

E.2 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

**Přestavba obslužné komunikace souběžné
s ul. Karlovarskou**

Kamenné Žehrovice

Dokumentace pro stavební povolení



Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí	3
1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.).....	3
2. ORIENTAČNÍ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY	4
2.1. Základní údaje charakterizující stavbu.....	4
2.2. Plán kontrolních prohlídek	4



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce místní obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou a odbočné přístupové komunikace v Kamenných Žehrovicích.

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 1063/42, 1063/50, 1063/69 a 1066/1 v katastrálním území Kamenné Žehrovice.

1.2. Objednatel stavby

Název: Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská 6,
273 01 Kamenné Žehrovice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a. s. (Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992)

Se sídlem: Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10

IČO: 4527 2891

DIČ: CZ 4527 2891

Kontaktní osoba pro věcná jednání:

Ing. Jan Petr – vedoucí skupiny komunikace; odpovědný projektant

Tomáš Kováč – hlavní inženýr projektu

1.3.1. Projektanti jednotlivých profesí

Hlavní inženýr projektu	Tomáš Kováč
Komunikace	Tomáš Kováč
Vodohospodářské objekty	Pavel Bačina
Sadové úpravy a dendrologie	Ing. František Moravec
Zařízení a organizace výstavby	Jiří Bílek

1.3.2. Autorizovaní inženýři projektového týmu (dle zákona č. 360/92 Sb.)

Ing. Jan Petr	(0000878)	Dopravní stavby
Ing. Richard Kuk	(0001284)	Vodohospodářské stavby
Ing. František Moravec	(02408)	Dendrologie a sadové úpravy

2. ORIENTAČNÍ PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

2.1. Základní údaje charakterizující stavbu

Stavba řeší kompletní rekonstrukci dopravního prostoru v městě Kamenné Žehrovice, v obslužné komunikaci souběžné s ul. Karlovarskou a odbočné přístupové komunikaci, což představuje úsek o přibližné délce 140m a 47m. Rekonstrukce zahrnuje úpravu stávající komunikace, parkovacích stání a částečnou úpravu navazujícího chodníku u přechodu přes ul. Karlovarskou.

2.2. Plán kontrolních prohlídek

Realizace rekonstrukce obslužné komunikace souběžné s ul. Karlovarskou bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v níže uvedených úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek stavby bude zpracován po dohodě mezi investorem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci investora a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola:

- technické přípravy území, vytyčení inženýrských sítí, zřízení staveniště atd.
- po vybourání stávajících krytů vozovek
- po provedení zemních prací
- po dokončení přípojek UV
- po položení podkladních vrstev motoristických komunikací a osazení nových silničních a chodníkových obrub
- po položení dlažby
- po pokládce nového krytu vozovek
- před započítím a po provedení dokončovacích prací

Kontrolní orgán může zvážit provedení dalších prohlídek, zejména v případě, že v rámci předchozích prohlídek byl shledán nesoulad mezi dokumentací a realizovaným dílem.

Upozornění:

- průběh podzemních sítí je třeba nechat před započítím zemních prací vytyčit
- prostorová norma ČSN 73 6005 musí být vždy dodržena; jako ochrana pojezdových částí inženýrských sítí budou tyto opatřeny chráničkami
- výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců