

SO 101

C. STAVEBNÍ ČÁST

Ing. Jan Tillinger		IČO:88920003 DIČ:CZ8408203672 mobil: 728 576 319		Vilímkova 224 156 00 Praha jan.tillinger@gmail.com	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha				AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: Ing. Michal Turek		ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: Ing. Michal Turek			
HLAVNÍ PROJEKTANT: Ing. Jan Tillinger		MÍSTO STAVBY: k.ú. Kamenné Žehrovice			
INVESTOR: obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice					
AKCE: Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018				MĚŘÍTKO: --	DATUM: 10/2018
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA				VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
				STUPEŇ: DSP/PDPS	1.

***PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –
CHODNÍKY KAMENNÉ ŽEHROVICE 2018***

SO 101 REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL
UL. KARLOVARSKÁ

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
E) NÁVRH OBJEKTU	3
F) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD).....	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	6
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	6
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	6
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
L) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN	6
M) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	6

a) Identifikační údaje objektu

Označení stavby: Projektová dokumentace – chodníky Kamenné Žehrovice 2018

Stavebník: Obec Kamenné Žehrovice
Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice

Projektant: Ing. Jan Tillinger, Vilímkova 224, 156 00 Praha 5

Katastrální území: Kamenné Žehrovice

Název objektu: SO 101 Rekonstrukce chodníků podél ul. Karlovarská

Majetkový správce objektu: obec Kamenné Žehrovice

b) Stručný technický popis

V rámci objektu dochází k rekonstrukci stávajících chodníků podél ul. Karlovarská, a to ve třech oddělených lokalitách (č. 1-3). Chodníky jsou dle možností stávajícího uspořádání navrženy v šířce od cca 1,5 m do cca 2,75 m. Celkový rozsah úprav je cca 940 m.

Součástí objektu je také obnova povrchového odvodnění – rekonstrukce příkopových žlabů, doplnění odvodňovacích žlabů napříč chodníkem v místě svodů dešťových vod z nemovitostí, dále technologická obnova přilehlého pruhu vozovky v š. 1,0 m z důvodu osazení nových obrub a v nezbytně nutném rozsahu obnova přilehlých ploch zeleně.

Součástí záměru je zrušení stávající parkovací plochy v lokalitě 1 a její nahrazení novými podélnými stáními pro 4 osobní vozidla.

V souvislosti s těmito úpravami je nutné přizpůsobit povrchové znaky stávajících inženýrských sítí nové niveletě.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- katastrální mapa, leden 2018
- geodetické zaměření, zpracovatel Bc. Michal Tůma, duben 2018
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel GT ATELIER GEODÉZIE spol. s.r.o., květen-červen 2018
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 101 bezprostředně souvisí stavební objekt SO 191 DIO.

e) Návrh objektu

- směrové vedení:

Směrové vedení zpevněných ploch v převážné míře respektuje současný stav, chodníky jsou převážně vedeny podél fasád stávajících nemovitostí, resp. podezdívek oplocení.

Výjimkou je prostor náměstí, kde u autobusové zastávky *Kamenné Žehrovice* dochází k napřímení chodníku vedoucího napříč parkem.

- výškové vedení:

Zpevněné plochy jsou výškově vedeny ve stávající výškové úrovni, pouze lokálně dochází k drobným úpravám v řádu jednotek cm pro zajištění plynulejšího výškového vedení, případně

pro zajištění dostatečného náslapu u obruby či lepšího odvodnění.

Přechod mezi chodníkem u vozovky a sjezdem k nemovitosti bude proveden sníženým chodníkem v celé jeho šířce. Délka rampy pro vyrovnání sklonu bude provedena s ohledem na podélný sklon chodníku a max. povolený podélný sklon rampy 8,33%.

Podélný sklon nových parkovacích stání kopíruje stávající sklon silnice II/606.

- šířkové uspořádání:

Chodníky jsou dle možností stávajícího uspořádání navrženy v pochozí šířce od cca 1,5 m do cca 2,75 m a budou lemovány obrubami.

V místě osazení nových silničních obrub bude provedena technologická obnova přilehlého jízdního pruhu vozovky v š. 1,0 m.

Příčný sklon chodníků je navržen max. 2,0 % v šířce min. 0,90 m.

Příčný sklon nových parkovacích stání je 1,0 % směrem k vozovce.

- zpevněné plochy:

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 vč. dodatku č. 1, podloží typ PIII.

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170 (modifikovaná): D2-D-1, TDZ CH, PIII

BETONOVÁ DLAŽBA (ČSN 736131, TP 192)	DL	60mm
LOŽNÍ VRSTVA (drobné kamenivo fr. 0/4) (ČSN 736131, TP 192)	L	50mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.50MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 150mm
CELKEM		min. 260mm

KONSTRUKCE VJEZDŮ DLE TP 170 (modifikovaná): D2-D-1, TDZ 0, PIII

BETONOVÁ DLAŽBA (ČSN 736131, TP 192)	DL	80mm
LOŽNÍ VRSTVA (drobné kamenivo fr. 0/4) (ČSN 736131, TP 192)	L	50mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.60MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 200mm
CELKEM		min. 330mm

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ DLE TP 170 (modifikovaná): D1-D-3, TDZ VI, PIII

ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA BETONOVÁ + VÝPLŇ HUMUSEM, ZEMINOU A TRAVNÍM SEMENEM (ČSN 736131, TP 192)	DL	80mm
LOŽNÍ VRSTVA (ČSN 736131, TP 192)	L	50mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO Edef,2=min.100MPa (ČSN 736126-1)	MZK	150mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.50MPa (ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 150mm
CELKEM		min. 430mm

Současně s osazením silničních obrub bude provedena technologická obnova přilehlého pásu vozovky v š. 1,0 m. Obnova bude provedena zaříznutím stávajících asfaltových vrstev a vybouráním konstrukce vozovky stupňovitě po vrstvách. Rozsah obnovy bude proveden s ohledem na skutečně zastižené složení stávajících konstrukčních vrstev - předpokládá se průměrná tloušťka asfaltových vrstev cca 15 cm.

Konstrukce chodníků, vjezdů, parkovacích stání a technologické opravy vozovky jsou znázorněny

na vzorovém příčném řezu.

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na podloží (pláni) chodníků $E_{def,2}=30$ MPa. Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti $E_{def,2}/E_{def,1}$ max. 2,5 dle ČSN 73 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Pro oddělení vozovky od chodníků jsou navrženy silniční obruby o rozměrech 150x250x1000 mm, obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou, nášlap min. 0,08 m. Ve sjezdech budou mezi vozovkou a chodníkem osazeny nájezdové obrubníky o rozměrech 150x150x1000mm, výškové vyrovnání mezi standardní obrubou a nájezdovou obrubou bude provedeno pomocí přechodových obrubníků.

Pro oddělení zeleně od chodníků jsou navrženy záhonové obruby o rozměrech 80x250x1000 mm, obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou. V případě, kdy obruba slouží jako vodící linie bude provedena s nášlapem 0,08 m, pokud obruba není vodící linií bude provedena v úrovni chodníku pro zajištění odvodnění do přilehlých pásů zeleně.

Pro oddělení vjezdů od chodníků jsou navrženy záhonové obruby o rozměrech 80x250x1000 mm, obruby budou osazeny do bet. lože s opěrou a provedeny zapuštěné.

- bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrhována.

- zemní práce:

Veškeré zpevněné plochy jsou vedeny v úrovni stávajícího terénu. Svahy zemního tělesa nejsou navrhovány, veškeré stavební úpravy jsou řešeny přímým napojením na přilehlé plochy zeleně v nezbytně nutném rozsahu, resp. napojením přímo na okolní budovy/podezdívky.

f) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Způsob odvodnění chodníků i rekonstruovaného pásu vozovky zůstane zachován stávající, tj. příčným a podélným vyspádováním buď do stávajících uličních vpustí/rekonstruovaných odvodňovacích žlabů a dále do stávající kanalizace, případně pak zasakováním v přilehlých plochách zeleně.

V lokalitě 1 dojde k obnově odvodňovacího žlabu osazením nových prefabrikovaných bet. žlabovek š. 0,6 m do bet. lože, žlabovky budou zaústěny do stávajících uličních vpustí. V prostoru vjezdů k nemovitostem bude tento žlab realizován z bet. žlabovek s pojižděným ocelovým roštem s únosností třídy B 125 kN (pro osobní vozidla).

V lokalitě 2 budou doplněny mělké odvodňovací žlaby s roštem napříč chodníkem, které budou odvádět vodu ze stávajících dešťových svodů okolních nemovitostí do stáv. uličních vpustí ve vozovce.

V lokalitě 3 budou doplněny mělké odvodňovací žlaby s roštem napříč chodníkem, které budou odvádět vodu ze stávajících dešťových svodů okolních nemovitostí do stávajících příkopů.

Povrchové odvodnění parkovacích stání je také řešeno příčným a podélným vyspádováním podél obrub do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Stání jsou navíc navržena ze zatravnovací dlažby, předpokládá se částečné vsakování srážek do terénu.

g) Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místech pro přecházení je navržena vodorovné značení V7b. Tam, kde je to nutné z hlediska Vyhlášky 398/2009 Sb., bude u míst pro přecházení doplněn vodící pás š. 550 mm, složený ze 2x 3 pásků.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Nejsou žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Pro potřeby návrhu objektu nebyly zpracovány žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Veškeré úpravy jsou navrženy dle požadavků Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění. Jedná se především o dodržení těchto parametrů:

- maximální příčný sklon chodníku je 2,0 % v šířce min. 0,90 m
- přerušení vodící linie v max. délce 8 m, obruby jakožto vodící linie jsou navrženy s nášlapem 0,08 m
- nášlap obruby v místě pro přecházení/vjezdu je 0,02 m
- šířka varovného pásu je 0,4 m; šířka signálního pásu je 0,8 m, délka min. 1,5 m; odsazení varovného pásu od signálního je v šířce 0,3 m

Podrobný popis všech navržených úprav je v samostatné příloze B.6 Bezbariérové užívání.

Provedení bezbariérových úprav (snížená obruba, varovné a signální pásy) u vstupu do vozovky přechodu pro chodce u křižovatky s místní komunikací Na Turyni, resp. u přechodu pro chodce u autobusové zastávky *Kamenné Žehrovice, Háje* bude provedeno v rámci související akce *II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů*. Důvodem je nutnost realizace přilehlých ploch chodníků a bezbariérových úprav až s definitivním povrchem nové vozovky a obrub.

l) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN

V lokalitě 1 (na konci ul. Karlovarská) se stavba přibližuje k ochrannému pásmu vrchního vedení VVN, do jeho ochranného pásma však nezasahuje.

V lokalitě 3 (v prostoru vodoteče Loděnice) zasahuje stavba do ochranného pásma podzemního vedení VN.

m) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.