

ČÁST C


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Turek		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	
		Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-17-012		Datum: 02/2018	
Akce: Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ul. Úzké a ul. Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná			Měřítko: –
			Formát: 6x A4
			Stupeň: DSP/PDPS
Příloha: SO 102 Rekonstrukce ul. Úzká Technická zpráva			Číslo přílohy: 1

***KAMENNÉ ŽEHROVICE – REKONSTRUKCE
ULICE ÚZKÉ A ULICE DĚLNICKÉ V ÚSEKU
KARLOVARSKÁ TŘÍDA – SOUBĚŽNÁ***

SO 102 REKONSTRUKCE UL. ÚZKÁ

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
E) NÁVRH OBJEKTU	3
F) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD).....	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	5
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU).....	5
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	5
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	5
L) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....	5
M) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ	5

a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná
<u>Stavebník:</u>	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Kamenné Žehrovice
<u>Název objektu:</u>	SO 102 Rekonstrukce ul. Úzká
<u>Majetkový správce objektu:</u>	obec Kamenné Žehrovice

b) Stručný technický popis

Komunikace je vedena ve stávající stopě, dochází pouze k jejímu rozšíření a zpevnění povrchu za účelem zvýšení bezpečnosti provozu. Komunikace je navrhována jako jednopruhová obousměrná, návrhová kategorie MO1 -/3,5/20, celková délka stavebních úprav činí 78,6 m. Základní šířka komunikace v přímé je 3,0 m, rozšíření ve směrovém oblouku není navrženo. Základní příčný sklon komunikace je jednostranný o hodnotě 3,0 %, podélné sklony jsou navrženy s ohledem na konfiguraci stávajícího terénu v rozmezí 3,2 % – 13,99 %.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Ing. Martin Šafr, duben 2017
- vyšetření inženýrských sítí na základě podkladů dodaných jejich správci, zpracovatel PUDIS a.s., únor-březen 2017
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 102 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce ul. Dělnická
SO 191 DIO

e) Návrh objektu

- směrové vedení:

Komunikace se odpojuje z ul. Na Brčkově směrovými oblouky o poloměrech $R=8$ m a následně $R=20$ m. Stávající křižovatka bude rozšířena pro zlepšení příjezdu ke stávajícím nemovitostem. Na trase je poloměr $R=250$ m, napojení na ul. Souběžná je provedeno poloměrem $R=10$ m. Přechodnice mezi přímými a obloukovými úseky nejsou navrhovány. Dále jsou navrženy úpravy dvou sjezdů, osy jsou v přímé a napojují se šikmo na osu rekonstruované ul. Úzká.

- výškové vedení:

Komunikace se odpojuje z ul. Na Brčkově klesajícím sklonem -3,2 % (minimální sklon) a je v celé své délce vedena na úrovni stávajícího terénu z důvodu zajištění přístupu k okolním nemovitostem. Maximální podélný sklon je s ohledem na stávající konfiguraci terénu navržen

13,99 % v místě napojení na ul. Souběžná. Minimální poloměr výškového oblouku je 130 m v napojení na ul. Na Brčkově. Vybrané lomy výškového řešení nejsou z důvodu malého algebraického rozdílu sklonů zaobleny.

- šířkové uspořádání:

Komunikace je navržena v kategorii MO1 -/3,5/20.

Základní šířka zpevněné části vozovky je 3,00 m, rozšíření ve směrových obloucích není navrženo.

Šířkové uspořádání je vyznačeno na vzorovém příčném řezu. Komunikace bude osazena obrubami.

- vozovka:

Konstrukce netuhé vozovky je navržena dle TP 170 vč. dodatku č. 1, pro dopravní zatížení třídy VI a návrhovou úroveň porušení D1, podloží typ PIII.

Celková tloušťka vozovky činí min. 390 mm.

Povrch (obrusnou vrstvu) tvoří asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

Dle konzultace s investorem budou zpevněné sjezdy provedeny s toutéž konstrukcí.

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170: D1-N-2, TDZ VI, PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY		
(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACO 11	40mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ		
(ČSN 736129, ČSN EN 13808)	0,35 kg/m ² PS-C	
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY		
(ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	50mm
INFILTRAČNÍ POSTŘIK KATIONAKT. ASF. EMULZÍ		
(ČSN 736129, ČSN EN 13808)	1,00 kg/m ² PI-C	
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.80MPa		
(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _A 0/63 (Ge)	150mm
ŠTĚRKODRŤ Edef,2=min.50MPa		
(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/63 (Gn)	min. 150mm
CELKEM		min. 390mm

Konstrukce vozovky je znázorněna na vzorovém příčném řezu.

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti na podloží (pláni) vozovky Edef,2=30 MPa. Je nutné dodržet poměr modulu přetvárnosti Edef,2/ Edef,1 max. 2,5 dle ČSN 73 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Zatrávněný sjezd v km 0,030 vpravo bude rekonstruován za použití materiálu typově odpovídajícího stávající konstrukci. Vrstva zeminy bude hutněna ve 2 vrstvách tl. max. 150 mm. Obruba v místě tohoto sjezdu bude v délce 8 m snížena na nášlap 2 cm.

- bezpečnostní zařízení:

Nejsou navrhována.

- zemní práce:

Komunikace je vedena v úrovni stávajícího terénu. Svahy nízkých násypů i zářezů (maximálně desítky cm) jsou navrženy ve sklonu max. 1:1 v návaznosti na konfiguraci okolního terénu.

V celé délce trasy dojde k výměně aktivní zóny pod vozovkou z materiálu ŠD 16/32 v tloušťce 0,5 m, míra zhutnění 100% PS.

f) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)

Povrchové odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným vyspádováním podél obrub do nové uliční vpusti v křižovatce ulic Souběžná a Dělnická a dále do stávající kanalizace.

Odvodnění pláň je dle požadavků OŽP řešeno zasakováním do drenážní vrstvy aktivní zóny.

g) Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci objektu dojde k přesunu stávající značky B32 v křižovatce s ul. Na Brčkově do nové polohy dle navrhovaných obrub. Značka B32 v křižovatce s ul. Souběžná bude ponechána ve stávající poloze.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)

Nejsou žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů

Pro potřeby návrhu objektu nebyly zpracovány žádné výpočty.

k) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V rámci objektu nejsou navrhovány žádné samostatné komunikace pro pěší (chodníky), schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD, apod.

Součástí objektu je návrh zpevněné komunikace s podélnými sklony respektujícími stávající konfiguraci terénu. Pohyb pěších je zde umožněn, nicméně z uvedeného důvodu není možné dodržet požadavky Vyhlášky č.398/2009 Sb. pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění.

Žádná opatření ve smyslu této vyhlášky nejsou navrhována.

l) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN

Stavba objektu se nenachází v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN.

m) Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.