

# SO 191

## C. STAVEBNÍ ČÁST

<b>Ing. Jan Tillinger</b>		IČO:88920003 DIČ:CZ8408203672 mobil: 728 576 319		Vilímkova 224 156 00 Praha jan.tillinger@gmail.com	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha				AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: Ing. Michal Turek		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: Ing. Michal Turek			
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Tillinger		MÍSTO STAVBY: k.ú. Kamenné Žehrovice			
INVESTOR: obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice					
AKCE: <b>Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018</b>				MĚŘITKO: -	DATUM: 10/2018
PŘÍLOHA: DIO - TECHNICKÁ ZPRÁVA				VÝKRES ZN.: STUPEŇ: DSP/PDPS	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>1.</b>

***PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –  
CHODNÍKY KAMENNÉ ŽEHROVICE 2018***

SO 191 DIO

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
E) ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	3
F) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
G) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
H) POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY .....	4
I) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....	4
J) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	5

## Seznam příloh:

Příloha č.1 – TP 66, schéma B/3

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018
<u>Stavebník:</u>	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
<u>Projektant:</u>	Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha 5
<u>Katastrální území:</u>	Kamenné Žehrovice
<u>Název objektu:</u>	SO 191 DIO

Majetkový správce objektu: objekt nebude převáděn do vlastnictví/správcovství

## b) Stručný technický popis

V rámci stavby dochází k rekonstrukci stávajících chodníků podél ul. Karlovarská, a to ve třech oddělených lokalitách (č. 1-3). Chodníky jsou dle možností stávajícího uspořádání navrženy v šířce od cca 1,5 m do cca 2,75 m.

Součástí stavby je také obnova povrchového odvodnění – rekonstrukce příkopových žlabů, doplnění odvodňovacích žlabů napříč chodníkem v místě svodů dešťových vod z nemovitostí, dále technologická rekonstrukce přilehlého pruhu vozovky v š. 1,0 m z důvodu osazení nových obrub a v nezbytně nutném rozsahu obnova přilehlých ploch zeleně.

V prostoru náměstí dojde k rekonstrukci stávající parkovací plochy.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Bc. Michal Tůma, duben 2018
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel GT ATELIER GEODÉZIE spol. s.r.o., květen-červen 2018
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

## d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 191 bezprostředně souvisí stavební objekt SO 101 Rekonstrukce chodníků podél ul. Karlovarská.

## e) Zásady technického řešení

V převážné délce záměru budou rekonstrukce chodníků probíhat za zeleným pásem, oddělujícím vozovku od chodníku. V těchto případech nebude v ul. Karlovarská osazováno přechodné dopravní značení, nedojde k omezení stávající dopravy na komunikaci.

V těch částech, kde je navržena rekonstrukce chodníku vč. technologické obnovy přilehlého pruhu vozovky v šířce 1,0 m, bude osazeno dopravní značení dle TP 66, schéma B/3 viz příloha. Při osazení směrovacích desek bude zachována šířka stávajících jízdních pruhů min. 2,75 m, není tedy nutné vyznačovat změnu vedení dopravy přechodným VDZ.

Zhotovitel bude se stavebními pracemi postupovat tak, aby současně nezužoval oba jízdní pruhy v příčném profilu ul. Karlovarská (platí pro lokality 2 a 3).

V rámci SO 191 nejsou navrhovány objízdné trasy, provoz zůstane zachován ve stávajícím rozsahu.

Individuální doprava:

Během stavby budou po nezbytně nutnou dobu uzavřeny sjezdy k přilehlým nemovitostem za účelem jejich rekonstrukce. Přístup k těmto nemovitostem bude řešen po dohodě se stavbyvedoucím, dle HMG stavby. Zhotovitel stavby musí postupovat tak, aby přístup k nemovitostem byl omezen na co nejkratší dobu.

Po dobu realizace chodníku v lokalitě 3 bude bez náhrady zrušena část parkovacího pruhu podél ul. Karlovarská směr Velká Dobrá; jedná se o úsek délky cca 70 m u křižovatky s ul. Petra Bezruče. U ostatních lokalit nebudou při stavbě parkovací stání dotčena.

Při realizaci nových obrub a technologické obnově pásu vozovky š. 1,0 m nutného pro jejich osazení dojde dočasně k zúžení ul. Karlovarská. Celková šířka vozovky je dostatečná (tzn. min. 5,5 m) pro zachování stávajícího provozu v obou směrech pro všechna vozidla.

Doprava na okolních komunikacích bude probíhat bez omezení.

#### Veřejná hromadná doprava:

Zastávky ani trasy linek veřejné hromadné dopravy nebudou stavbou dotčeny.

#### Pěší doprava:

Během stavby budou postupně uzavřeny chodníky v jednotlivých lokalitách. Zhotovitel bude postupovat s realizací tak, aby v maximální míře umožnil využití chodníků na protější straně ulice. V úsecích lokalit 1 a 3, kde je pouze jednostranný chodník, bude pohyb pěších po dobu stavby probíhat při krajnici vozovky (v zelených pásích).

Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

## **f) Svislé dopravní značení**

Provedení přechodného svislého dopravního značení bude odpovídat TP 66. Značky budou provedeny v základní velikosti s třídou retroreflexe minimálně R1.

## **g) Vodorovné dopravní značení**

V SO 191 není navrženo žádné přechodné VDZ, během realizace stavby budou stávající jízdní pruhy zachovány v šířce min. 2,75 m.

## **h) Použité předpisy a normy**

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK

## **i) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

V lokalitě 1 (na konci ul. Karlovarská) se stavba přibližuje k ochrannému pásmu vrchního vedení VVN, do jeho ochranného pásma však nezasahuje.

V lokalitě 3 (v prostoru vodoteče Loděnice) zasahuje stavba do ochranného pásma podzemního vedení VN.

## j) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení.**

**Před samotnou realizací dopravně inženýrských opatření je nutné ověřit umístění všech značek vůči aktuálně platnému stavu a dopracovat dokumentaci (zejména s ohledem na HMG stavby) a zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.**

