

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1. Označení stavby .....	2
1.1.1. Název stavby .....	2
1.1.2. Předmět a lokalizace stavby .....	2
1.2. Objednatel stavby .....	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
<b>2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
2.1. SO 101 Rekonstrukce obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou.....	3
2.1.1. Popis dopravního řešení a šířkové uspořádání .....	3
2.1.2. Směrové řešení a příčný sklon .....	3
2.1.3. Výškové řešení .....	3
2.1.4. Konstrukce zpevněných ploch .....	4
2.1.5. Odvodnění .....	4
2.2. SO 191 Dopravní značení.....	5

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

### 1.1.1. Název stavby

Kamenné Žehrovice

Přestavba obslužné panelové komunikace souběžné s ul. Karlovarskou

### 1.1.2. Předmět a lokalizace stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce místní obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou a odbočné přístupové komunikace v Kamenných Žehrovicích.

Stavba je umístěna na pozemcích parcelách č. 1063/42, 1063/50, 1063/69 a 1066/1 v katastrálním území Kamenné Žehrovice.

## 1.2. Objednatel stavby

Název: Obec Kamenné Žehrovice

Se sídlem: Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice

Kontaktní osoba: Soňa Černá - starostka

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s. (Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992)

Se sídlem: Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10

IČO: 4527 2891

DIČ: CZ 4527 2891

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Jan Petr – vedoucí skupiny komunikace; odpovědný projektant

Tomáš Kováč – hlavní inženýr projektu

## 2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

### 2.1. SO 101 Rekonstrukce obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou

#### 2.1.1. Popis dopravního řešení a šířkové uspořádání

Komunikace souběžná s ul. Karlovarskou je v řešeném úseku navržena jako jednopruhová jednosměrná, částečně s pásem pro parkování. Součástí komunikace bude pojížděný odvodňovací proužek (žlábek) š. 0,6m. Typ příčného uspořádání komunikace je MO1 3,5/3,5/30. V prostoru napojení odbočné přístupové komunikace (km 0,076 – 0,091) bude komunikace rozšířena o 0,4m za účelem umožnění odbočení nákladních vozidel.

Odbočná přístupová komunikace je navržena jako jednopruhová obousměrná. Vzhledem k délce komunikace (47m) a značně omezenému prostoru ohraničenému linií plotů není navrženo obratiště ani výhybna. Typ příčného uspořádání komunikace je MO1 3,5/3,5/30.

Šířkové uspořádání obou komunikací je patrné z přílohy C.1.1.4 „Vzorové příčné řezy“.

V rámci stavebních úprav bude zrušen přímý výjezd z odbočné přístupové komunikace do ul. Karlovarské, jakož i výjezd v km 0,043 – 0,050, které neodpovídají technickým požadavkům a požadavkům na bezpečnost kladenými ČSN 73 6110 a zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Výjezd bude nadále bezproblémově možný pokračováním po komunikaci souběžné s ul. Karlovarskou přes obslužnou komunikaci, na kterou se souběžná komunikace napojuje (viz situace).

Na začátku komunikace je navržen příčný práh 1:10 (v. 100mm) z bet. dlažby s místem pro přecházení. Budou rekonstruovány navazující chodníkové plochy a bude upravena obruba u přechodu přes ul. Karlovarskou s ohledem na připravovanou úpravu šířky přechodu na 4,0m (součást akce „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, Rekonstrukce silnice a mostů“).

Místo pro přecházení je navrženo jako bezbariérové a navazující chodníky budou vybaveny prvky pro slabozraké a nevidomé.

Konec komunikace bude napojen ke stávající zapuštěné obrubě příčné komunikace. Před ní bude proveden pás z bet. dlažby.

#### 2.1.2. Směrové řešení a příčný sklon

Obslužná komunikace souběžná s ul. Karlovarskou:

Celá trasa dl. 143,57m je navržena v přímé bez směrových oblouků se základním jednostranným příčným sklonem 2,5%, který se mění v ZÚ, KÚ a v místě odbočení přístupové komunikace za účelem jejího snazšího napojení.

Odbočná přístupová komunikace:

Celá trasa dl. 487,94 je navržena v přímé se základním sklonem 2,5% z počátku (ve směru staničení) jednostranným následně střechovitým, který se mění v ZÚ z důvodu navázání na navazující komunikace a v KÚ z důvodu navázání na vjezd, kterým je komunikace zakončena.

#### 2.1.3. Výškové řešení

Obslužná komunikace souběžná s ul. Karlovarskou se v celé délce nachází ve směru staničení ve stoupání o hodnotách 3,89%, 0,5%, 4,0%. Niveleta v celé trase v maximální míře kopíruje stávající terén (niveletu stávající komunikace).

Odbočná přístupová komunikace se nachází ve značně strmém klesání 6,38% - 11,44%. V konci úseku se komunikace napojuje zaoblením R 25m na stávající vjezd na pozemek. Niveleta v celé trase v maximální míře kopíruje stávající terén (niveletu stávající komunikace).

#### 2.1.4. Konstrukce zpevněných ploch

Dle dohody investora a projektanta byla navržena skladba konstrukce vozovky.

##### Konstrukce vozovky (D1-N-2; TDZ VI; PIII):

Asfalový beton střednězrný	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
Spoj. postřik z modif. kationaktiv. emulze 0,5 kg/m	PS-E		ČSN 73 6129
Asfalový beton	ACP 16+	50mm	ČSN EN 13108-1
Štěrkodrt' A frakce 0-32	ŠD <sub>A</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' B frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	min.150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min.390mm	

##### Konstrukce vozovky - dlažba (D1-D-3; TDZVI; PIII.):

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože - drcené kamenivo 4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Mech. zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420mm	

##### Konstrukce parkovací plochy a odvodňovacího proužku (D1-D-3; TDZVI; PIII.):

Betonová zatravnovací dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
otvory tvárnic vyplnit směsí humusovité zeminy + travních semen 8-12g/m <sup>2</sup>			
Lože - drcené kamenivo 4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Mech. zpevněné kamenivo	MZK	150mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		420mm	

##### Konstrukce chodníku (D2-D-1; TDZ CH; PIII):

Betonová zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože - drcené kamenivo 4/8	L	30mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

##### Konstrukce vjezdů (D2-D-1; TDZ O; PIII):

Betonová zatravnovací dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131
otvory tvárnic vyplnit směsí humusovité zeminy + travních semen 8-12g/m <sup>2</sup>			
Lože - drcené kamenivo 4/8	L	40mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' frakce 0-63	ŠD <sub>B</sub>	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

#### 2.1.5. Odvodnění

Obslužná komunikace souběžná s ul. Karlovarskou:

Odvedení vod z povrchu komunikace bude řešeno pomocí jednostranného příčného sklonu vozovky (vlevo) do odvodňovacího proužku (žlábků) provedeného ze zatravnovacích tvárnic. Podélným sklonem bude voda svedena do nově zřízených uličních vpustí:

- km 0,011 38 UV1
- km 0,076 60 UV2
- km 0,129 33 UV3

Pláň bude odvodněna do podélné drenáže s trativodem, který bude sveden do vpustí.

Odbočná přístupová komunikace:

Vzhledem ke značnému podélnému sklonu (až 11,44%) budou na komunikaci osazeny příčné žlaby a to v km 0,022 80 a v KÚ (na místě stávajícího žlabu), který zamezí odtoku povrchových vod na přilehlý pozemek. V horní části komunikace (do km 0,022 80) budou povrchové

vody navíc svedeny jednostranným sklonem k pravému okraji vozovky (ve směru staničení) a v km 0,022 80 zachyceny horskou vpustí.

## 2.2. SO 191 Dopravní značení

V souladu se situací budou osazeny následující dopravní značky:

- IP26a Obytná zóna
- IP26b Konec obytné zóny
- IP4b Jednosměrný provoz
- IP10b Návěst před slepou pozemní komunikací
- C2b Přikázaný směr jízdy vpravo
- B2 Zákaz vjezdu všech vozidel (2x)
- B24a Zákaz odbočování vpravo
- B24b Zákaz odbočování vlevo