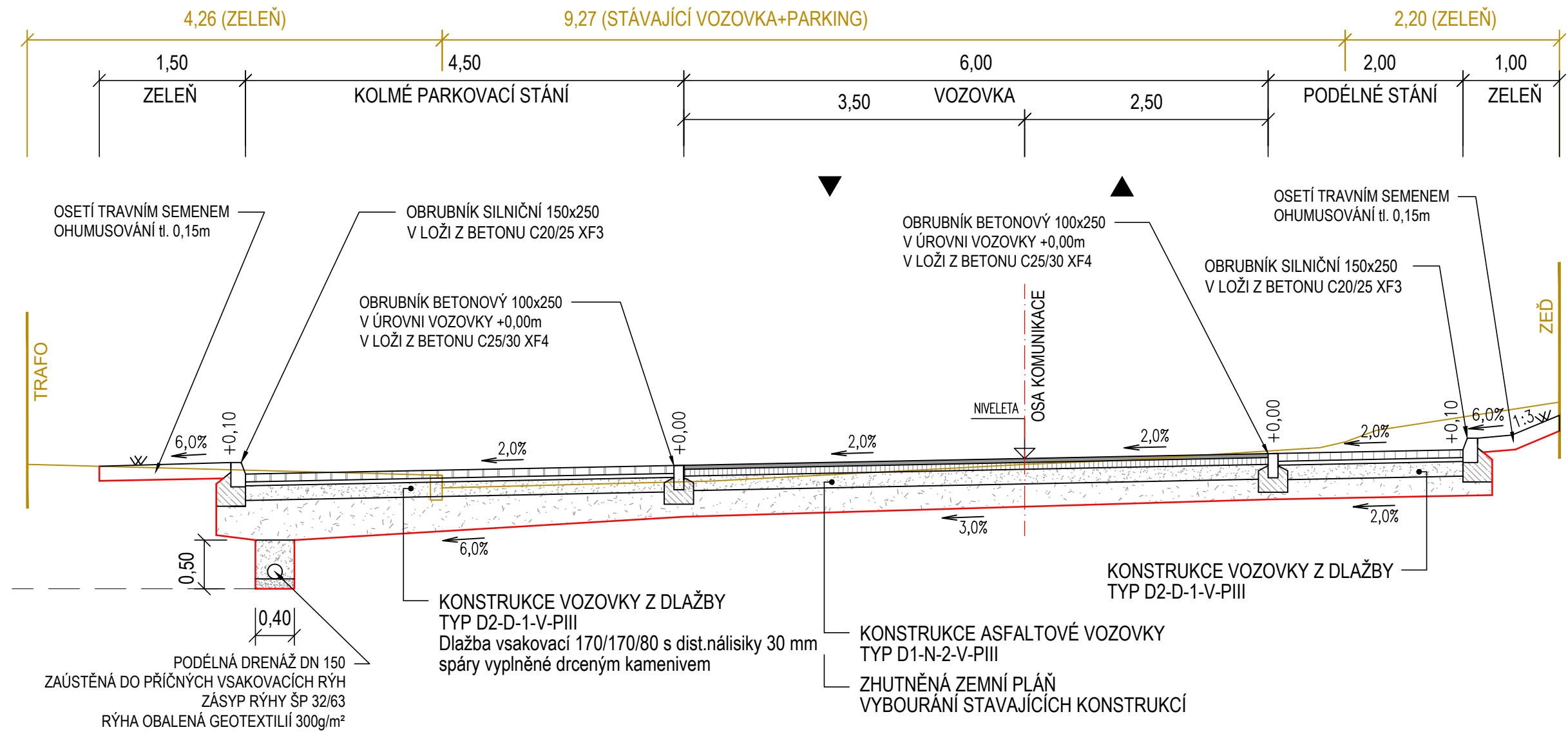


VPR 02 - km 0,04000
Komunikace šířky 5,50m (parkovací stání)



KONSTRUKCE ASFALTOVÉ VOZOVKY
TYP D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-8
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 32/63	ŠDB	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		410 mm	

KOLMÝCH PARK.STÁNÍ - VOZOVKA Z DLAŽBY
TYP D2-D-1-V-PIII

Dlažba betonová vsakovací	DL I	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva, drcené kam. 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 8/32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 32/125	ŠDB	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

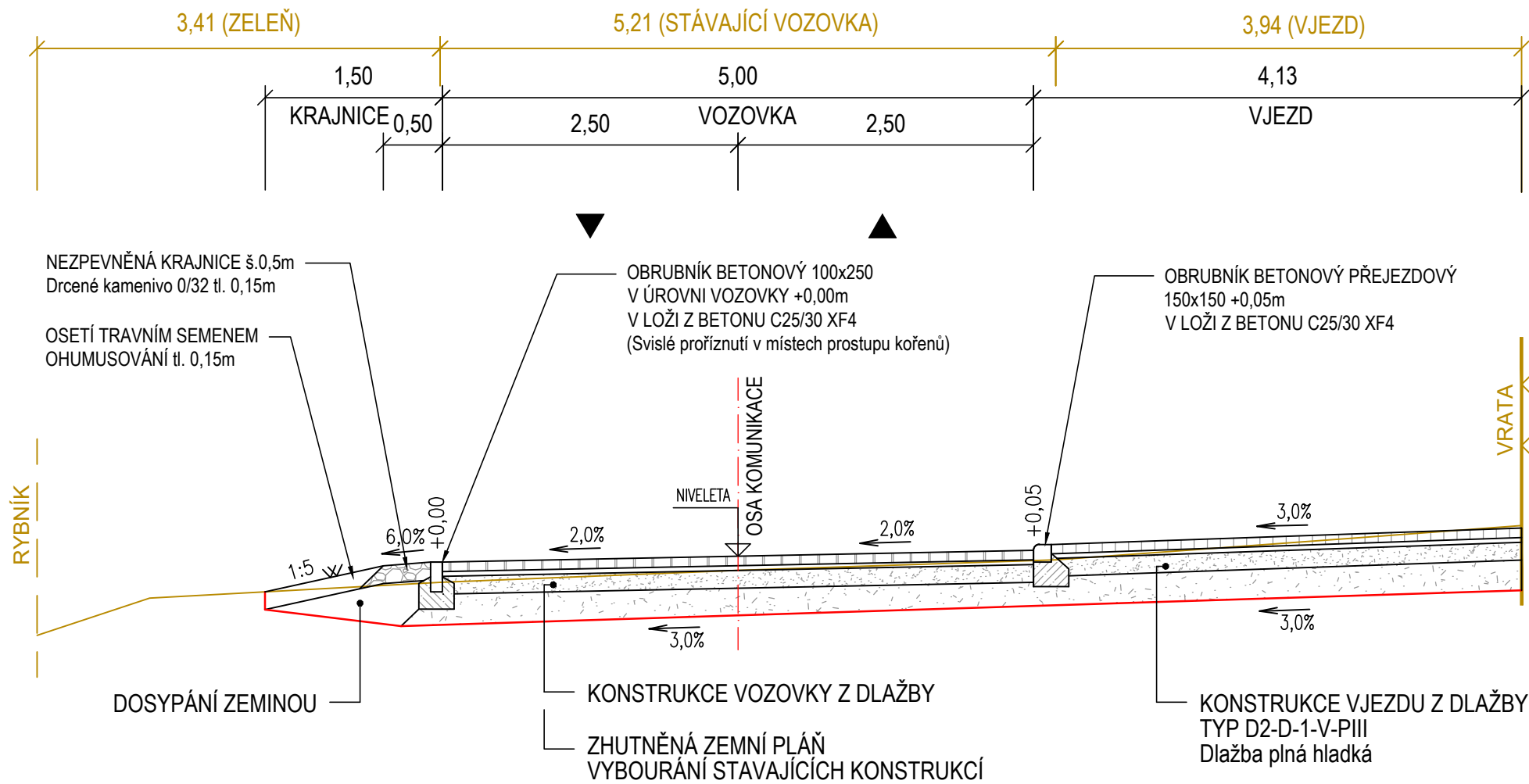
KONSTRUKCE VOZOVKY / VJEZDU / PODÉLNÝCH PARK.STÁNÍ - VOZOVKA Z DLAŽBY
TYP D2-D-1-V-PIII

Dlažba betonová plná	DL I	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva, drcené kam. 4/8	L	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 32/63	ŠDB	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		470 mm	

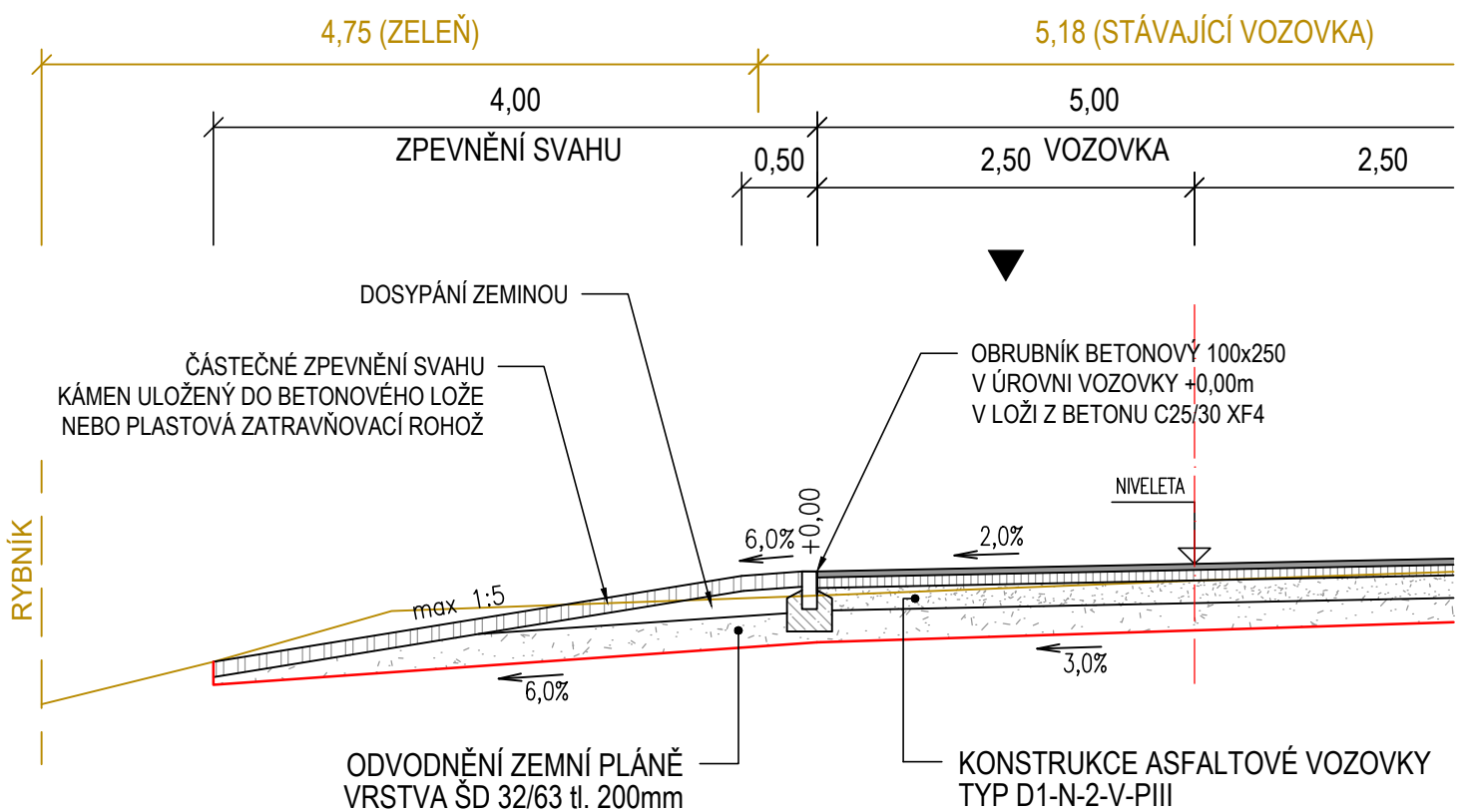
KONSTRUKCE CHODNÍKU
TYP D2-D-2-CH-PIII

Dlažba betonová	DL I	60 mm	ČSN 73 6131
Ložná vrstva DK 4/8	L	30 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' 8/32	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		290 mm	

VPR 08 - km 0,16000
Komunikace šířky 5,00m (vjezd)

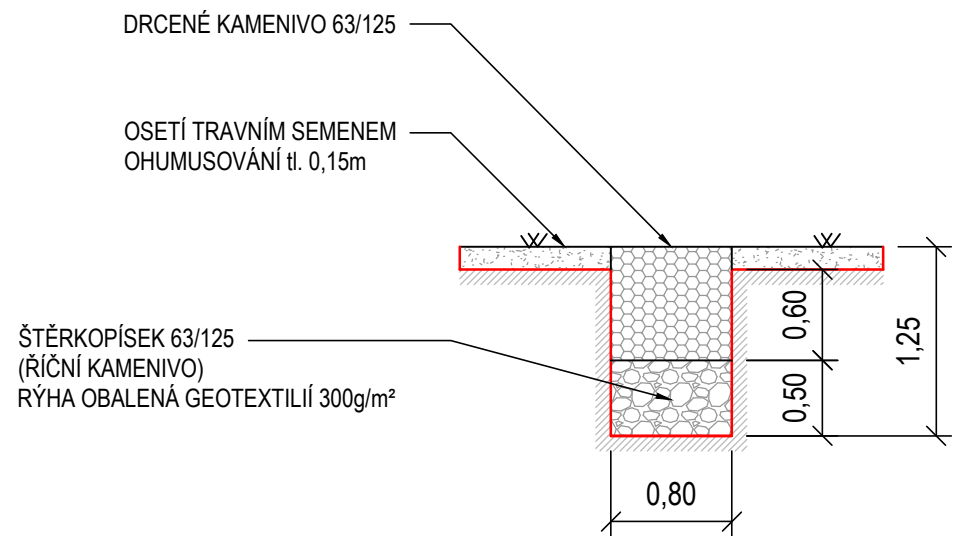


VPR - km 0,13300
Protierozní opatření



- POZNÁMKY:
- Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby !!!
 - pokud nebude na pláni nebo na stávající podkladní vrstvě dosažena předepsaná hodnota modulu přetvárnosti min. Edef,2, bude o zlepšení vlastností podloží rozhodnuto na stavbě za účasti geologa a projektanta**
 - stávající vstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, šachty, ...) budou ve všech případech výškově dorovnány do úrovně nového povrchu.
 - na styku vozovky a krajnice bude osazen silniční obrubník 150/250 s výškou nášlapu +0,12m nad úrovní vozovky (+0,10m na parkovacích stáních), lože obrub bude provedeno z betonu C20/25 XF3, není-li uvedeno jinak
 - prostor za obrubníkem bude ohumšován, zhutněn, oset travním semenem a vyrovnan do výšky okolního terénu, stávající vzrostlá zeleň bude odstraněna nebo upravena tak, aby nezasahovala do průjezdného profilu vozovky a parkoviště
 - na styku asfaltové vozovky s vjezdy na přilehlé pozemky bude osazen silniční přejezdový obrubník 150/150 s výškou +0,05m nad úrovní vozovky, není-li uvedeno jinak
 - na hranici vjezdů budou stávající konstrukční vrstvy napojeny na stávající konstrukce, případně ukončeny zapuštěným obrubníkem 100/250

Řez vsakovací rýhou



BEZ SOUHLASU PROJEKTANTA NESMÍ BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 sb. ŽÁDNÁ ČÁST PROJEKTU KOPÍROVÁNA ČI JINAK ROZŠÍŘOVÁNA			
PROJEKTANT	INVESTOR/STAVEBNÍK	Výšky: BPV	Souřadnicový systém: JTSK
PRPFJEKT	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 27301 Kamenné Žehrovice IČ: 00234508	PROJEKTANT: Ing. Petr Fojt HIP: Ing. Petr Fojt VYPRACOVAL: Ing. Pavel Barnat	
MÍSTO	obec Kamenné Žehrovice, poz. parc. č. 1061/8 k.ú. Kamenné Žehrovice	PŘÍLOHA	ČÍSLO PARÉ
AKCE	Kamenné Žehrovice, obnova MK Na Turyni	C.4	
NÁZEV VÝKRESU		STRUPEŇ PD	DSP
		ČÍSLO ZAKÁZKY	18066
		DATUM	09/2019
		MĚŘITKO	M 1:50
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			