

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

1.1.1. Název stavby

Kamenné Žehrovice

Přestavba obslužné panelové komunikace souběžné s ul. Karlovarskou

1.1.2. Předmět a lokalizace stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce místní obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou a odbočné přístupové komunikace v Kamenných Žehrovicích.

Stavba je umístěna na pozemcích parcelách č. 1063/42, 1063/50, 1063/69 a 1066/1 v katastrálním území Kamenné Žehrovice.

1.2. Objednatel stavby

Název: Obec Kamenné Žehrovice

Se sídlem: Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice

Kontaktní osoba: Soňa Černá - starostka

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s. (Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992)

Se sídlem: Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10

IČO: 4527 2891

DIČ: CZ 4527 2891

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Jan Petr – vedoucí skupiny komunikace; odpovědný projektant

Tomáš Kováč – hlavní inženýr projektu

2. SO 171 Dopravně inženýrská opatření při výstavbě

2.1. Obecné zásady

Objekt dopravního opatření zahrnuje veškeré dopravní značení, které bude použito pro uzavření staveniště. Stavební práce mohou být zahájeny až po provedení dopravního opatření. Dopravní opatření bude zrušeno v co nejkratší době od skončení stavebních prací.

Dopravní opatření jsou navržena s ohledem na co možná nejmenší dopad na stávající dopravu. Definitivní návrh dopravních opatření bude proveden (upřesněn) na základě konkrétních požadavků vybraného zhotovitele stavby. Stavební práce mohou být zahájeny až po provedení dopravních opatření, která budou uskutečněna ve třech po sobě následujících etapách.

2.2. Popis DIO

2.2.1. Etapa 1

V etapě 1 bude vyznačen zákaz zastavení v komunikacích dotčených stavbou. Budou použity dopr. značky B28 „Zákaz zastavení“ s doplňkovými tabulkami E13 s vyznačením data začátku stavby. Rozmístění dopravního značení je patrné z přílohy C.1.1.2a. Zákaz zastavení bude vyznačen min. 1 týden před začátkem stavebních prací.

Přehled použitého dopravního značení:

B28 + E13 (OD...)	6x
-------------------	----

2.2.2. Etapa 2

V etapě 2 bude zcela uzavřena rekonstruovaná komunikace v celém jejím rozsahu. Všechny stávající vjezdy budou opatřeny příčnými uzávěrami Z2 a B1+E13 („MIMO VOZIDEL STAVBY“). Na sousedních komunikacích bude vyznačen zákaz odbočení.

Během etapy 2 dojde k omezení provozu v přilehlé ul. Karlovarské a to zejména v souvislosti s rekonstrukcí chodníku navazujícího na přechod přes Karlovarskou. V jízdním pruhu ve směru do Prahy bude provedena podélná uzávěra. Jako náhrada za dočasně uzavřený přechod pro chodce bude zřízen náhradní cca 40m východněji. S ohledem na krátkou dobu trvání bude aplikováno provizorní vodorovné značení z nalepovacích pásky s textilní mřížkou. V prostoru mezi uzavřeným stávajícím a náhradním přechodem bude pro chodce zřízen na okraji ul. Karlovarské koridor š. 1,5m ohraničený zábranou (hrazením) a směrovacími deskami Z4a. Vozovka bude zúžena na min 5,8m. Dále budou podél okraje vozovky za účelem oddělení staveniště rozmístěny směrovací desky Z4a v rozestupu max. 10m.

Během etapy 2 zhotovitel stavby zabezpečí v závislosti na jejím průběhu vhodným způsobem (lávky, provizorní chodníky) průchod staveništěm pro pěší a přístup k přilehlým nemovitostem.

Dopravní značení bude rozmístěno dle přílohy C.1.1.2b.

Předpokládaná doba trvání etapy 2 bude 14 dní.

Přehled použitého dopravního značení:

A15	1x
A15 + A6b	2x
A15 + E7b	1x

A6b	1x	
B1 + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)		3x
B24a + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)		3x
B24b + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)		2x
C4b	1x	
P6	1x	
IP6	2x	
E13 (PŘECHOD UZAVŘEN)		1x
Z2	7x	
Z4a	22x	
Z4a + S1	6x (2 x 3ks)	
Z4b	1x	

2.2.3. Etapa 3

Během etapy 3 pokračuje úplná uzávěra rekonstruované komunikace, při dodržení stejných zásad jako během etapy 2. Na rozdíl od etapy 2 bude pro chodce opět využitelný stávající přechod pro chodce přes ul. Karlovarskou a provizorní přechod z etapy 2 bude na začátku etapy 3 zrušen.

Dopravní značení bude rozmístněno dle přílohy C.1.1.2c.

Předpokládaná doba trvání etapy 3 bude 4 týdny.

Přehled použitého dopravního značení:

A15 + A6b	2x	
A15 + E7b	1x	
A6b	1x	
B1 + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)		3x
B24a + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)		3x
B24b + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)		2x
C4b	1x	
Z2	5x	
Z4a	20x	
Z4b	1x	