

# KAMENNÉ ŽEHROVICE, OBNOVA MK NA TURYNÍ

Dokumentace pro stavební povolení

*(dle vyhl. 146/2008 Sb.)*

## A. Průvodní zpráva

### Seznam příloh:

- A. Průvodní zpráva**
- B. Souhrnné řešení stavby**
  - B.1. Situace širších vztahů
  - B.2. Koordinační situace
  - B.3. Zákres do KM
  - B.4. Bezbariérové užívání – součást PZ
- C.1. Komunikace a zpevněné plochy**
- D. Zásady organizace výstavby**
- E. Dokladová část**

Stupeň: **DSP**

Datum: září 2019

Vypracoval: Ing. Petr Fojt

## Obsah:

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. Identifikační údaje stavby.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
A.1.2. Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
A.2. Základní údaje o stavbě .....	4
A.3. Seznam vstupních podkladů .....	6
A.3.1. Seznam použitých norem: .....	6
A.3.2. Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména: .....	6
A.3.3. Technické průvodce: .....	6
A.4. Členění stavby .....	7
A.5. Podmínky realizace výstavby .....	7
A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	7
A.7. Předávání stavby do užívání .....	7
A.8. Souhrnný technický popis stavby .....	7
A.8.1. Stávající stav .....	7
A.8.2. Situační řešení .....	8
A.9. Dotčená ochranná pásma, poddolované území .....	9
A.10. Zásah stavby do území .....	9
A.11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby: .....	9
A.12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, zdraví a životní prostředí .....	10
A.13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	10
<b>B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY .....</b>	<b>12</b>
B.1. Situace širších vztahů.....	12
B.2. Koordinační situace stavby .....	12
B.3. Zákres do katastrální mapy.....	12
B.4. Bezbariérové užívání.....	12
<b>C. STAVEBNÍ ČÁST.....</b>	<b>13</b>
<b>D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>14</b>
<b>E. DOKLADOVÁ ČÁST .....</b>	<b>16</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1. Identifikační údaje stavby

#### A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Kamenné Žehrovice, obnova MK Na Turyni  
Místo stavby: obec Kamenné Žehrovice, poz. parc. č. 1061/8 k.ú. Kamenné Žehrovice  
Charakter stavby: obnova povrchů stávajících vozovek a parkovacích stání  
Účel využití stavby: veřejně přístupná místní komunikace

#### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Název: Obec Kamenné Žehrovice  
Adresa: Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice  
IČ: 00234508

Zastoupení: Soňa Černá, starostka

#### A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Název: PFProjekt s.r.o.  
Sídlo: Soukenická 64/22, 274 01 Slaný  
Provozovna: Lidická 1296, 274 01 Slaný  
IČ: 07071353  
Tel: +420 603 891 857  
@: petr.fojt@pfprojekt.cz

HIP: Ing. Petr Fojt  
Projektant: Ing. Petr Fojt (ČKAIT: 0013761)  
Ing. Pavel Barnat

## A.2. Základní údaje o stavbě

- a) Předmětem návrhu stavby je rekonstrukce místní obslužné komunikace v ulici Na Turyni, v obci Kamenné Žehrovice.  
Součástí navrhovaného řešení je rekonstrukce stávajících a doplnění nových konstrukcí a povrchů vozovky včetně vjezdů na sousední nemovitosti, dále rekonstrukce přilehlých parkovacích stání, a také realizace odvodnění nově navržených komunikací a zpevněných ploch.
- b) Realizace stavby se předpokládá v roce 2019.
- c) Návrh stavby je v souladu s územním plánem obce Kamenné Žehrovice, jedná se o plochy komunikací.
- d) Řešený úsek začíná napojením ulice Na Turyni na silnici II/606, pokračuje směrem k Turyňskému rybníku a končí v prostoru konce přilehlé zástavby napojením na navazující nezpevněnou účelovou komunikaci pokračující podél rybníka (MO ČRS Kladno).
- e) Stávající stav řešené komunikace je z celkového hlediska nevyhovující pro současné nároky životního prostředí.
- f) Dosavadní využití území bude touto stavbou zachováno a dojde k prodloužení jeho udržitelnosti.

g) Pozemky dotčené stavbou:

Viz samostatná příloha – výkres B.3

Číslo parcely	Druh pozemku	Způsob využití	Katastrální území	Vlastník	Výměra (m <sup>2</sup> )	Způsob ochrany
1061/1	lesní pozemek	X	Kamenné Žehrovice [662844]	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	####	pozemek určený k plnění funkcí lesa
1061/11	zahrada	X	Kamenné Žehrovice [662844]	Fröhlich Pavel, Na Turyni 553, 27301 Kamenné Žehrovice 1/2 Fröhlichová Kateřina, Na Turyni 553, 27301 Kamenné Žehrovice	904	ZPF (zábor 19,6 m <sup>2</sup> )
1061/3	zahrada	X	Kamenné Žehrovice [662844]	Petr Josef, Hromadova 2401, 27201 Kladno	817	ZPF (zábor 5,5 m <sup>2</sup> )
1061/5	zahrada	X	Kamenné Žehrovice [662844]	Randová Alena Ing., Na Turyni 380, 27301 Kamenné Žehrovice	2028	ZPF (zábor 7,4 m <sup>2</sup> )
636/9	vodní plocha	vodní nádrž umělá	Kamenné Žehrovice [662844]	Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská třída 6, 27301 Kamenné Žehrovice	524	ochr. pásmo jiného zvlášť chrán. území nebo pam. stromu, ochr. pásmo nem. kult. pam. ,pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam
636/1	vodní plocha	vodní nádrž umělá	Kamenné Žehrovice [662844]	Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Kladno, P. Holého 93, Kročehlavy, 27201 Kladno	####	ochr. pásmo jiného zvlášť chrán. území nebo pam. stromu, ochr. pásmo nem. kult. pam. ,pam. zóny, rezervace, nem. nár. kult. pam
1061/8	ostatní plocha	ostatn komunikace	Kamenné Žehrovice [662844]	Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská třída 6, 27301 Kamenné Žehrovice	1150	Věcné břemeno (podle listiny) Věcné břemeno (podle listiny), Věcné břemeno zřizování a provozování vedení
1061/2	ostatní plocha	neplodná půda	Kamenné Žehrovice [662844]	Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská třída 6, 27301 Kamenné Žehrovice	1274	X
636/11	ostatní plocha	jiná plocha	Kamenné Žehrovice [662844]	Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská třída 6, 27301 Kamenné Žehrovice	817	X
1066/1	ostatní plocha	silnice	Kamenné Žehrovice [662844]	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	####	X

## A.3. Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření, Ing. Podpěra, leden 2019
- Základní katastrální údaje
- Pochozí průzkum na místě stavby
- Informace o průběhu sítí poskytnuté jednotlivými správci

### A.3.1. Seznam použitých norem:

- |                  |   |
|------------------|---|
| • ČSN 736100     | Názvosloví silničních komunikací                              |
| • ČSN 73 6101    | Projektování silnic a dálnic                                  |
| • ČSN 73 6102    | Projektování křižovatek na silnicích                          |
| • ČSN 73 6110    | Projektování místních komunikací                              |
| • ČSN 73 3050    | Zemní práce   |
| • ČSN 73 6056    | Odstavné a parkovací plochy                                   |
| • ČSN 30 0026    | Rozměry vozidel   |
| • ČSN 01 8020    | Dopravní značky na pozemních komunikacích                     |
| • ČSN 01 6005    | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení               |
| • ČSN EN 12899-1 | Stálé svislé dopravní značení. Část 1: Stálé dopravní značky, |
| • ČSN EN 1436    | Vodorovné dopravní značení - požadavky na dopravní značení    |

### A.3.2. Platné zákony a jejich prováděcí vyhlášky, zejména:

- zákon č. 268/2015 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č.338/2015 Sb. kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 48/2016 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb. kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

### A.3.3. Technické průvodce:

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací,
- TP 192 Dlažby pro konstrukce PK,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 117 Zásady pro informační orientační značení na pozemních komunikacích

- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

## A.4. Členění stavby

Stavba je samostatným funkčním celkem

## A.5. Podmínky realizace výstavby

### a) Věcné a časové vazby

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné podmiňující investice.

### b) Průběh výstavby

Výstavba obnovy místní komunikace bude realizována po částech tak, aby byl vždy umožněn alespoň pěší přístup k dotčeným nemovitostem. Podrobný POV musí být vypracován v rámci podrobné RDS, kterou zajistí zhotovitel stavby. Tato RDS musí být schválena projektantem DSP.

Předpokládaná doba výstavby je 4 - 6 týdnů.

### c) Přístup na staveniště je umožněn ze silnice II/606.

### d) V místech přilehlých stavbě bude během výstavby provedena plná uzávěra právě prováděného úseku.

## A.6. Přehled budoucích vlastníků a správců

### a) Stavbu po jejím dokončení převezme do svého užívání, správy a údržby obec Kamenné Žehrovice.

## A.7. Předávání stavby do užívání

### a) Nové a rekonstruované komunikace budou využívány veřejně.

### b) V průběhu výstavby nebudou dotčené plochy využívány.

## A.8. Souhrnný technický popis stavby

### A.8.1. Stávající stav

Jedná se o obslužnou místní komunikaci v intravilánu obce Kamenné Žehrovice proměnné šířky 3,0 až 6,0m a celkové délky cca 200 m, která slouží jednak pro přístup rezidentů k přilehlým nemovitostem a také pro přístup a parkování návštěvníků rekreační lokality kolem Turyňského rybníka.

V začátku úseku poblíž napojení na II/606 je stávající komunikace situovaná mezi oplocením stávající zástavby a svahem potoka Loděnice, v tomto úseku je vlevo podél komunikace prostor pro parkování vozidel návštěvníků, a vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky je toto stání dopravně značně neuspořádané. Za odbočkou vlevo na mostek přes potok se komunikace pravým obloukem stáčí směrem k rybníku, přičemž v tomto místě je komunikace vedena v šířkově stísněném prostoru mezi terénním svahem a sloupy vedení vysokého napětí. Podél rybníka pak komunikace pokračuje v prostoru mezi rybníkem a přilehlou zástavbou na konec úpravy napojením na navazující nepevněnou účelovou komunikaci pokračující podél rybníka (ve správě MO ČRS Kladno).

Stávající vozovka je z větší části bez zpevněného krytu vozovky, z části je zpevněná štěrkovým krytem s nezjištěnou skladbou konstrukce. Povrch v celé délce komunikace je tedy značně nesourodý a vykazuje

viditelné znaky nerovností a poruch krytu, které jsou způsobeny nevyhovující či nedostatečnou skladbou konstrukce a nevyhovujícím odvodněním. Povrchy vjezdů jsou obdobně zčásti nezpevněné, případně částečně zpevněné betonovou dlažbou s podobnými znaky poškození. Stávající stav řešené komunikace neodpovídá současným potřebám obyvatel a návštěvníkům dané lokality a postrádá uspořádaný dopravní režim, který by jasně vymezil plochy pro pohyb a parkování vozidel a umožnil tak bezpečný pohyb všech účastníků provozu na této komunikaci.

## A.8.2. Situační řešení

Nové situační a šířkové uspořádání je navrženo s ohledem na stísněné prostorové poměry stávajícího dopravního prostoru. Nově navržená okružní komunikace v celkové délce 211,38m je z větší části navržena jako jednosměrná s šířkou jízdního pásu 3,0m a pouze v místě předpokládaného obousměrného provozu (km 0,000 – km 0,045) jako obousměrná s šířkou jízdního pásu 4,00m, a tomu odpovídající šířkou jízdních pruhů 2,00m. Obousměrná část je prodloužena o jízdní pás šířky 3,0m v délce 20 m, tak aby byl umožněn snadný přístup do vjezdu k poz. parc. č. 30.

V km 0,16250 s ohledem na přilehlou stávající zástavbu historických domů nelze dodržet šířku komunikace 3,0m, komunikace bude proto v tomto místě zúžena v délce cca 5,0m až na min. šířku 2,60m.

Začátek (a konec) úpravy okružní komunikace je odsazen do vzdálenosti cca 10 m od hrany stávající silnice III/23916 z toho důvodu, že prostor vlastní křižovatky v místě napojení na silnici III/23916 bude řešen v další etapě v rámci samostatné projektové dokumentace a to včetně úpravy stávajícího parkoviště, chodníků a přechodu pro pěší a autobusové zastávky. Z tohoto důvodu bude v ZÚ vjezdová komunikace zúžená z původní šířky cca 10m na šířku 6,00m.

Osa nově navržené komunikace je vedena středem jízdního pásu a svým průběhem v podstatě kopíruje stávající stav komunikace mezi přilehlou zástavbou. Směrové vedení komunikace včetně poloměrů směrových oblouků je navrženo s ohledem na návrhovou rychlost 20 Km/hod, s výjimkou dvou nárožních oblouků ve stísněné zástavbě, kde je použit max. možný poloměr R5,0 resp. R6,0m. I z tohoto důvodu je proto na obslužné komunikaci navržen jednosměrný provoz.

Na nově navržené komunikace budou nově napojené stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem a hospodářské sjezdy, které budou v rámci stavby upraveny na hranici jednotlivých pozemků, v rozsahu dle situace. Součástí řešení jsou i parkovací pruhy pro OA, které jsou navrženy podél komunikace v šířce 2,0m a v rozsahu dle situace. V místě souběhu komunikace s vodní nádrží bude mezi vozovkou a vodní nádrží obnoven chodník pro pěší, který naváže na stávající plochy pro pěší a bude od vodní nádrže oddělen stávajícím ocelovým zábradlím. Toto zábradlí bude během výstavby zkontrolováno a v případě potřeby budou doplněny chybějící výplně.

Součástí návrhu je rekonstrukce chodníku v prostoru za autobusovou zastávkou v celkové délce 20,0m, který v km 0,00825 ústí zprava kolmo na obslužnou komunikaci. Taktéž bude upravena stávající odstavná a manipulační plocha před dvěma vjezdy do nemovitostí, která v km 0,02200 ústí zprava kolmo na obslužnou komunikaci a na druhé straně přechází v plochu pro pěší a chodník podél stávající silnice III/23721. V tomto místě bude plocha ukončena a od stávajícího chodníku oddělena přejezdovým obrubníkem +0,05m s bezbariérovou úpravou a pevnými zábranami pro zamezení vjezdu automobilů na navazující plochu pro pěší (2x ocelový sloupek). Tato plocha pro pěší bude definitivně řešena v rámci samostatné projektové dokumentace.



## A.9. Dotčená ochranná pásma, poddolované území

- a) V dotčeném území se nachází trasy vedení vodovodu, plynovodu, splaškové kanalizace, nadzemního a podzemního sdělovacího vedení a nadzemní i podzemní trasy silového vedení NN a VN.
- b) Ochranná a bezpečnostní pásma budou respektována s ohledem na stanoviska jednotlivých dotčených správců sítí.
- c) Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce a je nutné udržovat jej po celou dobu stavby!!!
- d) Sítě budou v případě potřeby uloženy do chráničky po dohodě s majetkovým správcem.
- e) Poklopy, mříže nebo zakrytí šachtic kanálů, šoupat, uzávěří všech sítí nacházejících se v zájmovém prostoru budou výškově vyrovnány s novým krytem komunikací a řešených ploch. Podrobnější podmínky určí jednotliví správci sítí při vytyčování a předávání.
- f) **Stavbou budou vynuceny přeložky kabelů NN a VN spočívající v odkrytí stávajících kabelů a jejich posunutí do vzdálenosti min. 0,5 m za obrubník do zeleného pásu. Přeložky jsou vyznačené v koordinační situaci.**

## A.10. Zásah stavby do území

- a) Zemní práce sestávají z odstranění stávajících zpevněných asfaltových, šterkových a betonových ploch, vybourání obrubníků a odstranění zeminy pro nové konstrukce povrchů.
- b) Stromy budou káceny, postupováno bude dle samostatného projektu sadových úprav.
- c) Vyrovnaný terén za obrubníky bude v maximální míře upraven do původního stavu.
- d) Nové zelené plochy budou ohumusovány a nově zatravněny v šířce min. 0,5 m za obrubníkem.
- e) Stavba vyžaduje trvalý zábor pozemků chráněných ZPF. O vynětí těchto ploch je třeba žádat samostatně.
- f) Pozemky určené k plnění funkce lesa nejsou dotčeny. Území dotčené stavbou podléhá ochraně podle zvláštních předpisů viz. tabulka dotčených pozemků.
- g) Stavba se nachází v záplavovém území. Vodní toky nejsou dotčeny. Stávající odtokové poměry budou zachovány.
- h) Navrhovaná stavba se **nachází na poddolovaném území**. Stanoviska PKU a Báňského obvodního úřadu jsou součástí této dokumentace a jejich podmínky jsou zohledněny.

## A.11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- a) Pro zajištění provozu na pozemní komunikaci není třeba energií.
- b) Pro výstavbu i provoz na pozemních komunikacích nejsou potřeba telekomunikace.
- c) Odvodnění je řešeno příčnými a podélnými spády do okolní zeleně do stávajících uličních vpustí, které budou k tomuto účelu posunuty. Jedna vpust bude doplněna nová včetně přípojky do stávající stoky dešťové kanalizace.
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu je zachováno ve stávajícím režimu.
- e) Provozem ani výstavbou zpevněných ploch nevznikají nároky na připojení na podzemní a nadzemní sítě.
- f) Užíváním stavby nevznikají nebezpečné odpady.

## A.12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, zdraví a životní prostředí

Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí.

Stavba v cílové podobě nemá negativní vlivy. Pouze při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hlučnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Ochrana proti hluku je dána tím, že stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

### Nakládání s odpady

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, požaduje dodržování ustanovení § 12 a § 14 vyhl. MŽP 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Upozorňuje, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správním orgánem doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) zákona), zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listy, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.)

Odpad kategorie O bude deponován na skládce inertního materiálu, kterou určí investor. Výkopek kategorie N bude předáván oprávněným osobám. Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

Zatřídění odpadu podle „Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhlašuje „Katalog odpadů“.

## A.13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a případných překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší nebo stanovit trasy, které umožní obejít daného nebezpečného prostoru dotčeného stavbou).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.

### Požárně bezpečnostní řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení.

Přístupy k objektům a odbočky jsou projektově respektovány a polohově nebo výškově nejsou zásadně dotčeny.

Stávající hydranty nebudou polohově dotčeny, v případě potřeby dojde k jejich výškovému dorovnání s nově navrženým povrchem.

Poloměry, minimální průjezdní profil a konstrukce chodníku je navržena s ohledem na průjezd vozů HZS a IZS.

#### **Bezpečnost při užívání**

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

#### **Řešení přístupu pro ZTP**

Stavba ve své konečné podobě bude splňovat platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů (výšky náslapů, varovné a signální pásy apod.) v souladu vyhl.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736110.

## B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

### B.1. Situace širších vztahů

viz. samostatný výkres

### B.2. Koordinační situace stavby

viz. samostatný výkres

### B.3. Zákres do katastrální mapy

viz. samostatný výkres

### B.4. Bezbariérové užívání

Výstavba je navržena v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ČSN 73 6110 a 736425-1.

Materiál bezbariérových úprav bude použit v souladu s NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

#### a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Řešení chodníků je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. §4 odst.1 a 5 a přílohou č 1, zejména články 1.1.1 a 1.1.2. a přílohy č.2 články 1.0.2,1.1.1-1.1.3 a 2.0-2.1. Šířka chodníku je navržena min. 1,5 s příčným sklonem max. 2,00%, výškové rozdíly nejsou na komunikaci pro chodce vyšší než 20 mm a podélný sklon nového chodníku nepřesahuje 8,33%.

#### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Řešení chodníků je v souladu s vyhl.398/2009 Sb. přílohou č.1 články 1.2.1-1.2.4 a 1.2.10 a přílohy č.2 čl.1.1.4 - 1.1.5 , 2.2.1 - 2.2.3 a 3.2.2. Přirozená vodící linie je tvořena podezdívkou oplocení, průčelím domu, silničním zábradlím se zarážkou a sadovým ohrubníkem s výškou 60 mm. Varovný pás označuje místo, které je pro osoby se zrakovým postižením nebezpečné a hmatově definuje rozhraní mezi chodníkem a vozovkou v místě ohrubníku sníženého na méně než 80 mm. Varovný pás je zřízen vždy v šířce 400 mm.

## C. STAVEBNÍ ČÁST

## D. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### Obecné požadavky na provádění stavby

Prostor staveniště vymezený pro stavbu musí odpovídat bezpečnostním předpisům. Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních prací zajistí zhotovitel ve smyslu vyhl. 324/1990 Sb. a dalších předpisů pro stavební a montážní práce platných v ČR. Podle platných předpisů zajistí zhotovitel požární zabezpečení a ostrahu staveniště.

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků zhotovitele na pracoviště, způsob označení a zabezpečení pracoviště bude stanoveno ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem.

Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování chodníků a komunikací, ovzduší a vod. Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Všechny stavební a montážní práce budou prováděny v souladu se zněním ČSN.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně. Zachované stávající stromy v prostoru staveniště budou v průběhu stavby respektovány a vhodným způsobem ochráněny před poškozením (ČSN DIN 18 920 – Sadovnictví a krajinářství – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech).

V době provádění prací, které mohou mít vliv na znečištění komunikací v okolí staveniště, bude zajištěno průběžné čištění ulic mycími vozy. Průběžně bude prováděna kontrola a čištění kanalizačních vpustí pro zajištění odtoku povrchových vod.

Stavební práce budou prováděny tak, aby doprava vedená dotčenými ulicemi, přístup a obslužnost stávajících budov zůstala po dobu stavebních prací zachována. Přes výkopy bude umístěn přejezd, překopy chodníků a pěších tras budou opatřeny lávkami a dopravní omezení bude řešeno přechodným dopravním značením. Okraje výkopů musí být předepsaným způsobem zajištěny, označeny a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stávající venkovní hydranty a uzávěry energií musí zůstat během výstavby přístupné. Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v platném znění vyhlášky č. 88/2004 Sb. ze dne 21. ledna 2004 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Bude nutno dbát na ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště do přilehlých ulic budou řádně očištěna. Případné znečištění komunikací musí být neprodleně odstraněno a prašnost likvidována postřikem.

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se nenarušovala a neznečišťovala stávající odtoková zařízení. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních

prací zatíženo hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů.

### **Základní principy ochrany životního prostředí**

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval dopravní trasy. V případě potřeby nepřetržitého provozu stavby budou ve třetí směně prováděny práce, při kterých nebude okolí obtěžováno hlukem. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Rovněž je nutné dodržovat všechny podmínky obsažené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Hlavní stavební práce budou prováděny v době od 7 - 21h. Při provádění prací bude nutno dodržet vyhláškami stanovené hladiny hluku.

### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Veškeré práce na stavbě budou prováděny tak, aby bylo splněno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu je provedení časového omezení hlučných prací a to na pracovní dobu od 8 do 17 hod. Dále je nutné omezit souběžný provoz hlučných mechanismů, navíc je důležité soustředit tyto mechanismy do různých částí stavby.

### **Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). U výjezdu ze staveniště bude proto situována oklepová plocha a plocha pro mechanické dočištění vozidel. Případné znečištění veřejných komunikací bude průběžně odstraňováno.

### **Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem**

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a vyhlášce č. 302/2001 Sb. ministerstva dopravy a spojů o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů. Doprava stavebních materiálů a hmot bude zabezpečena běžnými nákladními vozidly (T815, MAN apod.)

### **Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a zanesení kanalizačních řadů.

### **Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle přeložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů.

Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem, po vytřídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení.

Mimo jiné nutno dodržet následující:

- při dopravě zajistit odpady před nežádoucím únikem
- přednostně zajistit využití odpadů před jejich odstraněním
- odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny
- ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

## E. DOKLADOVÁ ČÁST

Viz. Samostatná příloha projektu

V Slaném, září 2019

Ing. Petr Fojt



## Plán kontrolních prohlídek stavby

Ve smyslu par. 110, zákona č. 183/2006 Sb.

Budou provedeny tyto kontrolní prohlídky:

- 1) Po odkrytí svrchních krycích vrstev a původního souvrství vozovek bude provedena kontrola zemní pláně a statických zatěžovacích zkoušek. K této prohlídce bude vyzván písemně projektant.
- 2) Závěrečná kontrolní prohlídka stavby ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).

## Příloha k D. – dle KATALOGU ODPADŮ 93/2016 Sb

**Stavba:** Kamenné Žehrovice, obnova MK Na Turyni

### **17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**

#### 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika – 10 m<sup>3</sup>

- 17 01 01 Beton – 10 m<sup>3</sup>
- 17 01 02 Cihly – 0 m<sup>3</sup>
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky – 0 m<sup>3</sup>
- 17 01 06\* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky – 0 m<sup>3</sup>
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06 – 0 m<sup>3</sup>

#### 17 02 Dřevo, sklo a plasty – 0 m<sup>3</sup>

- 17 02 01 Dřevo – 0 m<sup>3</sup>
- 17 02 02 Sklo – 0 m<sup>3</sup>
- 17 02 03 Plasty – 0 m<sup>3</sup>
- 17 02 04\* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné – 0 m<sup>3</sup>

#### 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu – 5 m<sup>3</sup>

- 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet – 0 m<sup>3</sup>
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 – 5 m<sup>3</sup>
- 17 03 03\* Uhelny dehet a výrobky z dehtu – 0 m<sup>3</sup>

#### 17 04 Kovy (včetně jejich slitin) – 0 m<sup>3</sup>

- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 02 Hliník – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 03 Olovo – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 04 Zinek – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 05 Železo a ocel – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 06 Cín – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 07 Směsné kovy - 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 09\* Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 10\* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky – 0 m<sup>3</sup>
- 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10 – 0 m<sup>3</sup>

---

<u>17 05</u>	<u>Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina – 700 m<sup>3</sup></u>
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky – 0 m <sup>3</sup>
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 350 m <sup>3</sup>
17 05 05*	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky – 0 m <sup>3</sup>
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 – 350 m <sup>3</sup>
17 05 07*	Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky – 0 m <sup>3</sup>
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07 – 0 m <sup>3</sup>
<u>17 06</u>	<u>Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu – 0 m<sup>3</sup></u>
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu – 0 m <sup>3</sup>
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky – 0 m <sup>3</sup>
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 – 0 m <sup>3</sup>
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest – 0 m <sup>3</sup>
<u>17 08</u>	<u>Stavební materiál na bázi sádky – 0 m<sup>3</sup></u>
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami – 0 m <sup>3</sup>
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01 – 0 m <sup>3</sup>
<u>17 09</u>	<u>Jiné stavební a demoliční odpady – 0 m<sup>3</sup></u>
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť – 0 m <sup>3</sup>
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB) – 0 m <sup>3</sup>
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky – 0 m <sup>3</sup>
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 – 0 m <sup>3</sup>