

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. Označení stavby	2
1.1.1. Název stavby	2
1.1.2. Předmět a lokalizace stavby	2
1.2. Objednatel stavby	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	2
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	2
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	2
2.2. Stanovení obvodu staveniště.....	2
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště	2
2.4. Návrh postupu a provádění stavby	3
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání.....	3
2.6. Možné napojení na zdroje.....	3
2.7. Možnosti nakládání s odpady	3
2.8. Přístup na staveniště	4
2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	4
2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby	4
2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

1.1.1. Název stavby

Kamenné Žehrovice

Přestavba obslužné panelové komunikace souběžné s ul. Karlovarskou

1.1.2. Předmět a lokalizace stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce místní obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou a odbočné přístupové komunikace v Kamenných Žehrovicích.

Stavba je umístěna na pozemcích parcelách č. 1063/42, 1063/50, 1063/69 a 1066/1 v katastrálním území Kamenné Žehrovice.

1.2. Objednatel stavby

Název: Obec Kamenné Žehrovice
Karlovarská 6
273 01 Kamenné Žehrovice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s. (Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992)

Se sídlem: Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10

IČO: 4527 2891

DIČ: CZ 4527 2891

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Jan Petr – vedoucí skupiny komunikace; odpovědný projektant
Tomáš Kováč – hlavní inženýr projektu

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště komunikace je tvořeno trvalým zábořem pro stavbu, zařízení staveniště, manipulační plochy kolem komunikace a ostatních stavebních objektů. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude vsakováním dešťové vody do terénu. Zhotovitel stavby zajistí aby nedošlo ke stékání vod do přilehlých nemovitostí.

2.2. Stanovení obvodu staveniště

Rozsah staveniště je zakreslen v koordinační situaci. Zahrnuje všechny trvalé zábory potřebné pro stavbu.

2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složitě zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek nebo plochy zařízení staveniště.

Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).

Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie. Dle dispozic investora bude dopravní vzdálenost na skládku do vzdálenosti 25 km.

Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živichných směsí a z jiných zdrojů.

Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.

Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

S předstihem bude ve vhodném vegetačním období provedeno kácení stromů.

Stavba bude zahájena úpravami pro dopravní opatření. Pokračuje se dopravním opatřením. V nutném rozsahu se upraví nájezd z vozovky do prostoru zařízení staveniště.

Dojde k rekonstrukci komunikace. Návrh postupu prací je patrný z výkresových příloh části ZOV.

Na závěr se provede ohumusování, zatravnění a sadové úpravy.

Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatelé hlukem a prašností.

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Stavba neobsahuje žádné objekty, které by bylo nutné uvést samostatně do užívání. V rámci komunikace samotné bude s předstihem provedena úprava příčného prahu a navazujících chodníkůvých ploch v ZÚ, tak aby bylo možno používat stávající přechod přes ul. Karlovarskou.

2.6. Možné napojení na zdroje

Vzhledem k složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.

Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.

Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.

Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.

Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

2.7. Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živichné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živichné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku dalších nebezpečných odpadů. Pokud by nepředvídaně vznikly, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

2.8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný z Karlovarské třídy odbočením přes ul. Sadovou, v omezené míře i z okolních obslužných komunikací (nevhodné pro těžká vozidla). Staveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být v nutném rozsahu zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Plocha pro zařízení staveniště bude oplocena.

Přístup nepovolovaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen dopravními značkami a bezpečnostními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Veřejná automobilová doprava bude při úpravách komunikace dotčena, řešení dopravy je samostatně obsaženo v dopravních inženýrských opatřeních.

Během stavby je nutné zachovat přístupy pro pěší k jednotlivým nemovitostem.

2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb. – v samostatné příloze – plán BOZP

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správcí těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V Praze 12/2015

Jiří Bílek