


**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Rebec	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-16-021	Datum: 05.2016	

Akce: Přestavba místní panelové komunikace Potoční – výměna povrchu	Měřítko: –	Formát: 7xA4
	Stupeň: DSP/PDPS	Souprava:
Příloha: Zpráva ZOV	Číslo přílohy: E.1.	

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. Stručný popis návrhu stavby	2
3. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	2
4. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	2
5. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
6. Návrh postupu a provádění výstavby	3
7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání	4
8. Možné napojení na zdroje	4
9. Možnosti nakládání s odpady z výstavby	4
10. Přístupy na staveniště	4
11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
12. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
13. Návrh řešení dopravy během výstavby	5
14. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Přestavba místní panelové komunikace Potoční - výměna povrchu
Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby
Umístění:	Obec Kamenné Žehrovice
Katastrální území:	Kamenné Žehrovice, 662844
Kraj:	Středočeský
Stavebník:	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice
Projektant:	PUDIS a. s. Nad vodovodem 2/3258 100 31 Praha 10
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Zpracovatel:	Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)

2. Stručný popis návrhu stavby

Návrh řeší přestavbu místní komunikace Potoční v obci Kamenné Žehrovice v k.ú. Kamenné Žehrovice ve Středočeském kraji a zřízení povrchového odvodnění ulice. Délka řešeného úseku je cca 72 m. Komunikace je jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,50 m. Stávající povrch je převážně z betonových panelů, který bude vytěžen a nahrazen novým asfaltovým. Výškové řešení se v maximální možné míře snaží respektovat stávající podélný sklon ulice, který je cca 18 %. Dojde ke zřízení podélného a příčných rigolů pro povrchový odvod vody do nové horské vpusti, která bude vyústěna do prostoru budoucího rybníka na ploše stávajících polích.

3. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Staveniště stavby samotné se bude nacházet v prostoru přestavované komunikace a tedy ve značném sklonu až 18%. Dále na rovné ploše, kde bude umístěné zařízení staveniště. Odvodnění staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby.

4. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem přestavby komunikace - trvalým zábořem. A plochou určenou pro potřeby zařízení staveniště – dočasný zábor. Trvalý zábor je v ulici Potoční včetně křižovatek. Dočasný zábor o ploše 32 m² je v ulici Nad Hřištěm na pozemcích obce p.č. 1063/50 a 1131. Tyto zábory jsou znázorněny v koordinační situaci a v záborovém elaborátu.

Stavebník zajišťuje pozemky daný trvalým a dočasným záborem určených touto dokumentací. Všechny další potřebné zábory vyvolané stavbou nebo použitou technologií zajišťuje zhotovitel stavby.

5. Zásady návrhu zařízení staveniště

V rámci stavby je navržena jedna plocha s dočasným záborem v ulici Nad Hřištěm na pozemcích obce p.č. 1063/50 a 1131 pro potřeby zařízení staveniště, staveniště o ploše 32 m² je vyznačeno v koordinační situaci.

Projekt předpokládá, že zařízení staveniště bude malé. Jedná stavební buňka, jeden chemický záchod a jedna plocha pro mezideponii materiálu. Nepředpokládá se s využitím dalších pozemků, krom těch výše uvedených. Nepředpokládá se s napojením na místní zdroje energie.

Přístup do prostoru zařízení staveniště bude proveden z betonových panelů, stejně tak prostor pro skládku materiálu a také jako podklad pro stavební buňky. Na ostatní plochy bude navedena vrstva štěrku (tl. 0,20 m) která bude rozprostřena na geotextilii. Po dokončení všech prací a zrušení zařízení staveniště dojde k obnově dotčených ploch.

Přesný návrh zařízení staveniště, případné potřeby dalších ploch, napojení na místní zdroje energie včetně projednání si zajistí zhotovitel stavby sám.

6. Návrh postupu a provádění výstavby

Termín zahájení stavby: daný smlouvou se zhotovitelem

Termín dokončení stavby: 2 měsíce od zahájení

Stavba bude prováděna najednou jako jeden celek.

Předpokládaný průběh výstavby bude probíhat následovně:

- vytvoření zařízení staveniště
- odstranění a odfrézování jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky
- úprava pláně
- zřízení horské vpusti a pokládka odtokového potrubí
- pokládka nových nestmelených a asfaltových vrstev
- drobné stavební práce
- osazení dopravního značení
- odstranění zařízení staveniště a rekultivace

Definitivní průběh výstavby určí vybraný zhotovitel.

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolí hlukem a prašností.

Před zahájením stavebních prací musí dojít k přesnému vytýčení inženýrských sítí. V případě jejich obnažení musí být postupováno v souladu s požadavky jednotlivých správců a musí být dodrženo normové krytí.

7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Předpokládá se, že stavba bude předána k užívání jako jeden celek a to ihned po dokončení stavby. Neuvažuje se potřeb užívání části stavby před dokončením celé stavby.

8. Možné napojení na zdroje

Realizace dočasných přípojek se nepředpokládá, využijí se mobilní zdroje. Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů. Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek. Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů. Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet. Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

9. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména asfaltové materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá asfaltové materiály na stanovené místo k recyklaci. Všechny nebezpečné odpady budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

10. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude veden přes místní komunikaci průtahu silnice II/606 obcí a přímo ze sousedící ulice Sadová.

11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel musí dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. zajistit oplocení stavby, především pak ploch zařízení staveniště, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů.

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů ke stavbě zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

12. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Součástí stavby je zřízení horské vpusti (SO 131), kde její část bude zasahovat do stávajícího ochranného pásma STL plynu. Prostor stavby nacházející se v ochranném pásmu tohoto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

Dále se během stavby bude manipulovat s velkými betonovými stavebními díly (stávajícími betonovými panely). Při manipulaci je nutné dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Práce musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

13. Návrh řešení dopravy během výstavby

Ulice Potoční bude při přestavbě uzavřena a označena z obou stran dopravními značkami B1+E13 (Zákaz vjezdu všech vozidel + mimo vozidel stavby) a Z2 (Zábrana pro označení uzavírky). V ulicích Sadová a Nad Hřištěm budou umístěny značky A15 (Práce). V rámci stavby nebudou vzhledem k charakteru lokality značeny žádné objížďky a nebude potřeba žádných dopravních výluk. Vlastníkům pozemků v ulici bude umožněn vstup na jejich pozemky v průběhu celé stavby.

Zábor staveniště bude označen z obou stran dopravními značkami C4a+Z4b a C4b+Z4a (Příkázaný směr objíždění + směrovací deska).

Překop ulice pro odvodnění horské vpusti bude dělán po půlkách a vždy označen z obou stran dopravními značkami C4a+Z4b a C4b+Z4a (Příkázaný směr objíždění + směrovací deska) a Z2 (Zábrana pro označení uzavírky).

14. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly příkázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd.), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich příkázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Samostatný **Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** v přípravné fázi je zpracován samostatně a je součástí této části.
