
A-B. PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:

OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA

Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice

Místo stavby:

Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice

Investor:

Obec Kamenné Žehrovice

Stupeň:

DPS

Datum:

květen 2012

Vypracoval:

Marcela Liebezeitová

Číslo zakázky:

2/2012

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace provedení stavby

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:	OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA
Místo stavby:	Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice
Katastrální území:	662844 Kamenné Žehrovice
STAVEBNÍK:	Obec Kamenné Žehrovice
	Karlovarská třída č. p. 6
	273 01 Kamenné Žehrovice
STUPEŇ PD:	Dokumentace provedení stavby

2) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam, umístění

Projekt řeší návrh oprav chodníků podél silnice II/606 – karlovarské, od návsi až po konec předzahrádek pod základní školou. V projektu je dále návrh řešení centrální části obce – náměstí, kde je navržena oprava autobusových zastávek, chodníků a upraven výjezd ze stávajícího parkoviště. V rámci oprav chodníků bude provedeno nové veřejné osvětlení v řešené oblasti a elektrifikace centrální zpevněné plochy náměstí.

B) Předpokládaný průběh stavby

Projekt řeší I. etapu oprav, která se týká chodníků a nového veřejného osvětlení vpravo podél silnice II/606 (Karlovarská třída) ve směru na Prahu včetně úprav stávajících přechodů pro chodce.

C) Vazba na regulační plán a územní plán

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu a nedochází k zásahům do území, které by měly vliv na územní či regulační plán obce.

D) Stručná charakteristika území

Staveništěm je prostor stávajících chodníků po pravé straně karlovarské silnice ve směru na Prahu a zpevněné plochy návsi.

V řešeném prostoru bude provedena rekonstrukce povrchů chodníků, zpevněných ploch, vybudování nového zábradlí mostku přes potok Jordán, výměna zábradlí před základní školou a provedení nového veřejného osvětlení.

Stavbou budou dotčeny i jiné pozemky, než jen ty v majetku obce Kamenné Žehrovice. Jedná se o pozemky, na kterých jsou již stávající chodníky vedeny.

E) Vliv technického řešení a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je běžné, v místních podmínkách nedochází k vlivům na krajinu, zdraví a životní prostředí. Navrhovanými úpravami dojde ke zvýšení bezpečnosti pěších účastníků provozu.

F) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá dopad na řešené území. Dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

3) PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace
- Vstupní jednání se zástupci investora
- Schválená územní studie
- Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- Platné ČSN a další předpisy
- Jednání s dotčenými orgány
- Podklady od správců inženýrských sítí

4) ČLENĚNÍ STAVBY

Tento projekt řeší I. etapu oprav chodníků podél karlovarské silnice II/606. jedná se o chodníky vpravo směrem na Prahu a opravu centrálního prostoru návsi včetně oprav autobusových zastávek v obou směrech a umístění nového veřejného osvětlení v celém řešeném prostoru vč. kabelového vedení.

Stavba je členěna na stavební objekty:

SO 01 – CHODNÍKY, NÁMĚSTÍ

SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

5) PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Realizace stavby není závislá na souvisejících stavbách v okolí. Pozemek stavby poskytuje dostatek prostoru pro umístění zařízení staveniště i skladování stavebního materiálu.

B) Dopravní omezení, objížďky, výluky dopravy

Při opravách chodníků dojde k dopravnímu omezení v provozu na komunikaci II/606 na Karlovarské třídě. Dopravní omezení budou vyznačena.

6) VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V dané lokalitě nebyly provedeny žádné předběžné průzkumy a měření

7) DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKA

Daná lokalita se nenachází v žádném z těchto území.

8) ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba si nevyžádá kácení mimolesní zeleně. Nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety trávou.

9) NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Navržená stavba neklade žádné speciální nároky.

6) PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokládaný termín zahájení výstavby: rok 2013

Předpokládaný termín dokončení stavby: rok 2013

Přesné termíny zahájení a dokončení stavby budou specifikovány ve smlouvě s dodavatelem stavby.

Stavební práce budou realizovány dodavatelsky. Dodavatelská firma bude vybrána ve výběrovém řízení.

...stavby s duší ...

Kontrola provádění se bude týkat zakrývaných částí stavby. Kontrola bude vždy potvrzena zápisem ve stavebním deníku.

7) PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána dle požadavků jednotlivých správců.

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace provedení stavby

1. URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

Staveništem je prostor stávajících chodníků, vedených vpravo ve směru na Prahu podél silnice II/606 a centrální prostor návsi s autobusovými zastávkami a stávající asfaltovou zpevněnou plochou.

Návrh oprav spočívá v rekonstrukci povrchů chodníků a zpevněných ploch na návsi. Součástí rekonstrukce je též oprava zábradlí mostku přes potok na návsi a výměna zábradlí před základní školou. Další stavbou bude nové veřejné osvětlení včetně nových sloupů a kabelového vedení. V prostoru centrální zpevněné plochy náměstí bude provedena elektrifikace.

Stavbou budou dotčeny i jiné pozemky, než jsou v majetku obce Kamenné Žebrovce. Jedná se o pozemky, na kterých již vedou stávající chodníky.

B) URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Projekt je zpracován na základě projednané a schválené studie, která řeší revitalizaci centrální části parteru Kamenných Žehrovic. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících povrchů chodníků a stávajících zpevněných ploch, o osazení nového veřejného osvětlení, nedochází k narušení urbanistického a architektonického řešení lokality a jejího okolí. Povrchy chodníků budou provedeny z betonové zámkové dlažby v barvě přírodní, čímž budou barevně navazovat na již rekonstruovanou část návsi s novým prostorem parkoviště pro osobní automobily.

C) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Účelem rekonstrukce je nahradit stávající povrchy chodníků a zpevněných ploch převážně tvořených živici a z části betonovými dlaždicemi, betonovou zámkovou dlažbou včetně nových podkladních vrstev. Součástí oprav bude osazení nových obrubníků lemuujících dané zpevněné plochy a chodníky.

Vedení pěších komunikací respektuje stávající vjezdy, odbočení a ostatní vazby na stávající objekty a navazující komunikace. U všech vjezdů a vstupů do stávajících komunikací budou osazeny hmatové prvky.

Zemní pláň bude upravena tak, aby odpovídala předpokládanému povrchu s předepsaným spádem. Musí být zhuťněná a povrchově upravena tak, že bude zaručeno odvodnění. Zemní práce budou v minimálním rozsahu z důvodu zachování nivelety – podélný profil vychází ze současné konfigurace okolního terénu – přilehlá komunikace, se snahou o minimalizaci zemních prací.

Stávající demontované zábradlí na mostku přes potok na návsi bude nahrazeno novým, vyžděným z přírodního kamene – místního pískovce, který bude ve třech dílech vylehčen ocelovou výplní (ocel zn. ATMOFIX nebo CORTEN).

Celkově je navržené uspořádání přehledně patrné ve výkresové části projektové dokumentace.

Konstrukce chodníků

• Zámková betonová dlažba BEST – KLASIKO	60 mm
• Kladecí vrstva – drcené kamenivo 4-8 mm	30 mm
• Štěrkodráž 0-32mm	150 mm
Celkem	240 mm

Konstrukce vjezdů – chodník s občasným pojezdem vozidel do 3,5t

• Zámková betonová dlažba BEST – KLASIKO	80 mm
• Kladecí vrstva – drcené kamenivo 4-8 mm	40 mm
• Štěrkodráž 0-32mm	200 mm
Celkem	320 mm

Konstrukce zpevněných ploch - pojezdová plocha pro vozidla nad 3,5t

• Zámková betonová dlažba BEST – KARO	80 mm
• Kladecí vrstva – drcené kamenivo 8-16 mm	50 mm
• Kladecí vrstva – drcené kamenivo 16-32 mm	100 mm
• Kladecí vrstva – drcené kamenivo 32-63 mm	250 mm
• Štěrkodráž 0-8 mm	100 mm
• Geotextilie	5 mm
• Štěrkodráž 0-8 mm	100 mm
Celkem	685 mm

D) NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Rekonstruované chodníky jsou ponechány ve svém stávajícím směrovém vedení a jsou napojeny na stávající komunikační síť.

Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající.

Napojení na vodovodní veřejný řad se neřeší.

Odvodnění chodníků zůstane stávající, do uličních vpustí umístěných v přilehlé komunikaci. Při úpravě náměstí budou doplněny dvě nové uliční vpusti s napojením do stávající kanalizace.

E) ŘEŠENÍ TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY, VČETNĚ ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU

V rámci rekonstrukce chodníku byla vytvořena podélná parkovací stání v místě, kde došlo k zúžení původního chodníku. Pozemek přilehlé komunikace II/606 tím nebyl dotčen. Touto úpravou bylo vyřešeno dosavadní odstavování a parkování vozidel na chodníku.

F) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ŘEŠENÍ JEHO OCHRANY

Stavbou nedochází k negativnímu ovlivnění životního prostředí ani krajiny. Dochází ke zvětšení ploch zeleně na úkor zpevněných ploch.

Během vlastní realizace stavby je nutné dodržet podmínky pro ochranu dřevin a rostlin.

Dodavatel musí při nakládání s odpady plnit povinnosti vyplývající z ustanovení §16 zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

G) ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

V projektu jsou navrženy úpravy zajišťující bezpečné podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Vedení a šířka signálních a varovných pásů byly stanoveny na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb. V místech vstupu do vozovky – přechody pro chodce, jsou hrany sníženy na úroveň 0,02m nad vozovkou. Materiál použitý pro hmatové prvky nesmí být použitý k jiným účelům.

H) PRŮZKUMY A MĚŘENÍ A JEJICH VYHODNOCENÍ

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována na základě těchto podkladů:

- Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace
- Vstupní jednání se zástupci investora
- Územní studie

I) ÚDAJE O PODKLADECH PRO VYTÝČENÍ STAVBY

Pro vyhotovení projektové dokumentace bylo použito geodetického zaměření z dubna 2011, které vypracoval Ing. Jan Podpěra – souřadnicový systém S-JTSK, výškový Bpv. Před prováděním výkopových prací je nutné vytýčit případné inženýrské sítě.

J) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY, OCHRANA OKOLÍ STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROVÁDĚNÍ STAVBY A PO JEJÍM DOKONČENÍ

Stavba je navržena v běžných stavebních technologiích. Při provádění se nepředpokládají zásadní negativní účinky na okolí stavby.

Provádění stavby a způsob zabezpečení ochrany zdraví a bezpečnosti osob (veřejnosti) musí být stanoven za účasti investora a realizační firmy. Jedná se zejména o režim dopravy na stavbu, oplocení staveniště a další bezpečnostní opatření stanovená při jednotlivých fázích postupu výstavby. Práce při stavbě budou prováděny pouze v časovém období od 7. ⁰⁰ do 21. ⁰⁰ hodin a hluk ze stavby nepřesáhne hladinu 65dB. Materiál bude uskladněn a zabezpečen tak, aby bylo zamezeno přístupu cizích osob. Staveniště bude opatřeno zábradlími proti vstupu osob, které neprovádí stavbu.

Pozemky dotčené stavbou budou poté vráceny do původního stavu.

K) ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ, POKUD NENÍ UVEDEN V ČÁSTI F

Je nutné v plné míře dodržovat předpisy a zákonná ustanovení, platné vyhlášky pro zajištění BOZ při práci vč. odpovědnosti jednotlivých pracovníků BOZ.

2. MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Mechanická odolnost a stabilita je ovlivněna kvalitou hutnění a mírou zodpovědnosti jednotlivých pracovníků dodavatelské firmy.

3. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Navrhovanými opravami chodníku a zpevněných ploch nedojde ke změně parametrů, které by zhoršily oproti původnímu stavu průjezdnost pro požární vozidla. V rámci rekonstrukce nedojde k narušení, či přemístění objektů hydrantů.

Během stavby je nutné dodržet bezpečnostní podmínky dané předpisy a vyvarovat se jednání vedoucího ke zvýšení rizika požáru.

Použité stavební materiály musí mít uvedenou hodnotu hořlavosti přípustnou pro daný typ stavby.

4. HYGIENA, OCHRANA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavbou nedochází k ovlivnění životního prostředí ani krajiny. Úpravou dojde ke zvětšení ploch zeleně na úkor zpevněných ploch. Během vlastní realizace je nutné dodržet podmínky pro ochranu dřevin a rostlin.

5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ

Bezpečnost na komunikaci je řešena pravidly silničního provozu. Dopravní značení zůstane stávající. Pouze z důvodu posunutí přechodů pro chodce budou stávající značky označující tato místa pro přecházení vhodně přemístěny.

Elektrická zařízení veřejného osvětlení musí být veřejně přístupná, ale opatřena prvky, které zabrání přístupu ke kabelovým rozvodům.

6. OCHRANA PROTI HLUKU

Výstavbou nedojde ke zvýšení hladiny hluku. Detailnější hluková studie nebyla řešena.

7. ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

- neřeší se

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V projektu jsou navrženy úpravy zajišťující bezpečné podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Vedení a šířka signálních a varovných pásů byly stanoveny na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb. V místech vstupu do vozovky – přechody pro chodce, jsou hrany sníženy na úroveň 0,02m nad vozovkou. Materiál použitý pro hmatové prvky nesmí být použitý k jiným účelům.

9. OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Nebyly zjištěny žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí. Stavba se nenachází v ochranném pásmu, majícím na ní vliv.

10. OCHRANA OBYVATELSTVA

Při stavbě budou výkopy řádně označeny, případně osvětleny. Označeny bezpečnostní páskou, příp. ocelovými zábranami.

11. INŽENÝRSKÉ STAVBY (OBJEKTY)

ODVODNĚNÍ ÚZEMÍ

Odvodnění území bude stávající, upraveno pouze umístění dvou uličních vpustí v prostoru náměstí.

ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

- neřeší se

ZÁSOBOVÁNÍ ENERGIEMI

- viz projekt SO 02 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

ŘEŠENÍ DOPRAVY

V rámci rekonstrukce nedochází k porušení povrchů, směrového vedení nebo výškového vedení přilehlých komunikací.

POVRCHOVÉ ÚPRAVY OKOLÍ STAVBY

Dotčené pozemky budou po provedeném uložení kabelového vedení veřejného osvětlení v zemi navraceny do původního stavu, nebo upraveny dle projektu nového povrchu. Stávající a nově navržené plochy zeleně budou osazeny travním semenem, event. nízce vzrostlou zelení s mělkým kořenovým systémem.

12. VÝROBNÍ A NEVÝROBNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ STAVEB (POKUD SE VE STAVBĚ VYSKYTUJÍ)

Navrhovaná stavba nemá výrobní charakter.