

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

| | |
|----------------|---|
| Akce: | OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA |
| | Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice |
| Místo stavby: | Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice |
| Investor: | Obec Kamenné Žehrovice |
| Stupeň: | DSP |
| Datum: | březen 2012 |
| Vypracoval: | Marcela Liebezeitová |
| Číslo zakázky: | 2/2012 |

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro provedení stavby

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

NÁZEV STAVBY:

OPRAVA CHODNÍKŮ A NÁMĚSTÍ – I. ETAPA

Místo stavby:

Karlovarská třída, Kamenné Žehrovice

Katastrální území:

662844 Kamenné Žehrovice

STAVEBNÍK:

Obec Kamenné Žehrovice

Karlovarská třída č. p. 6

273 01 Kamenné Žehrovice

STUPEŇ PD:

Dokumentace pro provedení stavby

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt řeší návrh oprav chodníků podél silnice II/606 – karlovarské, od návsi až po konec předzahrádek pod základní školou. Místa s přechody pro chodce budou upravena dle ČSN 73 6110 – zkrácena pomocí vysazených chodníků. V projektu je dále návrh řešení centrální části obce – náměstí, kde je navržena oprava zpevněné plochy, autobusových zastávek, chodníků a upraven výjezd ze stávajícího parkoviště. Budou umístěna nová zábradlí. Jedno na mostku přes potok na návsi, druhé před základní školou.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro projektovou dokumentaci nebyly zpracovány žádné průzkumy v lokalitě. Podkladem byla schválená územní studie řešení parteru centrální části obce Kamenné Žehrovice. Technickým podkladem byla digitální katastrální mapa a výškopisné a polohopisné zaměření oblasti.

Před započítáním bouracích prací doporučujeme provést stavebně technický průzkum přilehlých objektů vč. zápisu, příp. fotodokumentace, aby bylo vyloučeno případné podezření z poškození těchto objektů vlivem následných prací (bourání, hutnění), při kterých bude používáno vibračních mechanismů.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba nemá žádné navazující stavební objekty. Je umožněn příjezd ke stávajícím objektům ležícím u stavby.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Účelem rekonstrukce je nahradit stávající povrchy chodníků a zpevněných ploch převážně tvořených živící a z části betonovými dlaždicemi, betonovou zámkovou dlažbou včetně nových podkladních vrstev. Součástí oprav bude osazení nových betonových obrubníků lemuujících dané zpevněné plochy a chodníky. Chodníky přiléhající přímo k objektům nebo k zídkám budou od těchto konstrukcí dilatovány vložením nopové folie.

Vedení pěších komunikací respektuje stávající vjezdy, odbočení a ostatní vazby na stávající objekty (vstupy a sklepní okna či shozy na uhlí) a navazující komunikace. U všech vjezdů a vstupů do stávajících komunikací budou osazeny hmatové prvky.

Zemní plán bude upravena tak, aby odpovídala předpokládanému povrchu s předepsaným spádem. Musí být zhuťněná a povrchově upravena tak, že bude zaručeno odvodnění. Zemní práce budou v minimálním rozsahu z důvodu zachování nivelety – podélný profil vychází ze současné konfigurace okolního terénu – přilehlá komunikace, se snahou o minimalizaci zemních prací.

Stávající zábradlí na mostku přes potok na návsi bude nahrazeno novým, vyzděným z přírodního kamene – místního pískovce, který bude ve třech dílech vylehčen ocelovou výplní (ocel zn. ATMOFIX nebo CORTEN). Před základní školou bude provedena výměna ocelového zábradlí.

V ploše stávajícího chodníku před základní školou jsou dosud zachovány pařezy po stromech, které budou při výkopových pracích na tělese chodníku kompletně odstraněny.

Celkově je navržené uspořádání přehledně patrné ve výkresové části projektové dokumentace.

Konstrukce chodníků

| | |
|---|--------|
| • Zámková betonová dlažba BEST – KLASIKO | 60 mm |
| • Kladecí vrstva – drčené kamenivo 4-8 mm | 30 mm |
| • Štěrkoдр 0-32mm | 150 mm |
| Celkem | 240 mm |

Konstrukce vjezdů – chodník s občasným pojezdem vozidel do 3,5t

| | |
|---|--------|
| • Zámková betonová dlažba BEST – KLASIKO | 80 mm |
| • Kladecí vrstva – drčené kamenivo 4-8 mm | 40 mm |
| • Štěrkoдр 0-32mm | 200 mm |
| Celkem | 320 mm |

Konstrukce zpevněných ploch - pojezdová plocha pro vozidla nad 3,5t

| | |
|---|--------|
| • Zámková betonová dlažba BEST – KARO | 80 mm |
| • Kladecí vrstva – drčené kamenivo 8-16 mm | 50 mm |
| • Kladecí vrstva – drčené kamenivo 16-32 mm | 100 mm |
| • Kladecí vrstva – drčené kamenivo 32-63 mm | 250 mm |
| • Štěrkoдр 0-8 mm | 100 mm |

| | |
|---------------------|--------|
| • Geotextilie | 5 mm |
| • Štěrkodráh 0-8 mm | 100 mm |
| Celkem | 685 mm |

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvodnění řešené oblasti (chodníky) zůstane stávající. Pouze v prostoru návsi u zastávky směr Praha budou osazeny dvě nové uliční vpusti, které nahradí, či doplní stávající dvě uliční vpusti. Napojeny budou na stávající kanalizační řad.

Jako nové uliční vpusti budou použity nové uliční vpusti od firmy Betonika plus (případně jiné) se zabudovaným sběrným košem a s osazením uliční mříže s rámem. U uličních vpustí, které budou napojeny na jednotnou kanalizaci, bude použita zápachová uzávěrka z PVC proti zamezení případného zápachu z kanalizace. Napojení jednotlivých vpustí na kanalizační stoku, bude provedeno vodotěsně z plastových trub PVC DN 150. U tohoto potrubí bude při stavbě proveden řádný podsyp pískem v tl. vrstvy min. 10cm. Následovat bude řádný obsyp a zásyp pískem až do výše cca 30cm nad vrch potrubí. Před výkopovými pracemi bude provedeno vytýčení vedení podzemních sítí. U výkopu bude postupně proveden hutněný zásyp výkopovou zeminou. Hutnění bude prováděno cca max. po 30cm. Terén bude upraven dle potřeby.

Vlastní nové krytí komunikace bude provedeno tak, aby spádově povrch odpovídal umístění nových vpustí dle situace. Nové okraje centrální zpevněné plochy náměstí budou řešeny typovými silničními obrubníky s horní úrovní ve výšce zpevněné plochy, což umožní odvodnění plochy do přilehlých zelených ploch (dtto stávající řešení odvodnění této plochy).

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP-65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12 899-1. Vzhledem k daným úpravám se nepředpokládá nové dopravní značení oproti stávajícímu.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Nejsou kladeny žádné podmínky a postupy pro výstavbu.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci oprav chodníků bude provedeno nové veřejné osvětlení – nové sloupy včetně kabelového vedení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU.

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením. Problematika osob hluchých se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují po exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole. Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška min. 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení vodící linie v délce více než 8m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie. Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8-1,0m, délku minimálně 1,5m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označen tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové prvky (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. A technické návody TZUS 12. 03. 04 až 06.

Plochy v okolí zastávek hromadné dopravy musí být řešeny následujícím způsobem: Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje VN Č. 163/2002 a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009 Sb., obrubník má výšku menší než 0,08m, proto je v místě sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3-0,5m.

Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku 0,02m. Max. sklon ramp pro přechody a chodníku – 8,3%.

V případě vedení pěších po chodníku mezi zelenými pásy je jedna strana chodníků navýšena o 0,06m. Toto navýšení se provádí zvýšením obruby, která pak slouží k vedení nevidomých prostorem. Při přerušení vodící linie na délku přesahující 8,0m je třeba tuto vodící linii nahradit umělou vodící linií.

L) MĚSTSKÝ MOBILIÁŘ

Na autobusové zastávce ve směru na Tuchlovice bude v místě původní autobusové čekárny umístěna nová typová. V územní studii je doporučena zastávka od f. MMCité, řada regio, která svými dřevěnými prvky nosníků zastřešení koresponduje s dřevěnou pergolou nově navrhované zastávky na protější straně.

Před základní školou bude stávající ocelové zábradlí nahrazeno novým od f. MMCité, typ cydlimit – zábradlí s trubkou a ocelovými lanky.

Vedle budovy obecního úřadu budou nahrazeny stávající informační vývěsky a plakátovací plocha – f. MMCité.

V lokalitě nově opravovaných chodníků a náměstí budou umístěny nové odpadkové koše (typ lena), lavičky (typ vera) a kontejnery na rostliny (typ florum) – f. MMCité.

Okolo stromu stojícího vlevo od nově navržené autobusové zastávky umístit stojan na kola – řada sinus (SN 530), f. MMCité.

Pro označení autobusových zastávek je navržen označník od f. SIACITY, typ S-OZ01 s odpadkovým košem.