravy.

### 13.4. Vliv na vodní toky a zdroje

Způsob odvodnění chodníků i rekonstruovaného pásu vozovky zůstane zachován stávající, tj. příčným a podélným vypádováním buď do stávajících uličních vpustí/rekonstruovaných odvodňovacích žlabů a dále do stávající kanalizace, případně pak zasakováním v přilehlých plochách zeleně.

Po dokončení stavby se tedy nepředpokládá jakýkoliv negativní dopad na povrchové a podzemní vodní toky a zdroje, nedojde ani ke zvýšení odtoků z řešených lokalit.

### 13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

### 13.6. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Původcem odpadu ve smyslu zákona bude během realizace stavby zhotovitel stavby a po uvedení komunikace do provozu správce uvedeného úseku chodníků. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše ve znění pozdějších předpisů.

Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.



## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená rekonstrukce chodníků je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Stabilita zemního tělesa, zejména pak dostatečná únosnost zemní plně
- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

### 14.2. Požární bezpečnost

#### 14.2.1. Úvodní část

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy a zejména pak pohybu chodců v rekonstruovaných úsecích chodníků.

#### 14.2.2. Technické řešení

Šířka jízdních pruhů v ul. Karlovarská nebude zužována a je dostatečná pro průjezd vozidel HZS. Konstrukční vrstvy stávajících komunikací jsou ukončeny asfaltobetonovými vrstvami, které budou v případě jejich dotčení stavebními úpravami obnoveny.

#### 14.2.3. Příjezd požární techniky

Skladba konstrukčních vrstev vozovky ul. Karlovarská a její šířkové parametry zůstanou zachovány stávající a vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch nejsou s ohledem na charakter stavby řešeny, v prostoru stavby se nenacházejí. Odběr požární vody se v prostoru stavby nepředpokládá.

#### 14.2.4. Použité normy požární bezpečnosti staveb

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - nevýrobní objekty.

#### 14.2.5. Závěrečná část

Rekonstrukce chodníků podél ul. Karlovarská z požárního hlediska vyhovuje, proto se doporučuje příslušnému HZS k odsouhlasení.

### 14.3. Ochrana životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

Při vlastní realizaci se doporučuje použít následující organizační opatření:

- Omezení doby nasazení hlučných strojů na staveništi.
- Stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 18 hodin. V noční době a v době mezi 6:00 - 7:00 a 21:00 - 22:00 nebude probíhat žádná stavební činnost.
- Hlučné práce se doporučuje provádět v době od 8 do 17 hodin. Řidiči nákladních aut musí po příjezdu na stavbu na staveništi v blízkosti chráněné zástavby po dobu čekání na stavbě vypnout motor.

Za dodržování limitů bude odpovědný zhotovitel stavby. Platné limity vycházející ze zákona č. 258/2000 Sb., resp. NV 272/2001 Sb.

Během výstavby bude zdrojem znečištění staveništní doprava a stavba jako taková. Ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek ovzduší dojde pouze lokálně, a to především z výfukových

plynů použité stavební mechanizace a automobilů. Navýšení bude trvat max. 2 měsíce a může se měnit v závislosti na typu a postupu prací. V místě stavby lze minimalizovat znečištění ovzduší násl. opatřeními, které vycházejí z platných právních předpisů (z. na ochranu ovzduší 201/2012, Sb.) a jsou v kompetenci zhotovitele:

- koordinace stavebních prací,
- koordinace přesunů stavební techniky,
- snižování prašnosti klopením,
- udržování techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu
- udržování pojižděných komunikací v čistotě.

#### 14.4. Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci

Stavba je navržena dle aktuálně platných norem a zákonů, zejména pak s ohledem na ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

#### 14.5. Úspora energie a ochrana tepla

Tato stavba je ze své podstaty bez nároků na energii, a proto nemůže vykazovat úspory energie, jako je tomu u pozemních a podobných staveb.

### 15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

#### 15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti dopravy v řešené oblasti, především pak chodců.

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

#### 15.2. Zabezpečení staveniště

Vybrané části stavby (především plochy zařízení staveniště) zhotovitel stavby na vlastní náklad zabezpečí oplocením, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude v případě potřeby zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty. V případě odstavení vozidel musí být vozidla zajištěna proti odkapům nebezpečných látek vhodnými opatřeními (např. vanami).

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

#### 15.3. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu

Veškeré úpravy jsou navrženy dle požadavků Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění. Jedná se především o dodržení těchto parametrů:

- maximální příčný sklon chodníku je 2,0 % v šířce min. 0,90 m



- přerušení vodící linie v max. délce 8 m, obruby jakožto vodící linie jsou navrženy s nášlapem 0,08 m
- nášlap obruby v místě pro přecházení/vjezdu je 0,02 m
- šířka varovného pásu je 0,4 m; šířka signálního pásu je 0,8 m, délka min. 1,5 m; odsazení varovného pásu od signálního je v šířce 0,3 m

#### 15.4. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Předmětná stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí.

### 16. VYPOŘÁDÁNÍ SE STANOVISKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

**Od Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, Datum: 23.7.2018, Č.j. 674219/18**

Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro investora a zhotovitele stavby.

**Od GridServices s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno - Zábrdovice, Datum: 9.8.2018, Zn. 5001761355**

Souhlasné stanovisko s podmínkami. Požadavky na krytí, odstupy apod. jsou splněny v projektu, ostatní podmínky se týkají vlastního provádění stavby a platí pro investora a zhotovitele stavby.

**Od ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly, Datum: 15.8.2018, Zn. 1099551335**

Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro zhotovitele.

**Od ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly, Datum: 15.8.2018, Zn. 001099551337**

Souhlas s umístěním stavby a s prováděním činností v ochranném pásmu elektrického zařízení, obecné podmínky pro zhotovitele stavby.

**Od Středočeské vodárny a.s., U Vodojemu 3085, 272 80 Kladno, Datum: 20.8.2018, Zn. P18710014913**

Souhlasné stanovisko s obecnými podmínkami pro investora a zhotovitele stavby.

**Od obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice, Datum: 18.7.2018**

Souhlasné stanovisko bez podmínek.

**Od Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kladno, dopravní inspektorát, Havířská 632, 272 53 Kladno, Datum: 24.8.2018, Č.j. KRPS-226467-1/ČJ-2018-010306-MB**

Souhlasné stanovisko s podmínkami.

Podmínky na dodržení platné legislativy (Vyhlášky, ČSN, TP...) splněny v projektu.

Podmínky pro zhotovitele stavby/investora – zažádat min. 2 měsíce před kolaudací o vyjádření nutné ke stanovení místní úpravy provozu, zachovat při provádění prací podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na PK a před započítáním stavebních prací předložit PČR DI Kladno návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu.

**Od Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5, Datum 7.9.2018, Zn. 5098/18/KSUS/KLT/CAJ**

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- stavbou nedochází ke zúžení průjezdného profilu vozovky

- nedochází k narušení odvodnění silnice II/606; chodníky jsou odvodněny do stávajících ul. vpustí ve vozovce, nedochází k rušení současných prvků odvodnění ani změně podélných a příčných sklonů vozovky; nové obruby nebudou bránit plynulému odtoku vody
- sjezdy dle možností současného stavu (výškové uspořádání, klopení chodníků) splňují ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb.
- technologická obnova vozovky a použití zálivky splněno v projektu
- koordinace se záměrem rekonstrukce II/606 byla provedena
- dopravní značení je navrženo v souladu s uvedenými TP
- geometrický plán pro majetkoprávní vypořádání zajistí investor
- záměr byl kladně projednán s uvedenými orgány
- ostatní podmínky pro zhotovitele stavby a investora

**Od Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, nám. 17. listopadu, 272 52 Kladno,  
Datum 3.10.2018, Č.j. ODaS/2682-1/18/280**

Souhlasné stanovisko s podmínkami:

- požadavky na dodržení platné legislativy splněny v projektu
- přejezdové úpravy v místech vstupů nejsou navrhovány
- požadavky na barevné provedení pěších tras splněny v projektu
- snížená náročnost jsou nutná z důvodu usnadnění pohybu chodců v rámci navržených míst pro přecházení apod.; případná zvýšená údržba je věcí investora (správce) chodníků