


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Rebec	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-022	Datum: 05.2016	

Akce: Přestavba místní panelové komunikace Luční – výměna povrchu	Měřítko: –	Formát: 22xA4
	Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
Příloha: Průvodní zpráva	Číslo přílohy: A.	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
2.2. Předpokládaný průběh výstavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů	5
4.2. Určení jednotlivých částí stavby	5
4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	5
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	5
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	5
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	6
5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	6
6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat	6
6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání	7
7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	7
8.1. Souhrnný popis stavby	7
8.2. Objekty přípravy staveniště	7
8.3. Pozemní komunikace	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	8
9.1. Geodetické zaměření a vyšetření IS	8
9.2. Majetkoprávní elaborát	8
9.3. Podklad pro vynětí ze ZPF	8
9.4. Báňské posouzení	8

10.DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	8
10.1. Ochranná pásma vedení a objektů	8
10.1.1. Pozemní komunikace.....	8
10.1.2. Elektroenergetika	9
10.1.3. Sdělovací kabely.....	9
10.1.4. Vodovody, kanalizace	10
10.1.5. Plynovody	10
10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru	10
11.ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
11.1. Bourací práce	11
11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	11
11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	11
11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	11
11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace, zásah do PUPFL	11
11.6. Zásah do jiných pozemků	11
11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	11
12.NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	11
13.VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.1. Ochrana krajiny a přírody.....	12
13.2. Hluk a emise z dopravy.....	13
13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	13
13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	13
13.5. Nakládání s odpady	14
13.5.1. Odpady v průběhu výstavby	14
13.5.2. Odpady z provozu.....	18
14.OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	19
14.1. Mechanická odolnost a stabilita	19
14.2. Požární bezpečnost	19
14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	19
14.4. Ochrana proti hluku a imisím	19
14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	20
14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	20
15.DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	20
15.1. Užití vlastností stavby.....	20
15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	20
15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).....	21
15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů.....	21

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: **Přestavba místní panelové komunikace Luční - výměna povrchu**

Stupeň: Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby

Umístění: Obec Kamenné Žehrovice

Katastrální území: Kamenné Žehrovice, 662844

Kraj: Středočeský

1.2. Objednatel stavby

Název: Obec kamenné Žehrovice
Karlovarská 6
273 01 Kamenné Žehrovice

zastoupená
starostkou Soňou Černou

IČ: 00234508

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s.
Nad vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

zastoupený ve věcech smluvních:
Ing. Martinem Höflerem a Ing. Janem Vlčkem

ve věcech technických:
Ing. Jan Petrem, vedoucí skupiny dopravních staveb

IČ: 45272891

DIČ: CZ45272891

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)

Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)

Zpracovatelé: Ing. Michal Rebec
Jiří Bílek (ČSSK/0223/KOO/2016)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Návrh řeší přestavbu místní komunikace Luční v obci Kamenné Žehrovice v k.ú. Kamenné Žehrovice ve Středočeském kraji a zřízení povrchového odvodnění ulice. Délka řešeného úseku je cca 66 m. Komunikace je jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Stávající povrch je převážně z betonových panelů, který bude vytěžen a nahrazen novým asfaltovým. Výškové řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající podélný sklon ulice, který je cca 18 %. Dojde ke zřízení podélného a příčných rigolů pro povrchový odvod vody do nové horské vpusti, která bude vyústěna do prostoru budoucího rybníka na ploše stávajících polích.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Termín zahájení stavby: daný smlouvou se zhotovitelem

Termín dokončení stavby: 2 měsíce od zahájení

Stavba bude prováděna najednou a jako jeden celek předána k užívání.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je pouze přestavbou stávající místní komunikace. Nedochozí ke změně využití území. Stavba je v souladu s územním plánem obce Kamenné Žehrovice.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je umístěna v místě stávající místní komunikace. Realizací stavby nedojde ke změně ve stávajícím způsobu využití území.

Ulice Luční se nachází ve východní části obce. Jedná se o místní komunikaci v oblasti funkční skupiny D1 – obytná zóna. Komunikace je jednopruhová šířky cca 3,5 m bez chodníků. Podélný sklon je cca 18%. Stávající povrch je z betonových panelů, které jsou vlivem času ve špatném technickém stavu. Komunikace nemá nijak řešeno povrchové odvodnění. Po obou stranách jsou předzahrádky, vjezdy a vstupy přilehlých pozemků.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Přestavba komunikace nebude mít žádný negativní dopad na okolní krajinu či životní prostředí.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Přestavba komunikace nebude mít žádný negativní dopad na okolní krajinu či životní prostředí.

Dojde k výměně stávajícího povrchu komunikace z betonových panelů za nový asfaltobetónový, k identifikaci podélných a příčných sklonů a návrhu povrchového odvodnění. Tímto vším dojde ke zlepšení celkového technického stavu komunikace a celé ulice.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření ulice, Geodezie Kladno, s.r.o., 02/2016
- Vyšetření inženýrských sítí, Geodezie Kladno, s.r.o., 02/2016
- Katastrální mapa k.ú. Kamenné Žehrovice
- UP Kamenné Žehrovice
- Místní šetření a konzultace s objednatelem
- Soubor platných ČSN, ČSN EN, TP, TKP.
- Vyjádření správců IS

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení stavebních objektů

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Číslování a značení jednotlivých stavebních objektů z ní vychází.

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Číselná řada	Skupina objektů
100	Objekty pozemních komunikací

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101	Přestavba komunikace
SO 131	Horská vpust

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projekt „Přestavba místní panelové komunikace Luční - výměna povrchu“ je nutno časově zkoordinovat s projektem vedlejší ulice „Přestavba místní panelové komunikace Potůční - výměna povrchu“ z důvodů obsluhy území. Projekty se budou realizovat po sobě. Ulice Luční jako druhá.

Věcná koordinace není potřeba.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna najednou jako jeden celek.

Předpokládaný průběh výstavby bude probíhat následovně:

- vytvoření zařízení staveniště
- odstranění a odfrézování jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky
- úprava pláň
- zřízení horské vpusti a pokládka odtokového potrubí

- pokládka nových nestmelených a asfaltových vrstev
- drobné stavební práce
- osazení dopravního značení
- odstranění zařízení staveniště a rekultivace

Definitivní průběh výstavby určí vybraný zhotovitel.

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem a prašností.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytýčení inženýrských sítí. V případě jejich obnažení musí být postupováno v souladu s požadavky jednotlivých správců a musí být dodrženo normové krytí.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

V rámci stavby je navržena jedna plocha s dočasným záborem v ulici Nad Hřištěm na pozemcích obce p.č. 1063/50 a 1131 pro potřeby zařízení staveniště, staveniště o ploše 32 m² je vyznačeno v koordinační situaci.

Přístup na stavbu bude veden přes místní komunikaci průtahu silnice II/606 obcí a přímo z místní komunikace obslužnou ulicí Sadová.

5.4. Dopravní omezení, objížďka a výluky dopravy

Ulice Luční bude při přestavbě uzavřena a označena z obou stran dopravními značkami B1+E13 (Zákaz vjezdu všech vozidel + mimo vozidel stavby) a Z2 (Zábrana pro označení uzavírky). V ulicích Sadová a Nad Hřištěm budou umístěny značky A15 (Práce). V rámci stavby nebudou vzhledem k charakteru lokality značeny žádné objížďky a nebude potřeba žádných dopravních výluk. Vlastníkům pozemků v ulici bude umožněn vstup na jejich pozemky v průběhu celé stavby.

Zábor staveniště bude označen z obou stran dopravními značkami C4a+Z4b a C4b+Z4a (Přikázaný směr objížďení + směrovací deska).

Překop ulice pro odvodnění horské vpusti bude dělán po půlkách a vždy označen z obou stran dopravními značkami C4a+Z4b a C4b+Z4a (Přikázaný směr objížďení + směrovací deska) a Z2 (Zábrana pro označení uzavírky).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat

SO 101	Přestavba komunikace
SO 131	Horská vpust

Obec Kamenné Žehrovice
Obec Kamenné Žehrovice

6.2. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob užívání jednotlivých objektů zůstane zachován.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Předpokládá se, že stavba bude předána k užívání jako jeden celek a to ihned po dokončení stavby.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neuvažuje se potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný popis stavby

Návrh řeší přestavbu místní komunikace Luční v obci Kamenné Žehrovice v k.ú. Kamenné Žehrovice ve Středočeském kraji a zřízení povrchového odvodnění ulice. Délka řešeného úseku je cca 66 m. Komunikace je jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Stávající povrch je převážně z betonových panelů, který bude vytěžen a nahrazen novým asfaltovým. Výškové řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající podélný sklon ulice, který je cca 18 %. Dojde ke zřízení podélného a příčných rigolů pro povrchový odvod vody do nové horské vpusti, která bude vyústěna do prostoru budoucího rybníka na ploše stávajících polích.

8.2. Objekty přípravy staveniště

Při přestavbě komunikace nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Přístup do prostoru zařízení staveniště bude proveden z betonových panelů, stejně tak prostor pro skládku materiálu a také jako podklad pro stavební buňky. Na ostatní plochy bude navedena vrstva štěrku (tl. 0,20 m) která bude rozprostřena na geotextilii. Po dokončení všech prací a zrušení zařízení staveniště dojde k obnově dotčených ploch.

8.3. Pozemní komunikace

Osa komunikace je navržena v délce 66,432 m a je vedena ve stopě té stávající. Osa má jeden směrový lom o malém úhlu vychýlení.

Komunikace je navržena jako jednopruhová o šířce pruhu 3,50 m bez chodníků. Komunikace se nachází v obytné zóně. Jelikož se jedná o přestavbu komunikace, tak příčné uspořádání uličního prostoru respektuje to stávající. Po obou stranách komunikace dojde k úpravám stávajících povrchů vedoucích k okolním pozemkům.

Niveleta komunikace je v maximálním možné míře vedena po stávajícím terénu, aby nedocházelo k novým výškovým rozdílům v napojení na okolní pozemky. Niveleta v celé své délce klesá. Největší podélný sklon je -18,00%.

Příčný sklon komunikace je jednostranný o velikosti 1,0% v celé délce úseku. Příčný sklon pláň je jednostranný o velikosti 3,0%.

Před stavbou dojde ke skrývce ornice v zelených částech území v tl. 15 cm.

Konstrukce vozovky je navržena dle dodatku TP 170 MD ČR jako D1-N-2 (TDZ VI, PIII). Vychází se z předpokladu, že stávající zemní pláň pod stávající komunikací má požadovanou únosnost a tedy, že modul přetvárnosti $E_{def,2} = \min 30 \text{ MPa}$.

Povrch vozovky je odvodněn podélným a příčným sklonem převážně do nových rigolů, které jsou zaústěny do nové horské vpusti (SO 131).

Horská vpust bude prefabrikovaná a složena ze dvou částí. Dno vpusti s vnějším rozměrem 900x900 a zákrytovou deskou s mřížemi. Odvodňovací potrubí bude z PVC, průměru DN 200, tuhosti SN10 a délky 11 m. Výtokový objekt je složen ze dvou částí. Prefabrikovaného výtokového čela o velikosti 600x720.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Veškeré dostupné podklady a místní šetření byly zohledněny v konečném návrhu stavby. Projekt v průběhu svého návrhu byl konzultován se zástupcem obce.

9.1. Geodetické zaměření a vyšetření IS

Geodetické, výškopisné zaměření skutečného stavu bylo provedeno s kritérii pro 3. třídu přesnosti dle ČSN 01 3410. Celé geodetické zaměření a vyšetření IS je v příloze G.1.

9.2. Majetkoprávní elaborát

Stavba se nachází trvalými nebo dočasnými zábory převážně na pozemcích obce Kamenné Žehrovice.

Podobný majetkoprávní elaborát je zpracován v příloze G.2.

9.3. Podklad pro vynětí ze ZPF

Ze ZPF byla vyňata část pozemku 191/10, která se nachází na ploše výtoku z horské vpusti. Celý podklad pro vynětí je v příloze G.3.

9.4. Báňské posouzení

Na základě vyhodnocení dostupných báňsko-technických podkladů a rovněž s přihlédnutím k možnosti dodatečného přetvoření místního terénu bylo staveniště zařazeno do V. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Celé báňské posouzení je v příloze G.4.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech.

10.1. Ochranná pásma vedení a objektů

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů. V následujícím textu jsou pro informaci uvedena ochranná pásma objektů a stávajících vedení.

10.1.1. Pozemní komunikace

zákon č. 13/1997 Sb.

Silničním ochranným pásmem je prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

10.1.2. Elektroenergetika

zákon č. 458/2000 Sb.

Ochranné pásmo vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení. V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení, výroby elektřiny a elektrické stanice je zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
 - b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
 - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
 - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením
 - e) vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry (u nadzemních vedení)
 - f) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy (u podzemních vedení)
- a je nutné dodržet podmínky práce v nich.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

- 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
- 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
- 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
- 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,

e) u napětí nad 400 kV 30 m,

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

10.1.3. Sdělovací kabely

zákon č. 127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

10.1.4. Vodovody, kanalizace

zákon 274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

do průměru 500 mm včetně	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
nad průměr 500 mm	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

do DN 500 včetně přípojek	1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
stoky nad DN 500	2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

10.1.5. Plynovody

zákon č. 458/2000 Sb. v platném znění

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce	1 m
b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu	4 m
c) technologické objekty od půdorysu	4 m

10.2. Ochranná pásma přírodního charakteru

Ochranné pásmo zvláště chráněného území § 14 z.č. 114/1992 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma ZCHÚ – v lokalitě se nenachází.

Ochranné pásmo vodního zdroje dle § 30, dle z.č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů: Stavba nezasahuje do ochranného pásma vodního zdroje.

Ochranné pásmo § 2 z.č. 164/2001 Sb., lázeňský zákon, v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma přírodních léčivých zdrojů minerální vody a plynu a zdrojů přírodní minerální vody ani do ochranného pásma lázeňského místa – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo lesa § 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění - 50 m: Stavba nezasahuje do ochranného pásma lesa.

Ochranné pásmo dle § 17 z.č. 20/1987 o památkové péči v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma národní kulturní památky a kulturní památky, památkové rezervace a památkové zóny – v lokalitě se nenacházejí.

Ochranné pásmo krematoria dle § 12 a veřejného pohřebiště dle § 17 z.č. 256/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do ochranného pásma krematoria ani veřejného pohřebiště.

Záplavové území (§ 66) podle z. č. 254/2001 Sb., v platném znění: Stavba nezasahuje do záplavového území.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), nenachází se v památkové rezervaci (§ 5), nenachází se v blízkosti národní kulturní památky (§ 4). Ani v blízkosti kulturní památky (§ 2) dle z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Neexistuje předpoklad výskytu archeologických nálezů (§ 23) z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Stavba pouze svoji částí zasahuje do chráněného ložiskového území podle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění. Stavba je situována v jižní části CHLÚ Srby a nachází se pouze v blízkosti historicky poddolovaného území, u kterého lze pokládat primární vlivy důlní činnosti za téměř doznělé. Staveniště je z tohoto důvodu zařazeno do V. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Ochrana návrhových objektů je v souladu s touto normou.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací práce budou probíhat pouze v rozsahu odtěžení stávajících konstrukčních vrstev vozovky komunikace.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rozsahu stavby nebude kácena žádná zeleň.

11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce a konečná úprava terénu bude provedena dle příčných řezů komunikací.

11.4. Ozelenění ploch nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Veškeré plochy zeleně budou osázeny travním porostem. S výsadbou keřů či vzrostlých stromů se v rámci stavby nepočítá.

11.5. Zásah do ZPF a případné rekultivace, zásah do PUPFL

Stavba bude zasahovat do pozemku ZPF p.č. 191/10. Pozemek bude vyjmut ze ZPF.

Stavba nebude zasahovat do pozemků PUPFL i jejich ochranného pásma (§ 14 odst. 2 z. č. 289/1995 Sb., v platném znění - 50 m).

11.6. Zásah do jiných pozemků

Zásah do pozemků soukromých vlastníků je patrný z majetkoprávního elaborátu, příloha G.2.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Tato stavba nevyvolává žádné změny cizích staveb.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Veškeré energie budou dodány z mobilních zdrojů, případně po dohodě zhotovitele stavby s provozovatelem IS.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Zvláště chráněná území, přírodní parky atp.

Stavba nezasahuje do zvláště chráněného území (ZCHÚ) podle § 14 z. č. 114/1992 Sb., v platném znění ani jeho ochranného pásma. Stavba nezasahuje do významného krajinného prvku (VKP) podle § 3 odst. b) z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do přírodního parku (§ 12) ani do přechodně chráněné plochy (§ 13) z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Stavba nezasahuje do prvků ÚSES (biocentra, biokoridoru, interakčního prvku) dle § 3 odst. a) z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokální biocentrum (LBC 7) se pouze nachází v její přímé blízkosti. Stavba nezasahuje do VKP (les, vodní tok).

Krajina

Přestavbou stávající komunikace nedojde ke změně krajinného rázu (§ 12 z.č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění), netřeba přijímat opatření.

Stavba nezasahuje do památkové zóny (§ 6), nenachází se v památkové rezervaci (§ 5) ani v blízkosti národní kulturní památky (§ 4).

Není předpoklad výskytu archeologických nálezů (§ 23) z. č. 20/1987 o památkové péči v platném znění.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu veřejného pohřebiště (§ 17). Stavba se nenachází v ochranném pásmu krematoria (§ 12) z.č. 256/2001 Sb., v platném znění.

Vliv na faunu a flóru, ekosystémy

Stavba svým charakterem nebude mít významný negativní vliv pro faunu, flóru a ekosystémy. Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů (např. provedení skrývky humózních vrstev půdy a kácení dřevin mimo vegetační dobu dřevin, hnízdění ptáků, resp. rozmnožovací období ostatních druhů živočichů, dodržení ochrany stromů při stavebních pracích).

Vliv na dřeviny rostoucí mimo les, památné stromy

Stavba nevyvolá žádné kácení dřevin v zájmovém území stavby. V případě těsné blízkosti dřevin u tělesa komunikace, horských vpustí atp. budou dřeviny ochráněny v souladu s ČSN 83 9061. Památné stromy se v území nenacházejí.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do evropsky významné lokality (EVL) ani do ptačí oblasti (PO) podle § 45a a § 45e z. č. 114/1992 Sb., v platném znění. Lokalita systému Natura 2000 se nenachází v přímé blízkosti řešeného území. Vliv stavby na výše uvedené nebude. Netřeba přijímat opatření.

Návrh na zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba dle Zákona č.100/2001 Sb., přílohy č. 1 nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení. Stavba není záměrem dle zákona.

Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z pohledu ochrany ŽP jsou zasažena jiná než výše vyjmenovaná pásma.

Vliv na CHLU

Stavba pouze svoji částí zasahuje do chráněného ložiskového území podle § 16 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, v platném znění. Stavba je situována v jižní části CHLÚ Srby a nachází se pouze v blízkosti historicky poddolované-

ho území, u kterého lze pokládat primární vlivy důlní činnosti za téměř doznělé. Staveniště je z tohoto důvodu zařazeno do V. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Stavba svým charakterem a rozsahem nemá žádný negativní vliv na CHLU.

13.2. Hluk a emise z dopravy

Stavba nebude novým zdrojem hluku ani emisí. Jedná se pouze o přestavbu stávající komunikace se zlepšením stávajícího stavu. Rekonstrukce neuvažuje takové úpravy, které by umožnily zvýšit průjezd více vozidel než v současnosti. Nepředpokládá se nárůst intenzit automobilové dopravy. Z pohledu akustické situace dojde rekonstrukcí povrchu komunikace k mírnému zlepšení, jelikož automobily budou projíždět po rovném povrchu.

Netřeba přijímat žádná opatření. Jistým protihlukovým opatřením je již samotná realizace nového povrchu, jelikož odstraněním nerovností dojde k zajištění plynulosti dopravního proudu a odstranění rušivých zvukových událostí vznikající jízdou po nerovném povrchu.

13.3. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

V době výstavby bude dodavatel stavby nakládat se závadnými látkami ve větším rozsahu v rámci stavebních činností. Současně bude zacházení s těmito látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody. Stavba se nachází v blízkosti poklopů veřejné kanalizace a lokálního biocentra LBC 7. Dodavatel stavby je dle zákona č. 254/2001 Sb. povinen učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod.

13.4. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zhotovitel musí trvale umožnit bezpečný pěší provoz na pěším provizoriu po dobu, kdy budou probíhat stavební práce v obytných oblastech. Pěší trasy budou udržovány v dobrém stavu a musí být odděleny od staveniště zábranami. Práce se budou řídit patřičnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

Po dobu provádění stavby je za BOZP odpovědný zhotovitel stavby. Jeho povinností je zajištění dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 291/2015 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením

13.5. Nakládání s odpady

13.5.1. Odpady v průběhu výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby uvažovaného úseku lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu trasy a souvisejících objektů a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Druhy odpadů, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Očekávané množství odpadů bude možno přesně stanovit až na základě zadávací dokumentace a po zpracování realizační dokumentace stavby. Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění demoličních prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů. Tato zpráva se zabývá pouze orientačním odhadem jejich množství.

Seznam osob oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů je taktéž stanoven orientačně, jelikož záleží na zhotoviteli stavby, jakým způsobem naloží se stavebním odpadem.

Výstavbou komunikace v daném úseku budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie – O – ostatní odpad. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby si před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vzta-

hem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií a vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód dru- hu odpa- du	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	útky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olověné akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolcích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 02	Sklo	O	demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolcích
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	demolice betonových objektů
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň, úprava zařízení staveniště, při konečných úpravách po dokončení výstavby
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště

20 03 03	Uliční smetky	O	úprava komunikací používaných pro staveništní dopravu, úprava v zařízení stavenišť
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení stavenišť – chemické toalety

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů lze podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k časově omezeným deponiím ať již zemního či stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů:

V souladu s právními předpisy je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů dle druhu:

- Výkopová zemina (nekontaminovaná) – Vznik odpadů odtěžováním zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- Ornice a podorničí – nutný trvalý zábor. S ornici bude nakládáno dle pokynů orgánu ochrany ZPF. Předpoklad je, že ornice bude využita pouze na rekultivace. Podorničí bude použito na ohumusování.
- Štěrka a kamenivo (nekontaminovaný) – vznik tohoto druhu odpadu bude v minimálním množství – přebytek zemního kameniva při stavbě. Odfrézování podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační systém, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- Beton, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- Biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- Živičná směs – vznik při demolicích, rekonstrukcích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- Směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- Nádobý ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. - odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

- Znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný – výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů:

Rekonstrukce komunikace si vyžádá, tak jako kterákoliv stavba, vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze v tuto chvíli provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozборы
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC
- pro deponie ať již stavebního materiálu či znečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý nevyužitelný materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, přebytek nabídnut v souladu s pokyny orgánu ochrany ZPF k využití
- zeleň bude štěpkována a případně využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálův a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná úprava v zařízení staveniště, kropením vozovek zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

13.5.2. Odpady z provozu

Užíváním stavby budou odpady vznikat jen v minimálním množství. Produkce odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro údržbu komunikací.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědný správce komunikace nebo chodníků, který bude i jejich původcem. Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním souvisejícími vyhláškami.

Původce odpadů je dle platných právních předpisů povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů.

S odpady bude nakládáno dle hierarchické stupnice: předcházení vzniku odpadů, opětovné použití, materiálové využití, jiné využití (např. energetické). Přičemž ideální je, aby odpady prošly stupněm využití, tj. materiálovým nebo energetickým. Teprve jestliže odpady není možno využít jedním z těchto způsobů, je třeba je bezpečným způsobem odstranit.

Vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou komunikací. Zahrnují vlastní vozovku, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

- Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, kabely, elektrická zařízení při výměně apod.
- Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch,
- Materiál z demolice vozovek (asfaltová směs), stavební suť, výkopovou zeminu, beton, kabely, dřevo, nádoby se zbytky barev, ředidel, textilní materiál znečištěný různými škodlivinami apod. - při stavebně technických úpravách vozovky a souvisejících objektů – při velké opravě.
-

Tabulka 2 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt
03 01 05	piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	úprava stavebního dřeva při provádění oprav stavebních konstrukcí
16 02 13	vyřazená zařízení osahující nebezpečné složky neuvedené pod č. 16 02 09 až 12	N	odpad z elektronických zařízení při běžném provozu
17 01 01	beton	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 01	dřevo	O	při provádění rekonstrukcí
17 02 02	sklo	O	při provádění oprav stavebních konstrukcí
17 02 03	plasty	O	při provádění rekonstrukcí
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch
17 04 05	železo a ocel	O	při provádění rekonstrukcí
17 04 11	kabely	O	při provádění rekonstrukcí
17 06 04	izolační materiály	O	při provádění rekonstrukcí
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	při provádění rekonstrukcí
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	při výměně osvětlení

20 01 11	textilní materiály	O	při provádění oprav
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	při údržbě zeleně
20 02 02	zemina a kameny	O	při modelaci terénu a údržbě zeleně
20 03 01	směsný komunální odpad	O	při běžném provozu
20 03 03	uliční smetky	O	při údržbě povrchu vozovky

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

Pozn.: Skladba odpadů se může změnit.

Netřeba přijímat žádná opatření nad rámec platných právních předpisů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Přestavba pozemní komunikace je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek.

14.2. Požární bezpečnost

Navržená přestavba komunikace vyhoví z hlediska únosnosti pro pohyb požární techniky. Průjezdni profil komunikace je vždy min. 3,50 m široký a 4,10 m vysoký.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky a její šířkové parametry plně vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude přestavbou dotčen.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – viz kapitola 13 této zprávy. Z tohoto důvodu nejsou na stavbě navržena žádná zvláštní opatření pro ochranu životního prostředí.

14.4. Ochrana proti hluku a imisím

Protihluková opatření např. formou protihlukových clon atp. nejsou uvažována. Změnou povrchu vozovky dojde ke snížení hluku vznikající pojezdem po stávajícím nerovném povrchu.

Při výstavbě dojde k přechodnému navýšení hluku v okolí. Navýšení bude vzhledem k rozsahu prací trvat max. do 2 měsíců. Za dodržování limitů bude odpovědný zhotovitel stavby. Platné limity vycházející ze zákona č. 258/2000 Sb., resp. NV 272/2001 Sb. Vzhledem k tomu, že v tuto chvíli není znám zhotovitel stavby a tím jeho vozový a strojový park (= jejich hodnoty akustického tlaku) potřebný pro výpočet hlukové zátěže, jsou navržena násl. techniko-organizační opatření:

- stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 h.
- hlučné práce, které budou probíhat v bezprostřední blízkosti chráněných objektů budou realizovány od 8 - 16 hodin,
- při výběru zhotovitele doporučujeme zohlednit zhotovitele se stroji s garantovanou nižší hlučností,
- využít mobilní protihlukové stěny s pohltivým povrchem pro snížení hluku ze stacionárních stavebních zdrojů, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží,

- hlukově náročné práce kombinovat s pracemi o nízké hlučnosti (snížení celkové ekvivalentní hladiny),
- provoz výrazných hlukových zdrojů zkrátit v jednom dni, případně práci rozdělit do více dnů, anebo po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny),
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny,
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak reagovat na zvýšenou hlučnost odpovídající úpravou režimu dne atp.

Během výstavby bude zdrojem znečištění staveništní doprava a stavba jako taková. Ke zvýšení koncentrací znečišťujících látek ovzduší dojde pouze lokálně, a to především z výfukových plynů staveništní mechanizace použité a automobilů. Navýšení bude vzhledem k rozsahu prací trvat max. do 3 měsíců a lze je v místě stavby minimalizovat násl. opatřeními, které vycházejí z platných právních předpisů (z. na ochranu ovzduší 201/2012, Sb.) a jsou v kompetenci zhotovitele:

- koordinací stavebních prací,
 - koordinací přesunů stavební techniky,
 - optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
 - snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v čistotě a v dobrém technickém stavu.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána zákonem 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v aktuálním znění.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Tato stavba je bez nároků na energii, nemůže tedy vykazovat úspory energie a tepla při provozu. Úspora energií a tepla při výstavbě je odvislá od výběru zhotovitele stavby, u kterého se předpokládá, že sám s ohledem na vlastní náklady bude využívat technologie, které budou mít nároky na energii a potažmo teplo co nejnížší. Shodně postupuje správce komunikace při provádění údržby, jelikož úspora energie ve vztahu k vynaloženým nákladům je jeho prioritou.

15. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

15.1. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena za účelem zlepšení komfortu jízdy výměnou povrchu komunikace, odstraněním příčných a podélných nerovností, sjednocením příčného sklonu vozovky a vyřešením povrchového odvodnění ulice

Nároky na správu a údržbu jsou obdobné jako u jiných komunikací tohoto charakteru.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace je součástí obytné zóny. Celá plocha komunikace je řešena v jedné výškové úrovni.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Staveniště je zařazeno do V. skupiny stavenišť podle ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území). Ochrana návrhových objektů je v souladu s touto normou.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Příslušná stanoviska jsou součástí samostatné přílohy v části F. Doklady.

P.č.	DOSS, správci a vlastníci	Stanovisko	Vyjádření projektanta
1	Mm Kladna - OV	Je v souladu se záměry UP.	
2	KÚ Středočeského kraje OŽPZ	Dle z. č. 114/1992 Sb. bez připomínek. Dle z. č. 100/2001 Sb. nepodléhá zjišťovacímu řízení.	
3	Česká společnost archeologická, o.p.s.	Bez námitek s požadavky.	Stavebník a zhotovitel musí dodržet požadavky před zahájením a v průběhu stavby.
4	HZS Středočeského kraje	Souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.	Zhotovitel stavby musí splnit podmínky.
5	KHS Středočeského kraje	Nejsou dotčeny zájmy chráněné orgány veřejného zdraví.	
6	KSÚS Středočeského kraje	Bez námitek.	
7	Mm Kladna - ODaS	Bez námitek.	
8.	Mm Kladna - OŽP	Stavba je možná za podmínek. Nutnost odnětí pozemků ze ZPF.	Zhotovitel stavby musí splnit podmínky. Pozemky budou vyjmuty.
9	MOČR - Sekce ekonomická a majet.	Souhlasné závazné stanovisko.	
10	Obec Kamenné Žehrovice	Bez námitek.	
11	Obvodní báňský úřad Hlmp a krStř	Nemá námitek.	
12	<i>neobsazeno</i>		
13	Palivový kombinát Ústí s.p.	Bez námitek	
14	Policie ČR - DI	Souhlasí s podmínkami.	Projektant podmínky splnil. Zhotovitel stavby musí splnit podmínky.
15	Povodí Vltavy-závod Berounka	Souhlasí.	
16	ŘLP	Bez připomínek.	
17	Air Telecom, a.s.	Není ve styku.	
18	CETIN	Nachází se SEK nebo její ochranné pásmo.	Zhotovitel stavby musí splnit podmínky.
19	Coprosys a.s.	Bez námitek.	
20	České Radiokomunikace a.s.	Bez připomínek.	
21	ČEZ Distribuce, a. s.	Souhlas s umístěním stavby a prováděním činností v ochranném pásmu el. zařízení.	Zhotovitel stavby musí splnit podmínky.
22	ČEZ ICT Services, a.s.	Nenachází se komunikační zařízení.	
23	RWE GasNet, s.r.o.	Dojde ke styku.	Zhotovitel stavby musí splnit podmínky.
24	Středočeské vodárny, a.s.	Nachází se vodo hospodářské zařízení pro veřejnou potřebu.	Zhotovitel stavby musí splnit podmínky.
25	T-Mobile Czech Republic a.s.	Souhlasné stanovisko.	
26	UPC	Se stavbou souhlasí.	
27	Vodafone Czech Republic a.s.	Souhlasí.	

Praha, říjen 2016