



Statutární
město **Kladno**

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby - Oddělení územního rozhodování

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

**OBECNÍ ÚŘAD
KAMENNÉ ŽEHROVICE**

Došlo dne: 24.10. 2019

Čís. jednací: 1010 příl. 2x Rozhodnutí

Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace
Dlážděná 1003
110 00 Praha-Nové Město

Vaše zn.:
Č. jednací: OV/4961/17-39/Čk
Spis. zn.: Výst./4961/17/328/Čk

Vyřizuje: Ing. Černá - pov. č. T-2/2006-OV
Kladno: 22.10.2019

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 20.12.2017 podala

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-Nové Město,
kterou zastupuje METROPROJEKT Praha a.s., IČO 45271895, náměstí I. P. Pavlova 1786, 120 00 Praha-Nové Město**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. **Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

" Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně) "

k. ú. Kamenné Žehrovice, Kladno, Kročehlavy, Rozdělov, Velké Přítočno, Pletený Újezd, Malé Přítočno

(dále jen "stavba") na pozemku st. p. 186 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 833/1 (ostatní plocha), parc. č. 833/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Kamenné Žehrovice, parc. č. 41/2 (ostatní plocha), parc. č. 68/3 (ostatní plocha), parc. č. 73/1 (ostatní plocha), parc. č. 74/2 (ostatní plocha), parc. č. 79/97 (ostatní plocha), parc. č. 79/102 (ostatní plocha), parc. č. 79/115 (lesní pozemek), parc. č. 241 (ostatní plocha), parc. č. 263/1

Kontaktní spojení: **Tel:** 312 604 313
Fax: 312 240 540

Email: kamila.cerna@mestokladno.cz
Web: <http://www.mestokladno.cz>

(ostatní plocha), parc. č. 269 (ostatní plocha) v katastrálním území Rozdělov, parc. č. 242 (ostatní plocha), parc. č. 617 (ostatní plocha), parc. č. 646/4 (ostatní plocha), parc. č. 646/11 (ostatní plocha), parc. č. 655 (ostatní plocha), parc. č. 656 (ostatní plocha), parc. č. 732/1 (ostatní plocha), parc. č. 1031 (ostatní plocha), parc. č. 1032/1 (ostatní plocha), parc. č. 1032/2 (ostatní plocha), parc. č. 1034/1 (ostatní plocha), parc. č. 1034/2 (ostatní plocha), parc. č. 1034/5 (ostatní plocha), parc. č. 1037/1 (ostatní plocha), parc. č. 1037/4 (ostatní plocha), parc. č. 1037/5 (ostatní plocha), parc. č. 1043/1 (ostatní plocha), parc. č. 1060 (ostatní plocha), parc. č. 1061/1 (ostatní plocha), parc. č. 1061/2 (ostatní plocha), parc. č. 1061/3 (ostatní plocha), parc. č. 1061/4 (ostatní plocha), parc. č. 1061/5 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1061/6 (ostatní plocha), parc. č. 1061/10 (ostatní plocha), parc. č. 1061/11 (ostatní plocha), parc. č. 1061/17 (ostatní plocha), parc. č. 1061/21 (ostatní plocha), parc. č. 1061/22 (ostatní plocha), parc. č. 1061/28 (ostatní plocha), parc. č. 1061/29 (ostatní plocha), parc. č. 1061/30 (ostatní plocha), parc. č. 1061/31 (ostatní plocha), parc. č. 1061/32 (ostatní plocha), parc. č. 1061/33 (ostatní plocha), parc. č. 1062 (ostatní plocha), parc. č. 1064/1 (ostatní plocha), parc. č. 1064/2 (ostatní plocha), parc. č. 1065/1 (ostatní plocha), parc. č. 1065/2 (ostatní plocha), parc. č. 1068 (ostatní plocha), parc. č. 1069 (ostatní plocha), parc. č. 1070 (ostatní plocha), parc. č. 1079/1 (ostatní plocha), parc. č. 1079/5 (ostatní plocha), parc. č. 1080/1 (ostatní plocha), parc. č. 1080/2 (ostatní plocha), parc. č. 1085/1 (ostatní plocha), parc. č. 1085/6 (ostatní plocha), parc. č. 1085/7 (ostatní plocha), parc. č. 1088/3 (ostatní plocha), parc. č. 1088/17 (ostatní plocha), parc. č. 1089 (ostatní plocha), parc. č. 1090 (ostatní plocha), parc. č. 1119 (ostatní plocha), parc. č. 1120 (ostatní plocha), parc. č. 1121 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 1122 (ostatní plocha), parc. č. 1123 (ostatní plocha), parc. č. 1124 (ostatní plocha), parc. č. 1126 (zahrada), parc. č. 1130/1 (ostatní plocha), parc. č. 1130/6 (ostatní plocha), parc. č. 1130/10 (ostatní plocha), parc. č. 1131/7 (ostatní plocha), parc. č. 1148 (ostatní plocha), parc. č. 1150 (zahrada), parc. č. 1618 (ostatní plocha), parc. č. 1659 (ostatní plocha), parc. č. 1696 (ostatní plocha), parc. č. 1709 (ostatní plocha), parc. č. 1726 (ostatní plocha), parc. č. 1727 (ostatní plocha), parc. č. 1755 (ostatní plocha), parc. č. 1756/1 (ostatní plocha), parc. č. 1756/2 (ostatní plocha), parc. č. 1757 (ostatní plocha), parc. č. 1758 (ostatní plocha), parc. č. 1759 (ostatní plocha), parc. č. 1760 (ostatní plocha), parc. č. 1761 (ostatní plocha), parc. č. 1762 (ostatní plocha), parc. č. 1763 (ostatní plocha), parc. č. 1764/1 (ostatní plocha), parc. č. 2702/1 (ostatní plocha), parc. č. 2723 (ostatní plocha), parc. č. 2788/1 (ostatní plocha), parc. č. 2788/2 (ostatní plocha), parc. č. 2788/3 (ostatní plocha), parc. č. 2788/6 (ostatní plocha), parc. č. 2788/7 (ostatní plocha), parc. č. 2788/8 (ostatní plocha), parc. č. 2788/9 (ostatní plocha), parc. č. 2789/1 (ostatní plocha), parc. č. 2789/2 (ostatní plocha), parc. č. 2789/3 (ostatní plocha), parc. č. 2789/4 (ostatní plocha), parc. č. 2789/6 (ostatní plocha), parc. č. 2790/1 (zahrada), parc. č. 2791 (zahrada), parc. č. 2792 (zahrada), parc. č. 3220/1 (ostatní plocha), parc. č. 3221 (ostatní plocha), parc. č. 3223/1 (zahrada), parc. č. 3223/2 (zahrada), parc. č. 3223/3 (zahrada), parc. č. 3223/4 (zahrada), parc. č. 3224/1 (ostatní plocha), parc. č. 3224/2 (ostatní plocha), parc. č. 3224/3 (ostatní plocha), parc. č. 3224/7 (ostatní plocha), parc. č. 3225/1 (ostatní plocha), parc. č. 3225/2 (ostatní plocha), parc. č. 3225/3 (ostatní plocha), parc. č. 3228 (ostatní plocha), parc. č. 3229 (ostatní plocha), parc. č. 3233 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3234/1 (ostatní plocha), parc. č. 3235 (ostatní plocha), parc. č. 3377/2 (ostatní plocha), parc. č. 3377/3 (ostatní plocha), parc. č. 3377/16 (ostatní plocha), parc. č. 3548 (ostatní plocha), parc. č. 3554 (ostatní plocha), parc. č. 3556 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3557/1 (trvalý travní porost), parc. č. 3557/2 (trvalý travní porost), parc. č. 3557/3 (trvalý travní porost), parc. č. 3563/1 (ostatní plocha), parc. č. 3563/2 (ostatní plocha), parc. č. 3564/1 (orná půda), parc. č. 3564/2 (orná půda), parc. č. 3565/1 (zahrada), parc. č. 3568/4 (ostatní plocha), parc. č. 3568/6 (ostatní plocha), parc. č. 3913/1 (zahrada), parc. č. 3915

(orná půda), parc. č. 3917/2 (zahrada), parc. č. 3918 (orná půda), parc. č. 3919 (orná půda), parc. č. 3921 (orná půda), parc. č. 3922 (ostatní plocha), parc. č. 3924 (ostatní plocha), parc. č. 3925 (zahrada), parc. č. 3926/1 (ostatní plocha), parc. č. 3926/3 (ostatní plocha), parc. č. 3926/4 (ostatní plocha), parc. č. 3926/5 (ostatní plocha), parc. č. 3926/6 (ostatní plocha), parc. č. 3926/7 (zahrada), parc. č. 3926/8 (zahrada), parc. č. 4014 (orná půda), parc. č. 4015/1 (orná půda), parc. č. 4015/2 (orná půda), parc. č. 4016 (ostatní plocha), parc. č. 4017 (ostatní plocha), parc. č. 4341 (zahrada), parc. č. 6352/1 (ostatní plocha), parc. č. 6352/17 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 6352/20 (ostatní plocha), parc. č. 6353/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Kladno, parc. č. 1290/19 (ostatní plocha), parc. č. 1290/21 (ostatní plocha), parc. č. 2796 (ostatní plocha), parc. č. 2868/1 (ostatní plocha), parc. č. 2868/3 (ostatní plocha), parc. č. 2868/14 (ostatní plocha), parc. č. 2868/17 (ostatní plocha), parc. č. 2868/19 (ostatní plocha), parc. č. 2868/20 (ostatní plocha), parc. č. 2872/5 (ostatní plocha), parc. č. 2872/6 (ostatní plocha), parc. č. 2874/4 (orná půda), parc. č. 2874/5 (orná půda), parc. č. 2874/6 (orná půda), parc. č. 2874/14 (orná půda), parc. č. 2874/19 (orná půda), parc. č. 2874/29 (orná půda), parc. č. 2874/37 (orná půda), parc. č. 2874/44 (orná půda), parc. č. 2874/45 (orná půda), parc. č. 2874/47 (ostatní plocha), parc. č. 2874/57 (orná půda), parc. č. 2875 (ostatní plocha), parc. č. 2878/1 (ostatní plocha), parc. č. 2880/19 (ostatní plocha), parc. č. 2880/29 (ostatní plocha), parc. č. 2880/228 (ostatní plocha), parc. č. 2883/1 (ostatní plocha), parc. č. 2890/2 (ostatní plocha), parc. č. 2890/3 (lesní pozemek), parc. č. 2890/15 (ostatní plocha), parc. č. 2890/16 (ostatní plocha), parc. č. 2890/19 (ostatní plocha), parc. č. 3052/1 (ostatní plocha), parc. č. 3053 (ostatní plocha), parc. č. 3095 (ostatní plocha), parc. č. 3102 (lesní pozemek), parc. č. 3122 (ostatní plocha), parc. č. 3123/2 (ostatní plocha), parc. č. 3123/6 (ostatní plocha), parc. č. 3124/1 (ostatní plocha), parc. č. 3124/2 (ostatní plocha), parc. č. 3197 (ostatní plocha), parc. č. 3198 (ostatní plocha), parc. č. 3291/6 (ostatní plocha), parc. č. 3291/16 (ostatní plocha), parc. č. 3292 (ostatní plocha), parc. č. 3293/1 (ostatní plocha), parc. č. 3293/2 (ostatní plocha), parc. č. 3293/12 (ostatní plocha), parc. č. 3293/14 (ostatní plocha), parc. č. 3293/15 (ostatní plocha), parc. č. 3293/16 (ostatní plocha), parc. č. 3294/5 (orná půda), parc. č. 3294/6 (orná půda), parc. č. 3294/8 (orná půda), parc. č. 3294/14 (orná půda), parc. č. 3294/15 (orná půda), parc. č. 3294/16 (orná půda), parc. č. 3295/1 (ostatní plocha), parc. č. 3295/3 (ostatní plocha), parc. č. 3296/1 (ostatní plocha), parc. č. 3296/8 (ostatní plocha), parc. č. 3297 (ostatní plocha), parc. č. 3300/3 (ostatní plocha), parc. č. 3300/13 (ostatní plocha), parc. č. 3302/1 (ostatní plocha), parc. č. 3302/2 (ostatní plocha), parc. č. 3303/6 (ostatní plocha), parc. č. 3303/7 (ostatní plocha), parc. č. 3303/8 (ostatní plocha), parc. č. 3303/9 (ostatní plocha), parc. č. 3303/10 (ostatní plocha), parc. č. 3308/1 (ostatní plocha), parc. č. 3309 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3323/1 (ostatní plocha), parc. č. 3356/19 (ostatní plocha), parc. č. 3357/8 (ostatní plocha), parc. č. 3358/1 (ostatní plocha), parc. č. 3362/1 (ostatní plocha), parc. č. 3362/4 (ostatní plocha), parc. č. 3362/5 (ostatní plocha), parc. č. 3379/2 (ostatní plocha), parc. č. 3379/4 (ostatní plocha), parc. č. 3379/8 (ostatní plocha), parc. č. 3379/11 (ostatní plocha), parc. č. 3379/15 (ostatní plocha), parc. č. 3379/19 (ostatní plocha), parc. č. 3379/21 (ostatní plocha), parc. č. 3792 (ostatní plocha), parc. č. 3797/3 (ostatní plocha), parc. č. 3797/4 (ostatní plocha), parc. č. 3798/6 (ostatní plocha), parc. č. 3801 (ostatní plocha), parc. č. 3802/3 (ostatní plocha), parc. č. 3803 (ostatní plocha), parc. č. 3804/1 (ostatní plocha), parc. č. 3804/2 (ostatní plocha), parc. č. 3805 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3806 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3808 (ostatní plocha), parc. č. 3809 (ostatní plocha), parc. č. 3810/1 (ostatní plocha), parc. č. 3810/2 (ostatní plocha), parc. č. 3810/3 (ostatní plocha), parc. č. 3813/1 (ostatní plocha), parc. č. 3813/4 (ostatní plocha), parc. č. 3813/30 (ostatní plocha), parc. č. 3813/51 (ostatní plocha), parc. č. 3813/69 (ostatní plocha), parc. č. 3813/74 (ostatní plocha), parc. č. 3813/75 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/76

(zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/78 (ostatní plocha), parc. č. 3813/81 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/96 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/100 (ostatní plocha), parc. č. 3813/101 (ostatní plocha), parc. č. 3813/102 (ostatní plocha), parc. č. 3813/103 (ostatní plocha), parc. č. 3813/104 (ostatní plocha), parc. č. 3813/106 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/107 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/109 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/113 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/114 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3813/123 (ostatní plocha), parc. č. 3813/127 (ostatní plocha), parc. č. 3813/134 (ostatní plocha), parc. č. 3813/141 (ostatní plocha), parc. č. 3813/142 (ostatní plocha), parc. č. 3815 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3816/1 (ostatní plocha), parc. č. 3816/2 (ostatní plocha), parc. č. 3820/8 (ostatní plocha), parc. č. 3827/1 (ostatní plocha), parc. č. 3829 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3830/5 (lesní pozemek), parc. č. 3831 (ostatní plocha), parc. č. 3840/3 (ostatní plocha), parc. č. 3840/4 (ostatní plocha), parc. č. 3840/5 (ostatní plocha), parc. č. 3885 (ostatní plocha), parc. č. 3886/2 (lesní pozemek), parc. č. 3886/3 (lesní pozemek), parc. č. 3886/4 (lesní pozemek), parc. č. 3893/4 (ostatní plocha), parc. č. 3893/5 (ostatní plocha), parc. č. 3895/4 (lesní pozemek), parc. č. 3901/2 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 3911/1 (ostatní plocha), parc. č. 3911/3 (ostatní plocha), parc. č. 3911/4 (ostatní plocha), parc. č. 3911/11 (ostatní plocha), parc. č. 3914/2 (ostatní plocha), parc. č. 3914/3 (ostatní plocha), parc. č. 3914/4 (ostatní plocha), parc. č. 3914/12 (ostatní plocha), parc. č. 3914/13 (ostatní plocha), parc. č. 3915/1 (ostatní plocha), parc. č. 3915/2 (ostatní plocha), parc. č. 3917/1 (lesní pozemek), parc. č. 3917/2 (lesní pozemek), parc. č. 3917/3 (lesní pozemek), parc. č. 3917/6 (lesní pozemek), parc. č. 3917/7 (lesní pozemek), parc. č. 3917/8 (lesní pozemek), parc. č. 3917/11 (lesní pozemek), parc. č. 3918/1 (ostatní plocha), parc. č. 3918/2 (ostatní plocha), parc. č. 3918/3 (ostatní plocha), parc. č. 3918/4 (ostatní plocha), parc. č. 3919 (ostatní plocha), parc. č. 3920/1 (lesní pozemek), parc. č. 3920/2 (lesní pozemek), parc. č. 3920/3 (lesní pozemek), parc. č. 3920/5 (lesní pozemek), parc. č. 3923/1 (lesní pozemek), parc. č. 3923/6 (lesní pozemek), parc. č. 3923/7 (lesní pozemek), parc. č. 3923/9 (lesní pozemek), parc. č. 3923/10 (lesní pozemek), parc. č. 3923/11 (lesní pozemek), parc. č. 3923/18 (lesní pozemek), parc. č. 3923/19 (lesní pozemek), parc. č. 3924/1 (ostatní plocha), parc. č. 3924/2 (ostatní plocha), parc. č. 3924/3 (ostatní plocha), parc. č. 3925/1 (ostatní plocha), parc. č. 3925/2 (ostatní plocha), parc. č. 3925/3 (ostatní plocha), parc. č. 3926 (ostatní plocha), parc. č. 3927 (lesní pozemek), parc. č. 3945/3 (ostatní plocha), parc. č. 5855/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Kročehlavy, st. p. 35 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 159/1 (ostatní plocha), parc. č. 159/14 (ostatní plocha), parc. č. 159/27 (ostatní plocha), parc. č. 253/10 (orná půda), parc. č. 317/2 (ostatní plocha), parc. č. 318/2 (trvalý travní porost) v katastrálním území Malé Přítočno, parc. č. 40/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Pletený Újezd, parc. č. 230/1 (ostatní plocha), parc. č. 256/9 (orná půda), parc. č. 261/7 (orná půda) v katastrálním území Velké Přítočno.

Druh a účel umístované stavby:

- stavba dopravní infrastruktury a stavby s ní související.

Umístění stavby na pozemku:

- Dle dokumentace zpracované spol. METROPROJEKT Praha a. s., I. P. Pavlova 2/1768, 120 00 Praha 2, IČ 70994234, v 1/2017.

Stavba „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ řeší stavební úpravy a modernizaci technologických zařízení železniční trati č. 093 v úseku od ŽST Kladno do ŽST Kladno – Ostrovec, včetně přilehlé části trati č. 120 ve směru na Rakovník.

Stávající jednokolejná trať bude zdvoukolejněna a elektrifikována stejnosměrnou proudovou soustavou 3 kV DC, výhledově střídavou 25 kV AC. Navržené úpravy umožní zvýšení rychlosti v řešeném úseku do max. 100 km/h.

Rozsah řešeného úseku

Rozsah úseku je navržen od vjezdu do ŽST Kladno u pekáren tj. km 27,108 do prostoru křížení s ul. Antonína Suchého v Kladně Ostrovci tj. km 4,024. Ve směru tratě na Rakovník je stavba ukončena v km 29,450 tj. cca 475 m za přejezdem P26 lesní cesty. Délky řešených úseků jsou ve směru Kladno – Ostrovec (včetně ŽST Kladno) 4,963 km, ve směru na Rakovník (mimo ŽST Kladno) 0,855 km. Celková délka řešených úseků železniční tratě je 5,818 km.

V rozsahu celé stavby bude demontován stávající kolejový rošt, odtěženy budou podkladní vrstvy. Tyto konstrukce budou nahrazeny novým materiálem, nově řešeno bude také odvodnění všech konstrukcí, pražcového podloží a zpevněných ploch.

Nově budou zemní kabelovou sdělovací a zabezpečovací trasou propojeny dopravní kancelář v ŽST Unhošť, technologická budova v ŽST Kladno, dopravní kancelář v ŽST Kamenné Žehrovice a technologická budova v zast. Kladno město a ŽST Kladno – Ostrovec.

V rozsahu celé stavby budou přeloženy, nebo ochráněny inženýrské sítě tzn. trubní a kabelové sítě, které budou v kolizi nebo kontaktu se stavbou.

ŽST Kladno

Prostorově bude stanice Kladno umístěna ve stejné poloze, ale z pohledu trasování a počtu kolejí ve stanici bude zcela nově řešena.

Nástupiště

Realizována budou dvě nová ostrovní nástupiště a jedno vnější, navazující na prostor v okolí výpravní budovy. Nástupiště délky min. 200 m s výškou nástupních hran 550 mm nad temenem kolejnice budou ve střední části zastřešena.

Podchod pro pěší

Přístup na ostrovní nástupiště bude mimoúrovňový, pomocí nového podchodu. Přístup z podchodu na nástupiště bude zajištěn pomocí pevných schodišť, eskalátorů a výtahů. Podchod propojí prostor parku před výpravní budovou, mimoúrovňově vykříží ul. Milady Horákové a umožní průchod pod kolejištěm ŽST na opačnou stranu od výpravní budovy, do prostoru v sousedství areálu MTH. Konstrukce výstupu z podchodu u areálu MTH bude řešena jako samostatná investice města Kladna.

Výpravní budova

Stávající výpravní budova bude v prostoru odjezdové haly přímo propojena pomocí eskalátoru a schodiště s podchodem. V odjezdové hale budou stavebně nově řešeny pokladní přepážky a toalety pro cestující.

Přednádražní prostor

V přednádražním prostoru bude nově upravena ul. Milady Horákové, která bude doplněna o autobusové zastávky a cyklopruhy. Ve směru od Americké ulice je navržena samostatná cyklostezka křížící ul. Milady Horákové, směrem ke kolejišti, podél kterého je dále vedena ve směru na Prahu.

Parkoviště P+R

V prostoru dnešních skladišť umístěných jihovýchodně od výpravní budovy jsou navržena dvě parkoviště P+R. Konkrétně P+R1 s kapacitou 43 parkovacích stání a 84 cyklostání a P+R2 s kapacitou 219 parkovacích stání. Příjezd na obě P+R bude z nové komunikace odbočující z ul. Milady Horákové ve směru ke kolejišti v prostoru stávající křižovatky u OC Tesco. V tomto prostoru je navrženo také autobusové obratiště, které bude vybaveno objektem provozního zázemí pro řidiče hromadné dopravy.

Technologická zařízení

ŽST Kladno bude vybavena novým technologickým zařízením tzn. novým staničním a traťovým zabezpečovacím a sdělovacím zařízením a kompletně novým rozvodem kabelových sítí, včetně napojení na el. distribuční soustavu.

Technologická budova

Pro účely umístění technologických zařízení je v sousedství areálu Solvent, v blízkosti přejezdu P25 Wolkerovy ul., navržena nová technologická budova. Technologická budova je řešena jako přízemní objekt, obdélníkového půdorysu o rozměrech 27x12 m. Zastřešena bude pultovou střechou, výška budovy je cca 4 m. Nová el. přípojka napěťové hladiny 22 kV bude vedena z prostoru křižovatky ulic Železničářů – Wolkerova do nové technologické budovy, kde bude umístěna nová trafostanice zajišťující dostatečný příkon pro všechny el. odběry v ŽST.

Trakční měnírna

Kvůli plánované elektrizaci tratě v celém úseku Praha – Kladno je v prostoru ŽST Kladno navržena trakční měnírna, která zajistí dodávku el. energie pro trakční vedení.

Objekt trakční měnírny je umístěn mezi technologickou budovu a přejezd P25 Wolkerovy ul. V budově obdélníkového půdorysu budou umístěny tři trakční transformátory a nezbytné technologické zařízení. Půdorysný rozměr budovy je navržen 29x17 m, výška budovy dosahuje max. 7,7 m. Zastřešena bude pultovou střechou rozdělenou do dvou výškových úrovní.

Napájecí vedení 22 kV

Nová zemní kabelová trasa 22 kV, pro zajištění napájení trakční měnírny je navržena z prostoru rozvodny Kladno Dříň. Kabelová trasa je vedena podél ulic Arménská a Americká. V prostoru křižovatky k OC TESCO trasa opouští Americkou ul. a pokračuje dále směrem k ŽST Kladno, překračuje ul. Milady Horákové a v prostoru kolejiště je po drážních pozemcích vedena až do objektu trakční měnírny.

Přejezd P25 ul. Wolkerova

Přejezd P25 ul. Wolkerova, nově pětikolejný, bude ponechán ve stávající poloze. Pro pěší bude zřízen samostatný přechod, prostorově oddělený od vozovky. Přejezd i přechod budou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

Úsek trati ve směru Rakovník

Ve směru na Rakovník bude železniční trasa po výjezdu z kolejového rozvětvení ŽST Kladno částečně přeložena na levou stranu oproti stávajícímu stavu. Tato úprava zajistí zvýšení traťové rychlosti na 80 km/h. Přejezd P26 lesní cesty bude přestavěn a nově zabezpečen světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Bezprostředně za přejezdem se železniční trasa napojí do stávajícího stavu.

Úsek trati v prostoru ŽST Kladno - ul. Fr. Kloze

Ve směru na Kladno – Ostrovec bude po výjezdu ze stanice ŽST Kladno železniční trasa sledovat stávající osu koleje. Celý úsek bude zdvoukolejněn. Přejezd P 2442 převádějící lesní cestu přes trať bude přestavěn a nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závory. V úseku od ŽST Kladno po ulici Fr. Kloze bude nová traťová kolej přidána na levou stranu (po směru jízdy na Ostrovec) od stávající koleje.

Přeložka ul. Petra Bezruče

Stávající přejezd P 2443 ul. Petra Bezruče bude zrušen, nahrazen bude novou přeložkou komunikace, která napojí komunikaci ze směru Velká Dobrá do prostoru křižovatky ul. Železničářů, Ke Stadionu, Jateční. Přeložka komunikace bude vedena novým podjezdem pod železniční trať. Kvůli zajištění podjezdné výšky bude v prostoru podjezdu trať, oproti stávajícímu stavu, vedena o 1 m výše. Cca v prostoru stávající křižovatky ul. Sportovců, Petra Bezruče se ul. Sportovců napojí na přeložku komunikace. V souvislosti s přeložkou ul. Petra Bezruče, budou křižovatky Jateční/ Železničářů a Železničářů/Petra Bezruče přestavěny na okružní křižovatky.

Podchod pro pěší - Sletišť

V prostoru stávajícího nelegálního přechodu přes železniční trať v trase zimní stadion – Sletišť, bude realizován nový podchod pro pěší. Přístupová schodiště nebo rampy budou samostatnou investicí města Kladna.

Úsek trati v prostoru ul. Fr. Kloze - zast. Kladno město

Přejezd ul. Fr. Kloze bude stavebně upraven a nově zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením se závory.

Od přejezdu ul. Fr. Kloze k zast. Kladno město se bude železniční trasa zahlabovat, aby v prostoru zast. Kladno město byla zahlobena o cca 0,90 m oproti stávajícímu stavu a umožnila tak instalaci trakčního vedení pod stávajícím mostem na ul. Čs. armády. Od přejezdu ul. Fr. Kloze bude druhá traťová kolej přidána na pravou stranu trati, aby nedošlo k záborům soukromých pozemků ve Strouhalově ulici. V této lokalitě budou kolem trati doplněny také protihlukové stěny, které budou okolní zástavbu chránit před nepříznivými účinky hluku z provozu na železnici. Kvůli zahlobení trasy a jejímu zdvoukolejnění budou zářezové svahy podchyceny pomocí zárubních zdí.

Zast. Kladno město

Zast. Kladno město bude nově posunuta do prostoru pod most na ul. Čs. armády. Toto umístění umožní vytvoření rychlé přestupní vazby bus/vlak. Z prostoru mostu, který bude rozšířen a kde budou aktivovány autobusové zastávky, budou vedena schodiště, eskalátory a výtahy přímo na nástupiště u traťových kolejí. Prostor

nástupišť jak vlakové dopravy, tak autobusových zastávek, bude zastřešen, pomocí ocelové obloukové konstrukce, která bude vedena z úrovně železničního nástupiště nad úroveň mostu Čs. armády, který překoná a následně opět sklesá na úroveň železničního nástupiště.

Nástupiště

Železniční zastávka bude vybavena dvěma vnějšími nástupišti délky min. 200 m u obou kolejí, výška nástupních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice.

Komunikace

Komunikace U Zastávky a Čs. armády pod silničním mostem budou nově upraveny tak, aby umožnily přístup a příjezd k zast. Kladno město. Pro samotný přístup na nástupiště, budou doplněna schodiště z uliční úrovně.

Budovy

Stávající budova zastávky bude stavebně upravena, snížena o jedno podlaží a využita jako technologický objekt. Pro účely odbavení cestujících budou na rozšířené mostní konstrukci ul. Čs. armády doplněny objekty provozního zázemí zastávky.

Úsek trati v prostoru zast. Kladno město - ŽST Kladno-Ostrovec

V úseku od zast. Kladno město po ŽST Kladno-Ostrovec železniční trasa sleduje stávající stopu. V celém úseku bude na levé straně trati realizována souvislá protihluková stěna. Na pravé straně trati bude protihluková stěna navržena jen v okolí Štěchovy ulice.

Podchod pro pěší – Klikorkova ul.

V prostoru Klikorkovy ul. cca na úrovni ul. Jos. Černohorského je navržen nový podchod pod železniční tratí pro pěší. Přístupová schodiště nebo rampy do podchodu budou samostatnou investicí města Kladna.

ŽST Kladno-Ostrovec

Železniční stanice Kladno – Ostrovec bude kompletně přestavěna. Dvoukolejná trať se na výjezdu ze stanice, ve směru Kladno-Dubí, vrátí do původního jednokolejného uspořádání. Stávající výpravní budova bude, kvůli prostorové kolizi s novým podchodem, zdemolována.

Podchod pro pěší

V uvolněném prostoru bude zřízen podchod pod tratí, který bude polohově situován do osy Mahenovy ulice. Podchod a návazné komunikace propojí Mahenovu ulici s ulicí Havířskou.

Nástupiště

Železniční zastávka bude vybavena dvěma vnějšími nástupišti délky min 200 m u obou kolejí, výška nástupních hran bude 550 mm nad temenem kolejnice. Nová nástupiště budou zastřešena tvarově jednoduchým přístřeškem.

Úpravy v okolí ŽST

V blízkosti křižovatky Mahenovy a Závišovy ulice je navrženo zřízení parkoviště pro osobní vozy o kapacitě 15 stání. Horkovod, který je veden v souběhu se Závišovou ulicí a tvoří bariéru v území, bude přeložen v délce 226 m do podzemního kolektoru.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s dokumentací vypracovanou spol. METROPROJEKT Praha a. s., I. P. Pavlova 2/1768, 120 00 Praha 2, IČ 70994234, v 1/2017, která obsahuje výkresy C.2 „Koordinační situace stavby „ (díly 1. až 11 - číslo přílohy 001 - 011) v měřítku 1 : 1000 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
2. Budou dodrženy podmínky stanovené ministerstvem životního prostředí dne 21. 6.2016 pod č. j. 17048/ENV/16 v závazném stanovisku ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle zákona dne 16. 1. 2013 pod č.j. 101466/ENV/12, týkající se této stavby, vyjma změn odsouhlasených Ministerstvem životního prostředí:
 - Kompletní projektovou přípravu a následnou realizaci a provoz záměru zajistit tak, aby v žádném případě nedošlo k porušení právních předpisů a mezinárodních smluv právního řádu České republiky, zejména aktuálních předpisů k ochraně před účinky hluku a vibrací (nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, atd.) s tím, že nebude využito korekcí pro starou hlukovou zátěž.
 - Pro dokumentaci k následným povolením zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu. U návrhu protihlukových opatření doložit jejich účinnost. V prostorech poblíž chráněné zástavby použít navíc další moderní technologie pro minimalizaci emise hluku a vibrací (např. kolejové absorbéry hluku, nízké protihlukové stěny apod.); akustická studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů a měření ve zvolených výpočtových oblastech, zkonzultovaných s příslušnou hygienickou stanicí a zástupci dotčených samosprávných celků tak, aby byla vytíkována problematická místa z hlediska vlivu železniční dopravy z modernizované trati na nejbližší objekty obytné zástavby, které bude nutno řešit s využitím protihlukových bariér, respektive s využitím individuálních protihlukových opatření.
 - V rámci další projektové přípravy respektovat zpracovaný návrh protihlukové ochrany pro zajištění plnění hygienických limitů minimálně v následujícím rozsahu:

Lokalita	Staničení (km)		Strana	délka	výška	Povrch stěny
	od	do				
Kladno-Ostrovec	2,173	2,500	L+P	327	2,5	ABS
	2,500	2,680	L+P	180	3,0	ABS
	2,750	3,980	L	1 230	2,5	ABS

- V rámci další projektové přípravy záměru při respektování předpokladu urbanistického rozvoje obcí; dále ponechat prostorovou rezervu na protihlukovou stěnu v Kladně-Ostrovci mezi žst. Kladno-město a zastávkou Kladno-Ostrovec po pravé straně ve směru staničení z důvodů územním plánem vymezené části plochy pro bydlení.
- V rámci další projektové přípravy záměru v dohodě s příslušnou hygienickou stanicí prověřit osamoceně stojící objekty, ve kterých po modernizaci lze očekávat překračování hygienického limitu v denní nebo noční době:

Výpočtový bod	Obec (město)	Katastrální území	Objekt čp.	Typ využití dle KN	Majitel	Opatření
KK_04	Kladno	Kročehlavy	čp. 787	Rodinný dům	soukromý	Prověření obytnosti a následně IPHO
X_KK_05			čp. 5	Rodinný dům	SŽDC	Prověření IPHO
KS_01	Kladno	Kladno	Jateční čp. 1195	Rodinný dům	EKVITA CREDIT, a.s.	Prověření obytnosti a následně IPHO

Prověření provést i u obytných objektů, které se nachází v blízkém okolí zmíněných objektů; rozsah prověření fasádních prvků a případné výměny oken upřesnit v dalších stupních projektové dokumentace, popřípadě po modernizaci na základě výsledků ověřovacích měření hluku.

- Projektově zpracovat řešení navržených protihlukových opatření (architektonické řešení, použití vhodného materiálu, ochrana před narážením ptáků) s tím, že bude preferováno použití materiálů, které by se hodily k typické místní architektuře:
 - navrhnout výsadbu vhodných původních druhů dřevin a popínavých bylin v okolí železnice, zejména s ohledem na zakrytí či rozčlenění protihlukových stěn či jiných výrazných prvků konstrukce železnice,
 - použití maskovacích nátěrů konstrukcí nebo (zejména uvnitř zástavby) vhodného materiálu odpovídajícího zdejší architektuře tak, aby byla snížena cizorodost nové stavby,
- Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
- V rámci další projektové přípravy záměru použít akustickou studii pro etapu výstavby zpracovanou v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí jako výchozí podklad pro nezbytné další upřesnění akustické situace pro etapu výstavby, jak z hlediska organizace výstavby a použitých stavebních mechanismů, tak i z hlediska konečné volby schválených přepravních tras.
- Jako součást podrobné projektové dokumentace vypracovat studii pozemkových úprav a změn vyplývajících z umístění zvolené trasy v území všude tam, kde dle projektových podkladů opouští modernizovaná trať stávající drážní těleso; v rámci studie je nutné řešit zajištění dopravní obslužnosti a přístupnosti pozemků dotčených trasou; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků.
- Pro minimalizaci vlivů na prostupnost krajiny prověřit možnost provedení přechodu v km cca 27,0; v km 27,729 prověřit možnost realizace výstupu na jih do ulice Za Nádražím; pokud bude v detailní projektové dokumentaci potvrzena proveditelnost těchto opatření, realizovat je.
- V dalších stupních projektové dokumentace specifikovat všechny komunikace, které budou využívány v etapě výstavby a předpokládané objemy přepravovaných stavebních hmot na těchto komunikacích a tento materiál předložit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví; dodavatel stavby bude povinen přepravní trasu projednat s dotčenými obcemi, případně respektovat požadavky směřující k eliminaci narušování faktorů pohody dle požadavku orgánu ochrany veřejného zdraví.
- Stavby mostních objektů a propustků na vodních tocích projektovat v souladu s ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedením“.
- Dokumentace pro územní řízení bude mj. obsahovat stručnou technickou zprávu s

navrženým řešením mostů, propustků přes vodní toky a odvodněním stavby a přehlednou situaci se zakreslenými místy vyústění srážkových vod do vodních toků.

- V rámci další projektové přípravy záměru provést pasportizaci zdrojů podzemní vody (studní, vrtů apod.) pro vyhodnocení možných vlivů stavby na tyto objekty, a to především z hlediska možného snížení hladiny podzemní vody.
- V rámci další projektové přípravy záměru pro navrženou modernizovanou trať vypracovat detailnější geologický a hydrogeologický průzkum, jehož cílem bude kromě jiného také návrh takových případných opatření, které by eliminovaly dopady stavby ve vztahu k proudění podzemních vod.
- V rámci další projektové přípravy vypracovat návrh monitoringu kvality a kvantity podzemních vod před výstavbou, během výstavby a po ukončení výstavby na základě pravidelných odběrů z okolních vrtů a studní; rozsah analýz, četnost odběrů a výběr monitorovacích míst konzultovat s příslušnými vodoprávními úřady.
- V dalších stupních projektové dokumentace konkretizovat předpokládaná místa očisty vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť včetně návrhu zařízení na očistu vozidel.
- Recyklační základnu vybudovat na zpevněné ploše; vlastní prostor recyklační linky a prostor pro uložení prosevu z recyklace bude na zpevněné ploše vyspádované do bezodtoké záchytné jímky s dostatečným objemem.
- V dalších stupních projektové dokumentace doložit způsob likvidace splaškových odpadních vod pro etapu výstavby; tyto odpadní vody mohou být např. akumulovány v odpovídajících jímkách a dále odváženy na městskou čistírnu odpadních vod, případně budou na dočasných zařízeních stavenišť použita chemická WC, respektive mohou být využita stávající sociální zařízení v areálech ČD.
- V dalších stupních projektové dokumentace předložit kompenzační opatření za trvalý zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa; v rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, především v ekologicky oslabených krajinných prostorech; konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.
- V dalším stupni projektové dokumentace vypracovat návrh na rekultivaci pozemků určených k plnění funkce lesa (dále jen „PUPFL“) po době jejich dočasného odnětí či omezení za dodržení pravidel obnovy lesa stanovených pro dotčené přírodní lesní oblasti:
 - dodržení cílové druhové skladby v závislosti na hospodářském souboru,
 - s ohledem na svahové podmínky použití ruční přípravy půdy při umělé obnově lesa,
 - jamková sadba s nepravidelným sponem.
- V rámci další projektové přípravy specifikovat případné zásahy do ochranných pásem PUPFL.
- V dalším stupni projektové dokumentace provést důsledné sadovnicko-dendrologické vyhodnocení potenciálně ohrožených druhů dřevin s tím, že budou důsledně ověřeny možnosti zachování nejhodnotnějších jedinců stromů v okolí železničních stanic na základě přesného zaměření stromů v kontextu upřesněných prostorových nároků objektů stavby, dosahu ochranného pásma troleje a objektů vyvolaných investic.
- V dalším stupni projektové dokumentace prověřit všechny možnosti zachování starších stromů v žst. Kladno-hlavní nádraží, zejména pak hodnotné lípy srdčité u výpravní budovy.
- U nových naspů v lesním porostu v Kladně dořešit usměrnění pohybu větších savců přes trať.

- V dalším stupni projektové dokumentace zaměřit a zajistit ochranu každého stromu, který může být zachován, ve smyslu ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (včetně ochrany kořenového systému, ne jen korun stromů a kmenů).
- Veškerá zařízení staveniště a manipulační plochy navrhnout a realizovat mimo lokalizaci mimolesních porostů dřevin a hodnotnějších stromů, v případě nemožnosti tohoto řešení navrhnout a zajistit fyzickou ochranu stromů v těchto prostorech (včetně ochrany aktivní kořenové zóny, kmenů stromů a korun stromů) před poškozením. Konkrétní způsoby ochrany takových dřevin promítnout do plánu organizace výstavby.
- Zajistit komplexní projekt sadových úprav, který zajistí skutečnou kompenzaci za kácené dřeviny a který bude pamatovat na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části násypového tělesa.
- Odběrová místa v rámci stavby budou především zahrnovat charakteristická místa železniční trati (oblast výhybek, prostor výpravních budov, odstavné koleje, vybraná místa s dřevěnými pražci) pro možnost posouzení způsobu využití nebo zneškodnění štěrkového lože a zeminy.
- Veškeré rozbory štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu provádět akreditovanou laboratoří; ke každému odběru zpracovat protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, označení koleje, ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru.
- V posledním reprodukčním období před zahájením výstavby v kritických lokalitách ověřit aktuální situaci z hlediska hnízdění tuhýka obecného, koroptve polní a aktuální situaci z hlediska výskytu plazů (ještěrky obecné, slepýše); v případě potvrzení výskytu obou druhů ještěrky v prostorech trati řešit záchranné transfery.
- Z důvodu ochrany zvěře řešit v rámci výstavby oplocení některých úseků trati, případně v rámci sadových úprav volit jako určitou bariéru pro vstup zvěře na trať kompaktní výsadby keřů na drážních pozemcích kolem trati v rámci sadových úprav nového tělesa trati.
- Nejdéle ve fázi stavebního řízení předložit komplexní projekt sadových úprav tělesa trati, který z hlediska počtu sázených dřevin zajistí skutečně účinnou plošnou a funkční kompenzaci za kácené dřeviny a bude vycházet zejména z následujících zásad:
 - preference skupinových výsadeb stromů a keřů na svazích náspů a kolem trati, nikoliv alejových prvků, s přihlédnutím k potřebě ochranného pásma elektrické trakce,
 - preference skupinových výsadeb v prostorech stanic a zastávek,
 - druhová skladba bude vycházet ze stanovištních podmínek a bude určena domácími druhy dřevin s tím, že budou přednostně použity dřeviny vhodné pro vysychavá stanoviště,
 - budou použiti zapěstovaní jedinci a bude zajištěna optimální údržba minimálně po dobu 3 - 5ti let po výsadbě,
 - začlenění všech ponechávaných dřevin do sadových úprav.
- Zajistit plnohodnotné sadové úpravy okolí trati na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že je nutno pamatovat i na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části násypového tělesa a přitom zajistit ochranu trakce trolejového vedení.
- Přednostně využít historické nádražní budovy, které nově upravit; nově komponovaná nástupiště a jejich zastřešení navrhovat ohleduplně k charakteru a fasádním

úpravám historických budov; při výskytu drobné solitérní architektury místního významu, jako jsou například boží muka, kříž, kaplička, zvonička, socha, pomník, milník v místě prací, zajistit, aby nebyla poškozena a dle technických možností ani přemístěna.

- Při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).

- Plán organizace výstavby bude respektovat pro transport stavebních materiálů, které nebude možné přepravit po železnici, přístupy k železniční trati mimo souvislou obytnou zástavbu.

- V rámci plánu organizace výstavby:

- bude uveden kontakt na zástupce zhotovitele stavby, kterému budou moci občané sdělit své oprávněné připomínky na postupy provádění stavby,
- bude jednoznačně stanoveno, aby obyvatelé nejbližších domů byli v předstihu seznámeni s připravovanou stavbou, délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby,
- budou stanovena povolená množství zásob sypkých hmot s cílem minimalizovat celkové objemy skladovaných sypkých materiálů,
- budou vjezdy na staveniště respektive stavební dvory řešeny tak, aby se v maximální míře vyhýbaly obytným objektům,
- budou navrženy přepravní trasy v maximální možné míře mimo stávající obytnou zástavbu,
- Plán organizace výstavby bude projednán s dotčenými obcemi.

3. Budou respektovány podmínky stanovené v závazném stanovisku Magistrátu města Kladno – oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města č. j. OAÚR/889/18 ze dne 27. 8. 2018 :

- Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska při respektování podmínek stanovených Regulačním plánem Kladno - Štechova (RP4) a návrhem územní studie ÚS5 Kladno hlavní nádraží. Další podmínky přípravy záměru: Následně stupně dokumentace staveb budou předloženy k odsouhlasení oddělením architektury, územního plánování a rozvoje města a budou koordinovány se záměry ve veřejném prostoru Statutárního města Kladna. Další podmínky pro přípravu a uskutečnění záměru se nestanoví.

4. Souhlas se zásahem do významného krajinného prvku „ les „ vydaný Magistrátem města Kladna odborem životního prostředí č. j. OŽP/8243/17 dne 10. 1. 2018, se uděluje za předpokladu splnění podmínek :

- Bude minimalizováno kácení dřevin - kácet dřeviny je možné jen na základě prostorově odůvodněných požadavků na uvolnění průjezdu. Vzhledem k výskytu tůňky obecné (*Lanius collurio*) se zaměřit i na minimalizaci kácení keřů.
- Dřeviny budou káceny v období vegetačního klidu, tzn. od listopadu do března běžného kalendářního roku.
- Případné prořezání větví stromů lesního porostu, zasahujících nad průjezdný profil elektrifikované a nadále využívané trati podle ČSN 34 1530, realizovat v příhodném vegetačním období na základě aktuálně vyhodnoceného stavu dřevin, pouze prostřednictvím odborně způsobilé firmy včetně odborného ošetření řezných ran.

- Bude minimalizován rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů potřebných pro rozšíření tělesa trati v lese.
 - Zařízení staveniště a manipulační plochy lokalizovat mimo plochy růstu dřevin, popř. zajistit stromům fyzickou ochranu před poškozením a zařadit tuto ochranu do plánu výstavby. Zajištění jejich důsledné ochrany bude probíhat ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a též normy ČSN 83 9061 („*Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“). Norma uvádí, že předmětem ochrany jsou jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém - v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným - pružným - vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14.
 - Zajistit plnohodnotné sadové úpravy v okolí trati na základě komplexního projektu sadových úprav s tím, že je nutno pamatovat i na vytvoření sekundárních xerofytních biotopů na nové části náspevého tělesa a přitom zajistit ochranu trakce trolejového vedení, podstatné jsou též kompaktní keřové skupiny, které budou bránit průniku zvěře na trať.
 - Stožáry pro elektrifikaci trati situovat na pozemky dráhy a uchycení troleje nerealizovat v korunách stromů či jejich těsné blízkosti.
 - Před zahájením prací ověřit průzkumem výskyt ještěrky obecné (*Lacerta agilis*), slepýše křehkého (*Anguis fragilis*) a ropuchy obecné (*Bufo bufo*) zejména na náspech trati a okolí. V případě zjištění zvláště chráněných druhů, je nutné požádat udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných živočichů od Krajského úřadu Středočeského kraje.
 - Zemní práce (skrývky povrchů násypů) realizovat mimo reprodukční období živočichů (tj. konec září až konec března běžného kalendářního roku) a zařadit do plánu organizace výstavby.
 - Zajistit propustky pod tratí v místech překonání místních terénních depresí, zejména v prostoru lesa Milíř, aby se nepřerušily migrační trasy živočichů (zvláště obojživelníků a velkých savců). Zachování funkčnosti biokoridorů je nezbytné pro bezpečné překonání dvojkolejné trati, která vytváří jistý dělicí efekt.
 - Při ukončovacích pracích zatraktivnit náhradní biotopy pohozem kamenů na násyp trati.
5. Budou respektovány podmínky stanovené Magistrátem města Kladna odborem životního prostředí k odvodnění trati ve stanovisku č. j. OŽP/4691/18 ze dne 11.7.2018 :
- Maximální regulovaný odtok z jednotlivých retenčních nádrží do jednotné kanalizace bude 2 l/s. Celkově tedy z celé trasy modernizace trati 10 l/s.
 - Retenční nádrže budou bez havarijních přepadů do jednotné kanalizace.
 - Odvodnění trati musí být provedeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k natékání podzemních vod do systému dešťové kanalizace a retenčních nádrží a následně do veřejné jednotné kanalizace.
 - Retenční nádrže jsou vodní díla. Retenční a vsakovací nádrže dále podléhají povolení k nakládání s vodami podle § 8 odst. 1 vodního zákona.
 - Podmínky uvedené ve vyjádření vodoprávního úřadu č.j. OŽP/2251/16 z 30.5.2016 jsou platné:
 - Do kanalizace pro veřejnou potřebu nebudou zaústěny vody z drenáží a trativodů.
 - Při provádění staveb nebo jejich změn musí být zajištěno vsakování nebo zadržování povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby v souladu se stavebním zákonem. V případě odtoku srážkových vod do

- kanalizace je nutné jejich množství v co největší možné míře minimalizovat.
- Realizací záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předemtné lokalitě.
 - Podmínka ve sdělení vodoprávního úřadu č.j. OŽP6380/17 ze dne 26.9.2017 o vypouštění odpadních vod z horkovodu je platná:
 - Vypouštění odpadních vod z horkovodu do nových přípojek a dále do kanalizace je nutno projednat s provozovatelem kanalizace a vodoprávním úřadem. Kanalizační řád města Kladna neobsahuje žádné vypouštění horkovodního potrubí.
6. Odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna v závazném stanovisku udělil souhlas s trvalým a dočasným odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu v k. ú. Kladno a Kročehlavy :
- I. uděluje v souladu s § 9 odst. 8 písm. a) zákona č. 334/1992 Sb.
- souhlas k trvalému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně)“ v kat. území Kladno (0,3582 ha) a kat. území Kročehlavy (0,0730 ha) o celkové výměře 0,4312 ha. Seznam pozemků včetně katastrálního území, vlastníků, BPEJ a výměr je uveden v příloze tohoto souhlasu.
 - souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně)“ v kat. území Kladno o výměře 0,1495 ha. Seznam pozemků včetně vlastníků, BPEJ a výměr je uveden v příloze tohoto souhlasu.
- II. podle § 9 odst. 8 písm. b) zákona stanovuje podmínky nezbytné k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu:
- V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona a dle § 10 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se provádějí některé podrobnosti zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, se stanovuje povinnost skrývky kulturních vrstev půdy v mocnosti 15 - 30 cm z odnímané plochy 0,5807 ha o objemu cca 1.236 m³. Skrývka kulturních vrstev půdy v objemu cca 766 m³ z ploch určených pro trvalý zábor bude použita na ozelenění svahů tělesa železniční dráhy po dokončení stavby, skrývka kulturních vrstev půdy v objemu cca 470 m³ z ploch určených pro dočasný zábor bude deponována na části pozemku pare. č. 1061/22 v k. ú. Kladno a následně použita na rekultivaci po dokončení dočasného odnětí.
 - Uloženou zemědělskou půdu na deponii je nutno zabezpečit proti zcizení případně znehodnocení a ošetřovat ji tak, aby byla k dispozici k provedení následné rekultivace. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy vést protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti a účelnosti využívání těchto zemin.
 - Termín zahájení dočasného odnětí zemědělské půdy v dostatečném předstihu projednat s vlastníky a uživateli pozemků, aby byly minimalizovány škody na vegetaci.
 - Neztěžovat obhospodařování okolních zemědělských pozemků a učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
 - Povinný k platbě je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

- příslušnému k rozhodnutí o odvodech doručit kopii pravomocného rozhodnutí do 6 měsíců ode dne jeho platnosti, pro které je souhlas podkladem, a písemně oznámit zahájení realizaci záměru, a to nejpozději 15 dnů před zahájením.
- Po ukončení dočasného odnětí zajistit zpětnou rekultivaci dle předloženého plánu rekultivace, zpracovaného Mgr. Pavlem Fialou - X/2017. Zahájení technické i biologické části rekultivace nahlásit písemně na odbor životního prostředí Magistrátu města Kladna. V rámci biologické části rekultivace proběhne dvouletý osevni postup.
 - Po ukončení rekultivace požádat orgán ochrany zemědělského půdního fondu o „Potvrzení o ukončení odnětí“ dle § 11b odst.2 zákona. Potvrzení bude podkladem pro celní úřad k ukončení odvodů.
 - V souladu s § 9 odst. 2 písm. d) zákona písemně oznámit orgánu ochrany zemědělského půdního fondu termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu, a to nejméně 15 dní předem.
 - Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm stanovené ode dne, kdy nabydou právní moci rozhodnutí vydané podle zvláštních předpisů, jichž je souhlas závaznou součástí.
- III. podle § 9 odst. 8 písm. c) zákona schvaluje plán rekultivace dočasně odňatých pozemků. Plán rekultivace zpracovaný Mgr. Pavlem Fialou je součástí žádosti o souhlas k dočasnému odnětí zemědělské půdy a předpokládá navrácení dotčených pozemků zpět do ZPF v celém rozsahu. Předpokládaný termín dočasného odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu včetně dokončení biologické rekultivace je do 10/2023.
- IV. V souladu s § 9 odst. 8 písm. d) zákona vymezuje orientačně výši odvodů.
- Ve smyslu § 11a odst. 1 písm. a) zákona nebude odvod za trvale odňatou zemědělskou půdu o výměře 0,4312 ha stanoven, neboť se jedná o stavbu drah včetně jejich součástí, kdy stavebníkem a následně vlastníkem je stát
 - V souladu s ustanovením § 11b odst. 1 zákona bude odvod za dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF o výměře 0,1495 ha stanoven, neboť ustanovení § 11a odst. 1 písm. a) zákona se vztahuje pouze na trvalé odnětí zemědělské půdy. Dočasný odvod bude placen každoročně až do doby ukončení biologické rekultivace podle schváleného plánu a předání zemědělské půdy k hospodaření. Odvody zaplatí žadatel. Předběžný výpočet odvodu ve výši cca 7.146,- Kč ročně byl předložen v rámci řízení o udělení souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Skutečná výše odvodu bude stanovena na základě aktualizace výpočtu, který předloží žadatel v rámci řízení o uložení odvodu. Toto řízení povede orgán ochrany ZPF na základě oznámení zahájení realizace výše uvedeného záměru po nabytí právní moci rozhodnutí, které bude ve věci vydáno podle zvláštních předpisů. Odvody budou předepsány samostatným rozhodnutím dle § 11 odst. 2 zákona po zahájení realizace záměru osobě, které svědčí oprávnění k záměru.
- Při stanovení výše odvodu se použijí tyto ukazatele:
BPEJ 4.19.04:
základní sazba 5,12 Kč/m², III. třída ochrany půdy - koeficient 4, chráněné ložiskové území - ekologická váha vlivu 5 BPEJ 4.11.00:

základní sazba 12,62 Kč/m², I. třída ochrany půdy - koeficient 9, chráněné ložiskové území - ekologická váha vlivu 5 BPEJ 4.19.11:

základní sazba 7,51 Kč/m², II. třída ochrany půdy - koeficient 6, chráněné ložiskové území - ekologická váha vlivu 5.

Odvody budou předepsány samostatným rozhodnutím dle § 11 odst. 2 zákona po zahájení realizace záměru osobě, které svědčí oprávnění k záměru. Část odvodů ve výši 55 % bude příjmem státního rozpočtu, 15 % bude příjmem Státního fondu životního prostředí České republiky a část ve výši 30 % z odnímané plochy bude příjmem rozpočtu Města Kladna, v jehož obvodu se odnímaná půda nachází.

7. Souhlas k umístění stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ na pozemcích určených k plnění funkcí lesa a na pozemcích ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa uděluje Krajský úřad Středočeského Kraje Odbor životního prostředí a zemědělství v závazném stanovisku č. j. 139511/2017/KUSK ze dne 18. 1. 2018 za těchto podmínek:

- Stavba bude provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí s názvem Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně), z ledna 2017, kterou vypracovala společnost METROPROJEKT Praha a.s., odpovědný projektant Ing. Jan Nosek, AI pro dopravní stavby 0010121.
- Při budování a provozování předmětné stavby musí být dodrženo zejména ustanovení § 11 zákona o lesích. Na pozemcích, které nejsou předmětem dočasného nebo trvalého záboru, nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části, nebude na ně vjíždět mechanizace, nebudou sloužit ke skladování materiálu a jako odstavné plochy pro mechanizaci.
- Tento souhlas se vztahuje výhradně na stavbu a její následné používání. Tento souhlas (včetně stanovených podmínek a uvedených podkladů) je dle ustanovení § 14 odst. 2 zákona o lesích závaznou součástí rozhodnutí, které bude v předmětné věci vydáno podle zvláštních předpisů (zejm. stavební zákon) a jako nedílná součást tohoto rozhodnutí musí být i uveden. Žadatel, který nabývá práva vyplývající z tohoto souhlasu, je povinen plnit podmínky v něm obsažené ode dne, kdy nabydou právní moci rozhodnutí vydaná podle zvláštních předpisů, kterých je součástí.
- Před vydáním stavebního povolení předmětné stavby se investor stavby vypořádá s ustanovením § 13 odst. 1 lesního zákona, podle kterého musí být veškeré pozemky určené k plnění funkcí lesa být účelně obhospodařovány podle tohoto zákona. Jejich využití k jiným účelům je zakázáno. O výjimce z tohoto zákazu může rozhodnout orgán státní správy lesů na základě žádosti vlastníka lesního pozemku nebo ve veřejném zájmu.

Citovanou výjimkou ze zákazu využití stavbou dotčených částí lesních pozemků, pozemků určených k plnění funkcí lesa, k jiným účelům než k lesnickému obhospodařování je rozhodnutí příslušného úřadu státní správy lesů o trvalém odnětí stavbou dotčených částí lesních pozemků, pozemků určených k plnění funkcí lesa, plnění funkcí lesa a rozhodnutí o dočasném odnětí těch částí lesních pozemků, pozemků určených k plnění funkcí lesa, které nebudou dotčeny přímo objektem stavby, ale budou dotčeny zařízením staveniště a po dokončení stavby budou plnění funkcí lesa vráceny, vše podle ustanovení §§15-18 lesního zákona.

Žádost o trvalé a dočasné odnětí dotčených částí lesních pozemků plnění funkcí lesa musí mít veškeré náležitosti stanovené vyhláškou Ministerstva zemědělství č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků

určených k plnění funkcí lesa.

Příslušným orgánem státní správy lesů pro vydání rozhodnutí k trvalému i dočasnému odnětí stavbou dotčených částí lesních pozemků plnění funkcí lesa je s ohledem na rozsah předpokládaného záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa Krajský úřad Středočeského kraje dle ustanovení § 48 a odst. 1 písm. b) lesního zákona.

8. Policie České republiky, Dopravní inspektorát Kladno souhlasí se záměrem za předpokladu splnění následujících podmínek stanovených v závazném stanovisku č.j. KRPS-335754-1/ČJ-2018-010306-MB ze dne 19.11.2018:
 - parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6110 - „Projektování místních komunikací“, a TP 179
 - parametry komunikace budou v souladu s platnou normou ČSN 73 6101 - „Projektování silnic a dálnic“,
 - parkovací plochy budou v souladu s normou ČSN 73 6056 - „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“,
 - připojení bude odpovídat příslušným platným normám ČSN a vyhláše č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
 - chodníky budou odpovídat požadavkům, které jsou stanoveny ve vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
 - inženýrské sítě budou vedeny v souladu s § 36 výše citovaného zákona č. 13/1997 Sb.,
 - v dalším stupni řízení, je v případě potřeby nutné předložit návrh dopravního značení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích na P ČR DI Kladno,
 - veškeré navrhované práce budou v souladu s příslušnými platnými ČSN.
9. Budou dodrženy podmínky ze závazného stanoviska Ev. č. PCNP-1361-2/2017/PD ze dne 11. 9. 2017 , které vydal Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje :
 - Zpracovat a předložit další stupeň projektové dokumentace ke stavebnímu řízení včetně podrobného požárně bezpečnostního řešení všech pozemních objektů – budov (dále jen PBR).
10. Podmínky uplatněné v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze č.j. KHSSC 46984/2017 ze dne 8. 8. 2017 musí být dodrženy :
 - Ve zkušebním provozu stavby bude provedeno měření hladiny akustického tlaku k ověření splnění hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb za protihlukovými clonami a v chráněném vnitřním prostoru staveb v případě **individuálních protihlukových opatření před** uvedením stavby do trvalého provozu.
11. Podmínky stanovené v závazném stanovisku Drážního úřad č. j. DUCR-73627/18/Lj ze dne 12. 12. 2018 musí být respektovány :
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná

- ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
12. Magistrát města Kladna oddělení speciálních stavebních činností – památková péče nemá ke stavbě z hlediska státní památkové péče námitek. V případě jakýchkoliv výkopových prací je stavebník v souladu s ustanovením § 22, odst. 2, zákona č. 20/1987 Sb. už od doby přípravy stavby povinen oznámit svůj záměr České společnosti archeologické, o. p. s., Lužná čp. 591/4, Praha 6, mob.: 603 152 218, a umožnit jí nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
13. Další stupeň dokumentace bude zpracován mj. v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména budou zapracovány následující připomínky :
- Přechody pro chodce se světelnou signalizací musí být vybaveny také signalizací akustickou dle požadavku bodu 2.2.2 přílohy č. 2 a souvisejících předpisů. Dálkové ovládání akustických prvků bude odpovídat parametrům dle bodu 1.2.9 přílohy č. 1 k vyhláске. Dálková aktivace akustických signálů pro nevidomé bude proveditelná ze vzdálenosti 40m, повеlem č. 5, v souladu s bodem 2.2.7 přílohy č.2 k vyhláске.
 - Podél vodicích linií nástupišť a ostatních komunikací pro chodce bude zachován průchozí prostor šířky nejméně 1500 mm dle požadavku bodu 1.2.1 přílohy č. 2 k vyhláске. Technické vybavení komunikace (stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky atp.) lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor bude místně zúžen až na 900 mm v souladu s bodem 1.2.2 přílohy č. 2 k vyhláске.
 - Parametry a vybavení vyhrazených záchodových kabin budou odpovídat požadavkům bodů 5.1.1 až 5.1.7 přílohy č. 3 k vyhláске - vybavení záchodovou mísou, umyvadlem, háčkem na oděvy a prostorem pro odpadkový koš; dveře s vodorovným madlem ve výšce 800-900 mm; zámek dveří odjistitelný zvenku; splachovací zařízení v dosahu sedící osoby; ovladač signalizačního systému nouzového volání ve výšce 600-1200 mm v dosahu ze záchodové mísy a druhý v dosahu z podlahy nejvýše 150 mm nad podlahou; umyvadlo musí umožnit podjezd osoby na vozíku; po obou stranách záchodové mísy musí být madla ve vzájemné vzdálenosti 600 mm ve výšce 800 mm nad podlahou; vedle umyvadla alespoň jedno svislé madlo délky nejméně 500 mm;
 - Dveře musí mít na vnější straně ve výšce 200 mm nad klikou umístěn štítek s hmatným orientačním znakem a s příslušným nápisem v Braillově písmu jako je text "WC ženy" s parametry standardní sazby dle požadavku bodu 5.2 přílohy č. 3 k vyhláске.
 - Minimálně 1 pokladna informačního centra bude splňovat požadavek bodu 1.1.6 přílohy č. 1 k vyhláске na průchod šířky 900 mm s výškou 800 mm a předsunutou plochou o šířce 250 mm umožňující podjetí vozíkem. Tato pokladna bude označena symbolem vozíčkáře dle bodu 1 přílohy č. 4 k vyhláске.
 - Akustické informace orientačního systému, který bude na úrovni obrazového, budou spustitelné zařízením VPN dle požadavku bodu 1.2.9 přílohy č. 1 k vyhláске ze

- vzdálenosti 40 m, povellem č.5. Hlasové fráze budou odpovídat požadavku SONS.
- U eskalátorů budou osazeny majáčky informující o směru jízdy dle všeobecných požadavků SONS. Tyto budou dálkově spustitelné zařízením VPN.
 - Parametry a vybavení výtahů budou odpovídat požadavkům bodů 3.1.1 až 3.1.3 přílohy č. 1 - volná plocha před nástupními místy 1500x1500 mm; klec výtahu šířky nejméně 1100 mm a hloubky 1400 mm; šířka vstupu nejméně 900 mm; sklopné sedátko a v jeho dosahu ovladače stanovené normovými hodnotami. Nejméně na jedné stěně madlo ve výšce 900 mm; Ovladače v kleci výtahu budou odpovídat požadavku bodu 3.2.1 přílohy č. 1 - musí vyčnívat 1mm nad povrch okolní plochy; vpravo od ovladače příslušný Braillův znak s parametry standardní sazby.
 - Rampy z podchodů musí splňovat požadavky bodů 2.0, 2.1.1,2.1.2, 2.1.3, 2.1.4, 2.1.5, 2.1.6 a 2.2 přílohy č. 3 k vyhlášce - šířka rampy musí být nejméně 1500mm se sklonem nejvýše v poměru 1:16(6,25%); rampa delší jak 9000 mm musí být přerušena podestou délky nejméně 1500 mm; přechod mezi rampou a navazující komunikací musí být bez výškových rozdílů; rampa musí být po obou stranách vybavena madly ve výšce 900mm (ideálně také ve výšce 750mm) s odsazením od svislé konstrukce nejméně o 60mm; po obou stranách musí být opatření proti sjetí vozíku, respektive vodící prvek pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm, nebo sokl s výškou nejméně 100 mm;
 - Snížené obrubníky nižší než 80 mm směrem do vozovky, např. v místech vstupu z vyhrazeného parkovacího stání na chodník, budou osazeny varovným pásem dle požadavku bodu 1.2.4 přílohy č. 2 k vyhlášce.
 - Zabezpečovací zařízení přejezdu SO 06-12-01 bude odpovídat požadavkům vyhlášky 398/2009Sb. pro zajištění samostatného pohybu osob s omezenou schopností orientace. Zařízení bude vybaveno dálkově spustitelným akustickým signálem.
 - V STZ odstavci "ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY" i jednotlivých TZ daných přejezdů je chybně uvedena vyhláška 369/2001 Sb., která byla zrušena a v plném rozsahu nahrazena vyhláškou 398/2009Sb., podle které musí být postupováno při řešení bezbariérových a hmatových úprav.
 - U komunikace U Zastávky je navrženo 13 parkovacích stání, z toho 1 bude splňovat parametry na vyhrazené parkovací stání pro vozidla přepravující osoby s těžkým pohybovým postižením. V ulici Závišova u žst. Kladno- Ostrovec bude navrženo 1 vyhrazené parkovací stání z celkově 15 navržených parkovacích stání. Ostatní dílčí parkovací plochy budou taktéž splňovat požadavek § 4 odst. 2 k vyhlášce.
14. Území dotčené stavbou je poddolováno. Část území v k. ú. Kladno a Kročehlavy (viz. úsek vyznačený na mapové příloze vyhotovené Palivovým kombinátem Ústí s. p.) je zařazeno do V. sk. stavenišť dle ČSN 73 00 39. Zatřídění bylo provedeno tak, že při jeho respektování projektantem je zajištěna ochrana výhradního ložiska ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a současně je tím zajištěna ochrana navrhovaných objektů na poddolovaném území.
15. Podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí – Povodí Vltavy s. p. budou respektovány :
- Záměr bude projednán s provozovatelem kanalizace z hlediska odvádění splaškových vod z objektů dráhy a přebytku srážkových vod z retenčních prvků odvodnění dráhy do veřejné kanalizace.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami (ropné látky, sanační materiály, nátěrové hmoty apod.). Na stavbě

musí být prostředky pro zneškodnění případné havárie. S odpady ze stavby (např. z demolic) bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími předpisy.

16. Podmínky Krajské správy a údržby silnic jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje musí být respektovány :

- Přestavba žst. Kladno hl. n. (SO 06-80-02 a navazující) se týká pouze pozemků v naší správě, jelikož část ulice Milady Horákové okolo nádraží Kladno není v naší správě a jedná se o místní komunikaci v majetku Města Kladna. Zásah do této stavby je z tohoto důvodu nutné projednat s Městem Kladno.
- Modernizace zastávky Kladno-Ostrovec nezasahuje do silnic a pozemků v naší správě.
- Úprava přejezdu na silnici II/118 - ul. Wolkerova (SO 06-12-01) bude projektově koordinována s projektovou dokumentací stavby „II/118 Kladno - rekonstrukce silnice“ zpracovanou společností PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258. 100 3 1 Praha 10.
- Stavba SO 07-80-01 přeložka silnice III/2385 - ul. Petra Bezruče (bez chodníků a cyklostezek) bude po kolaudačním souhlasu předána bezúplatně do vlastnictví SK včetně zastavěných pozemků a protokolárně předána do správy KSÚS po jejím zařazení do silniční sítě v majetku SK. Podmínkou předání je smluvní ujednání před stavebním povolením stavby o vzájemném převodu části místní komunikace v ul. Železničářů do majetku SK a nepotřebného slepého úseku silnice III/2385 ul. Bezručova (od křiž. s ul. Železničářů po současný přejezd a úsek nové cyklostezky) do majetku Města Kladna.
- Z odvodnění komunikace Sportovců - Jateční SO 07-70-01 budou do majetku Středočeského kraje převáděny pouze vpusti s přípojkou do kanalizačního řadu.
- Navrhovaná přestavba stykové křižovatky ul. P. Bezruče a Železničářů SO 07-80-03 je svými parametry $D=26$ nedostačující pro kamionovou a autobusovou dopravu. V dalším stupni PD je nutno navrhnout takové úpravy (zvětšený průměr, pojezdový střed, ponechat stávající stykovou křižovatku řízenou světly apod.), které umožní bezproblémový průjezd těchto vozidel.
- Na nové silniční stavby, které budou předávány do majetku SK a na uvedení těles silnic a pozemků do původního stavu po stavebních zásazích je požadována záruka v minimální délce 60 měsíců.
- Dokumentace pro stavební povolení (DSP) musí řešit odvodnění silnic v prostoru stavby v dostatečné kapacitě doložené hydrotechnickými výpočty, zejména se jedná o odvodnění silničního podjezdu SO 07-70-01.
- V zastávce Kladno město SO 07-80-02 budeme souhlasit s novými samostatnými objekty na úrovni silnice II/238 ul. Vítězná - ul. Čs. Armády, tj. zastřešením obloukovou konstrukcí (07-41-01) , rozšířením mostní konstrukce mostů ev. č. 238 - 002..1 a ev. č. 238 - 002..2 (SO 07-22-01), přesunutím autobusových zastávek na tyto mostní objekty, úprava silnice II/238 (SO 07-80-02) pouze za podmínky, že správu a údržbu těchto mostních objektů ev. č. 238 - 002..1 a ev. č. 238 - 002..2 a parkovacích míst smluvně převezme (před vydání stavebního povolení stavby) vlastník (správce) zastávky Kladno-město .
- Technické řešení v DSP na zastřešení objektu zastávky Kladno město SO 07-41-01 a odbavovací prostor SO 07- 40-01 podél mostních objektů ev. č. 238 - 002.. 1 a ev. č. 238 - 002..2, musí obsahovat:
- Zpracování plánu provedení a vlivů výstavby na stávající objekty mostů ev. č. 238-002..1 a 002..2

- Zpracování části PD odtoků a likvidace dešťových a odpadních vod z prostoru silnice II/238, mostů ev. č. 238- 002.. 1 a 002..2, i nově navrhovaných mostů (lávek pro pěší) a místních komunikací pod stávajícími mosty.
 - Konstrukce navrhovaných mostů (lávek pro pěší) budou samostatné objekty, zcela konstrukčně oddělené od stávajících objektů mostů ev. č. 238-002.. 1 a 002..2, včetně prvků nově navrhovaného zastřešení.
 - Do stávajících objektů mostů ev. č. 238-002..1 a 002..2 nebude nově ukládáno, ani zde napojováno žádné nové vedení inženýrských sítí.
 - Příčné přechody silnic II. a III. tříd. pro ukládání inženýrských sítí budou v maximální míře prováděny bezvýkopovou technologií.
 - Rozvody energetických a sdělovacích kabelů nebudou podélně umístěovány do konstrukčních vrstev silnic II. a III. tříd.
 - PD pro stavební povolení bude obsahovat dopravně - inženýrská opatření po dobu realizace stavby, tj. uzavírky silnic, objízdné trasy a zejména případné odvozové trasy zemin a stavebních hmot z prostoru staveniště po silnicích II. a III. tříd. Tato přeprava musí být předem projednána se silničním správním úřadem tj. Magistrátem Města Kladna, odborem dopravy a služeb
 - Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělesech silnic II. a III. tříd. Případné znečištění nebo poškození těchto a navazujících silnic bude neprodleně stavebníkem odstraňováno. V případě nadměrného znečištění a porušení těchto silnic staveništní přepravou si KSUS vyhrazuje právo na přerušování přepravy do doby přijetí nápravných opatření.
 - Výkopy podél silnic musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa silnice III. třídy , tj. vedením dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu, pažení atd.
 - Práce v prostoru silnic II. a III. tříd budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného dopravního opatření silničním správním úřadem a Policií ČR DI Kladno a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání silnice od silničního správního úřadu tj. Magistrát Města Kladna, odbor dopravy a služeb.
 - Projektovou dokumentaci pro stavební povolení požadujeme předložit k vyjádření pro stanovení podrobnějších podmínek provádění v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebního řízení.
17. V území dotčeném stavbou se nacházejí stávající sítě technického vybavení vlastníků a správců : Alpiq Generation (CZ) s. r.o. ; TEPO služby s. r. o. ; Česká telekomunikační infrastruktura a. s. ; Letiště Praha. a. s. ; Řízení letového provozu České republiky, s. p. ; SAT-AN CableNet SE; T-Mobile Czech Republik a. s. ; Tepo s. r. o. ; UPC Česká republika, s. r. o. ; Vodafone Czech Republic a. s. ; ČEZ Distribuce, a. s. ; Telco Pro Services, a. s. ; GridServices, s. r. o. ; Středočeské vodárny, a. s. ; ČD – Telematika a. s. ; Statutární město Kladno (zast. oddělení výpočetní techniky a informatiky MMK).
- Podmínky stanovené správci infrastruktury na jejich ochranu, příp. k jejich přeložení musí být respektovány a zapracovány do dalšího stupně dokumentace. Při zpracování dalšího stupně PD bude mj. dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ustanovení zákona č. 458/2000 Sb. energetický zákon v platném znění, ustanovení zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích a ustanovení zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, v platných zněních.

18. Podmínky stanovené spol. Alpiq Generation (CZ) s. r.o. ve vyjádření zn. SIS/TR-1465 ze dne 3. 1. 2019 musí být respektovány :
- Požadujeme, aby při stavbě nedošlo k poškození inženýrských sítí a nemovitostí ve vlastnictví AGCZ. Požadujeme dodržení ochranných pásem inženýrských sítí a staveb. Plánovaná spínací stanice SŽDC musí být umístěna mimo ochranné pásmo funkční kabelové trasy 35 kV (umístění bylo upraveno projektantem v září 2016).
 - Požadujeme ochranu dotčených inženýrských sítí proti poškození vhodnými technickými prostředky, například chráničkami (při křížení jinými inženýrskými sítěmi nebo komunikacemi). Při vzájemném křížení inženýrských sítí požadujeme všechny inženýrské sítě, uložené nad sítěmi AGCZ zabezpečit chráničkami. Zemní práce v ochranném pásmu podzemních vedení musí být prováděny ručně, bez použití mechanizace a s maximální pozorností, aby nedošlo k jejich poškození. Obnažené inženýrské sítě AGCZ musí být prohlédnuty jejich provozovateli a případná poškození opravena. Poté musí být před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, zhutněny a musí být osazeny výstražné fólie v souladu s příslušnými ČSN. Požadujeme, aby byl průmyslový vodovod v celé šířce ochranného pásma chráněn před poškozením tlakem vzniklým při pohybu těžké techniky.
 - Požadujeme respektovat všechny platné normy, zákony a přepisy:
 - zejména zákony 458/2000 Sb. (Energetický), 183/2006 Sb. (Stavební) a nařízení vlády 591/2006 Sb., kterým se provádí zákon 309/2006 Sb. (O bezpečnosti práce) - všechny v platném znění;
 - dále pak ČSN 73 6005 Prostorové uložení sítí technického vybavení a ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb.
 - Požadujeme nepřetržitý přístup k inženýrským sítím ve vlastnictví AGCZ za účelem jejich obsluhy, údržby a oprav dle zákona 458/2000 Sb. a zákona 274/2001 Sb.
 - Požadujeme nejméně týden předem písemně informovat o zahájení stavby v dotčené lokalitě a při stavbě spolupracovat s příslušným technikem.
 - Zaměření a vytyčení inženýrských sítí v terénu provádíme proti objednavce (cena za měřicí vůz 1890 Kč/hod a 37 Kč/km bez DPH, geodetické práce objednávané externě). Dojde-li k potřebě dílčí změny trasy (přeložky) inženýrských sítí ve vlastnictví AGCZ hradí náklady ten, kdo potřebu přeložky vyvolal - viz zákon 458/2000 Sb. a zákon 274/2001 Sb.
 - V případě poškození zařízení v majetku AGCZ včetně zemnicí sítě, požadujeme neprodleně kontaktovat poruchovou službu na elektrodispečinku (tel. 312 645 173, mobil 606 641 344). Poškozená zemnicí síť musí být řádně opravena a smí být zakryta až po kontrole pracovníky AGCZ.
 - Manipulace s kabely ve vlastnictví AGCZ mohou provádět pouze pracovníci AGCZ a to proti objednavce.
 - Zemní práce v ochranném pásmu kabelové trasy mohou probíhat až po vypnutí dotčené trasy. Vypnutí kabelové trasy provedeme po písemném vyžádání - na nezbytně dlouhou dobu a v to pouze v období, kdy to umožní provozní podmínky v elektrické distribuční síti.
 - Ke stavebnímu řízení požadujeme předložit k odsouhlasení projektovou dokumentaci v elektronické formě. Projekt i skutečné provedení musí odpovídat platným prováděcím předpisům, normám ČSN a všem bezpečnostním zákonným ustanovením. Při souběhu a křížování se inženýrskými sítěmi vedeními musí dokumentace obsahovat vzorové řezy. Za dodržení těchto záležitostí odpovídá projektant a stavbu provádějící dodavatel.

- Před kolaudací a uvedením do provozu požadujeme v souladu s platnou legislativou předat geodetické zaměření skutečného provedení stavby včetně technické a dopravní infrastruktury, které provede oprávněná osoba dle zákona 200/1994 Sb. v platném znění a to před zakrytím, v elektronické formě (AutoCAD, dwg nebo dxf).
19. Správcem veřejného osvětlení je ÚDRŽBA KLADNO s. r. o. (dříve spol. TEPO služby s.r.o.) její zástupce (technik p. Salač tel. 602360511) bude při zpracování DSP kontaktován ohledně technické specifikace.
20. V uvedeném místě pro provádění prací je uloženo podzemní vedení sítí elektronických komunikací (metalická a optická trasa) spol. CETIN a. s.. Stavební práce si vyžádají přeložení stávajícího zařízení PVSEK. Konkrétní způsob řešení vynucené překládky SEK nebo případné zrušení vedení SEK bez náhrady bude prokazatelně projednán se zaměstnancem naší společnosti a to: p. Lukáš Buchta (lukas.buchta@cetin.cz) tel. 238465064, před vydáním správního rozhodnutí. Vynucená překládka SEK bude provedena s ohledem na podmínky ochrany SEK stanovených v příslušném vyjádření o existenci SEK, dále s ohledem na ČSN 736005 (Prostorová úprava vedení technického vybavení) a ČSN 332160 (ochrana sdělovacích vedení a zařízení před rušivými a nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN) tak, aby novou polohou zařízení SEK nebyla narušena ochranná pásma ostatních provozovatelů inženýrských sítí. Vynucená překládka musí být provedena v koordinaci s výstavbou před dokončením definitivních povrchů. (Upozorňuji, že v souladu s ustanovením § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb. veškeré náklady spojené s překládkou zařízení SEK a jejich ochranou před poškozením nese stavebník, který překládku vyvolal.). Podmínky uvedené ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK budou respektovány.
21. Podmínky stanovené ve vyjádření Letiště Praha a. s. zn. 3956/18/LP RZI/LP RIP ze dne 30. 11. 2018 budou respektovány :
- Záměr je umístěn v území, které se nachází v ochranném pásmu dle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky provozování letišť, a sice dle Leteckého předpisu L14, v platném znění, vydaného Ministerstvem dopravy na základě zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a v souladu s mezinárodní Úmluvou o mezinárodním civilním letectví. S ohledem na umístění záměru je nezbytné respektovat ochranné pásmo se zákazem laserových zařízení. Kompetentním orgánem státní správy ve věci Ochranných pásem je Úřad pro civilní letectví ČR.
 - V zájmovém území výše uvedené stavby (u rozvodny Kladno-Dříň) se nachází inženýrské sítě (Silnoproudý kabel VN 22 kV), ve vlastnictví Letiště Praha a.s. Před začátkem výkopových prací je nutné stávající podzemní sítě vytyčit. Kontaktní osoba pro vytýčení sítí:
Martin Rašín, mob. 702185598, martin.rasin@prg.aero. (Ing. Roman Janeček, mob. 724503542, roman.janecek@prg.aero).
Kontaktní osoba pro předání digitálních podkladů k inženýrským sítím:
Ing. Vladimír Caithaml, mob. 724373788, vladimir.caithaml@prg.aero
Digitální podklad inženýrských sítí bude po domluvě se žadatelem předán zvláštním předávacím protokolem.
 - V případě kolize s kabelem VN 22 kV je třeba kontaktovat odpovědného pracovníka Letiště Praha a.s. Kontaktní osoba Ing. M. Ryšavá, tel. 220112950, e-mail martina.rysava@prg.aero .

22. Při realizaci výše uvedené stavby dojde k souběhu s podzemním kabelovým vedením 22kV včetně doprovodných optických kabelů v majetku ŘLP ČR, s. p., které jsou chráněny ochranným pásmem. Při zpracování dalšího stupně PD budou dodrženy následující podmínky :

- V místech křížení požadujeme zpracovat detail křížení, kdy sítě ŘLP budou ochráněny obetonovanou chráničkou a sítě SŽDC budou rovněž v chráničkách.
- V situacích, kde je kabel ŘLP ČR, s. p. v souběhu více či méně blízkém je smysl se tímto souběhem zabývat pouze u souběhů do 3 m. U vzdálenějších souběhů nehrozí kabelům ŘLP ČR, s. p. při realizaci nové sítě SŽDC žádná újma.
- V místech, kde případně budou nad stávajícím PKV ŘLP ČR s.p budovány zpevněné nové plochy zrealizovat ještě před započítáním stavebních prací ochranu požadovanou ŘLP ČR s. p. jež bude případně navržena v PD.

Podmínky týkající vlastní realizace stavby budou stanoveny v dalším stupni řízení.

23. V dotčeném území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací spol. SAT-AN CableNet SE, podmínky na její ochranu musí být respektovány:

- přeložky dálkových kabelů budou provedeny bez přerušení
- demontáž optických kabelů bude provedena v prostorách přemostění vyřezáním ze stávající konstrukce bez poškození ochranných prvků optických kabelů. Stavba zajistí vyřezání a statické zajištění konstrukce tak, aby nedošlo k jejímu zřícení.
- po demontáži optického kabelu bude tento neprodleně přenesen do nově vybudované trasy, která bude otevřená tak, aby bylo možno vložit optický kabel do ní vložit bez přerušení. Následně pak bude trasa po kontrole uložení spol. SAT-AN CableNet SE neprodleně uzavřena.
- Pokud by došlo k volnému uložení optického kabelu mimo trasu, musí být tento dodatečně ochráněn ochranou konstrukcí tak, aby nemohlo dojít k jeho poškození pádem nějakého předmětu apod.
- V kolektorech bude optický kabel umístěn na drátěný rošt (DEFEM) na stěnu kolektoru
- Veškeré práce s optickým kabelem bude provádět firma oprávněná k práci s optickým vedením a schválená společností SAT-AN CableNet SE
- Veškerým operacím s optickým kabelem bude přítomen pověřený pracovník spol. SAT-AN CableNet SE a bude veden samostatný stavební deník pouze pro přeložky.

24. V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ), která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě - optické trasy. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.
- Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi,
- zejména tím, že zajistí:
- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení

- (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
 - řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
 - bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
 - při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.
25. V místě stavby uvedeném v příložených Koordinačních situacích C.2 č. 003, 004, 005 a 010 se nachází zařízení pro rozvod tepla a jeho ochranné pásmo (zasahuje 2,5 m na obě strany od vnějších hran topného kanálu) ve správě spol. Tepo s.r.o. (V Koordinační situaci stavby C.2 č. 001, 002, 006, 007, 008 a 009 se nenachází žádné zařízení v naší správě.)
- V koordinační situaci stavby C.2 č. 003 Z2 a 004 Z2 a Stavební části E. souhlasíme s přeložkami horkovodů za podmínek:
- Všechny sítě, které budou náš topný kanál křížit, musí být vedeny kolmo a pod naším zařízením tak, aby nezasahovaly do ochranného pásma zařízení pro rozvod tepla i s ohledem na změnu uložení potrubí do podzemního kolektoru.
 - Všechny úseky horkovodů, kde budou prováděny přeložky, budou nahrazeny novým potrubím DN350.
- V Koordinační situaci C.2 č. 010 dojde 2x ke křížení a souběhu s naším zařízením. Se související upravenou situací č. 001 Z2 s vyznačenými úseky souhlasíme za níže uvedených podmínek:
- Úsek č. 1 - kabel přesunut mimo naše ochranné pásmo – souhlasíme
 - Úsek č. 2 - křížení s naším zařízením, kde je kolektor musí být v ocelové pozinkované chrániče o rozměru 140x140 mm s tloušťkou stěny min. 5 mm v celé délce našeho zařízení včetně ochranného pásma.
 - Úsek č. 3 - v místě křížení je předizolované potrubí, kde lze křížit pouze protlakem pod naším zařízením v celé délce topného kanálu včetně ochranného pásma.
- Podmínky týkající se realizace stavby budou stanoveny v dalším stupni řízení.
26. V dotčeném území se nachází vedení veřejné komunikační sítě a jeho ochranné pásmo společnosti UPC Česká republika, s. r. o.. Při zpracování dalšího stupně PD bude přeložka konzultována se specialistou UPC (Daniel Nováček tel. 261107282) a budou stanoveny podmínky na ochranu stávající sítě.

22. Při realizaci výše uvedené stavby dojde k souběhu s podzemním kabelovým vedením 22kV včetně doprovodných optických kabelů v majetku ŘLP ČR, s. p., které jsou chráněny ochranným pásmem. Při zpracování dalšího stupně PD budou dodrženy následující podmínky :

- V místech křížení požadujeme zpracovat detail křížení, kdy sítě ŘLP budou ochráněny obetonovanou chráničkou a sítě SŽDC budou rovněž v chráničkách.
- V situacích, kde je kabel ŘLP ČR, s. p. v souběhu více či méně blízkém je smysl se tímto souběhem zabývat pouze u souběhů do 3 m. U vzdálenějších souběhů nehrozí kabelům ŘLP ČR, s. p. při realizaci nové sítě SŽDC žádná újma.
- V místech, kde případně budou nad stávajícím PKV ŘLP ČR s.p budovány zpevněné nové plochy zrealizovat ještě před započítáním stavebních prací ochranu požadovanou ŘLP ČR s. p. jež bude případně navržena v PD.

Podmínky týkající vlastní realizace stavby budou stanoveny v dalším stupni řízení.

23. V dotčeném území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací spol. SAT-AN CableNet SE, podmínky na její ochranu musí být respektovány:

- přeložky dálkových kabelů budou provedeny bez přerušení
- demontáž optických kabelů bude provedena v prostorách přemostění vyřezáním ze stávající konstrukce bez poškození ochranných prvků optických kabelů. Stavba zajistí vyřezání a statické zajištění konstrukce tak, aby nedošlo k jejímu zřícení.
- po demontáži optického kabelu bude tento neprodleně přenesen do nově vybudované trasy, která bude otevřená tak, aby bylo možno vložit optický kabel do ní vložit bez přerušení. Následně pak bude trasa po kontrole uložení spol. SAT-AN CableNet SE neprodleně uzavřena.
- Pokud by došlo k volnému uložení optického kabelu mimo trasu, musí být tento dodatečně ochráněn ochranou konstrukcí tak, aby nemohlo dojít k jeho poškození pádem nějakého předmětu apod.
- V kolektorech bude optický kabel umístěn na drátěný rošt (DEFEM) na stěnu kolektoru
- Veškeré práce s optickým kabelem bude provádět firma oprávněná k práci s optickým vedením a schválená společností SAT-AN CableNet SE
- Veškerým operacím s optickým kabelem bude přítomen pověřený pracovník spol. SAT-AN CableNet SE a bude veden samostatný stavební deník pouze pro přeložky.

24. V dané lokalitě se nachází technická infrastruktura (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. (TMCZ), která je nezbytná pro provoz elektronického zařízení veřejné telekomunikační sítě - optické trasy. S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka TMCZ.
- Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi,
- zejména tím, že zajistí:
- písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení

27. V zájmovém území se nachází infrastruktura základnové stanice spol. Vodafone Czech Republic a.s. Během realizace stavby nesmí dojít k jejímu porušení a komezení funkčnosti, či jinému zásahu do zařízení této základnové stanice.
28. V zájmovém území se nacházejí energetická zařízení (podzemní a nadzemní sít' NN, VN a stanice) včetně jejich ochranných pásem společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Tato zařízení nesmějí být z titulu stavby poškozena, musí být respektována příslušná ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., ustanovení normy ČSN 73 6005 a PNE 333302. Přeložky kabelového vedení může provést pouze provozovatel na náklady toho, kdo přeložku vyvolal. Podmínky pro realizaci stavby budou stanoveny v dalším stupni řízení.
29. V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem komunikační vedení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s., které nesmí být poškozeno a podmínky na jeho ochranu musí být respektovány. Součástí stavby bude i přeložka metalického kabelu.
30. V dotčeném území se nachází plynárenské zařízení spol. GasNet, s. r. o. (zastoupená spol. GridServices, s. r. o.), která jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. Podmínky na jejich ochranu stanovené provozovatelem musí být respektovány.

Stavba PZ bude realizována a dokončena v souladu se Smlouvou o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní spojených č.4000202635/8800084524, uzavřenou mezi Provozovatelem distribuční soustavy a investorem.

Stavba PZ musí být realizována podle odsouhlasené projektové dokumentace (dále jen "PD") a v souladu s platnými právními předpisy a platnými ČSN-EN, TPG, TIN, Technickými požadavky provozovatele distribuční soustavy. Technické požadavky provozovatele distribuční soustavy naleznete na: <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.

Zhotovitel stavby PZ je povinen nejméně 5 pracovních dnů před zahájením prací nahlásit zahájení stavby provedením registrace stavby na adrese <https://www.gasnet.cz/cs/emp/dodavatel/prihlaseni/>. Zhotovitel obdrží po registraci stavby 7 centrální adresy jedinečné identifikační číslo stavby, které je povinen uvádět na všech dokladech souvisejících se stavbou.

Stavbu PZ a propojovací práce na stávající PZ smí provádět zhotovitel certifikovaný v rozsahu dle TPG 923 01. Certifikát musí odpovídat typu PZ a prováděné činnosti.

Před záhozem potrubí bude provedeno geodetické zaměření stavby a polohopisných prvků. Bude vyhotovena geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ dle směrnice provozovatele distribuční soustavy - Dokumentace distribuční soustavy (Zaměření plynárenského zařízení a vyhotovení digitální technické mapy v jeho okolí). Geodetická směrnice je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>. Upozorňujeme, že geodetická dokumentace skutečného provedení stavby PZ zpracovaná dle uvedené směrnice bude vyžadována při odevzdání a převzetí stavby PZ.

Termín zahájení přejímacího řízení je nutné dohodnout s příslušným technikem realizace staveb, který na dané stavbě provádí dohled GridServices, s.r.o. Přejímku samostatně budované plynovodní přípojky, zhotovené v režimu Technický partner, provádí v elektronické podobě příslušný technik připojování a rozvoje PZ Operativní správy sítí.

Při přejímce stavby bude předána dokumentace stavby PZ dle platných TPG. Seznam

dokladů je k dispozici na <http://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/>.

Propojení stavby PZ s distribuční soustavou může být realizováno až po vydání souhlasu PDS s vpuštěním plynu.

Toto stanovisko včetně schválené PD musí být k dispozici na stavbě PZ.

V případě stavby nového VTL plynovodu nebo VTL přípojky (nová plynofikace) je investor (stavebník) povinen v souladu se zák. č. 458/2000 Sb., Energetický zákon, v platném znění, již v rámci územního řízení požádat Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR o udělení příslušné autorizace. Na přeložky stávajících VTL plynovodů (VTL přípojek) se tato povinnost nevztahuje.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednacích) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením

stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těžkým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1 -4, TPG 702 01, TPG 702 04.

Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

31. V prostoru stavby se nachází veřejné vodohospodářské zařízení provozované společností Středočeské vodárny, a. s., a to vodovod, kanalizace a elektrické a sdělovací kabely.

Před vydáním stavebního povolení vodního díla požadujeme uzavřít smlouvu o přeložce vodohospodářského zařízení s vlastníkem a provozovatelem, tj. společností Vodárny Kladno-Mělník, a.s. a Středočeskými vodárnami a.s. Kontaktní údaje: Miroslav Paluka, tel. 312 812 137, e-mail: miroslav.paluka@vkm.cz.

Orientační polohu tohoto zařízení v digitální podobě je možné si objednat u útvaru GIS tel. 312 812 182, Ing. Kyncl, josef.kyncl@svas.cz. Upozorňujeme však, že se jedná rovněž

o orientační údaje.

Přípojky jsou v celé délce v majetku jejich investorů, zpravidla majitelů napojených nemovitostí, nejsou provozovány naší společností a nemáme obvykle k dispozici zákres jejich trasy.

Kapacita stávající kanalizace a ČOV při dodržení regulovaného vypouštěného množství srážkových vod uvedeného v předkládané PD, je dostatečná pro odkanalizování projednávané stavby.

K předložené aktualizované projektové dokumentaci z hlediska provozovatele stávajících vodohospodářských zařízení sdělujeme následující:

- Při návrhu zdvoukolejnění trati včetně elektrifikace a položení kabelů zabezpečovacího zařízení v celém projednávaném úseku dle předložených situací dojde k několika kolizím s vodohospodářským zařízením. Upozorňujeme, že před zpracováním projektové dokumentace pro stavební povolení je nutné provést pro provedení přesných zákresů vodohospodářského zařízení vytýčení potrubí včetně kabelů a armaturních šachet na místě pracovníky výše uvedených provozů. Termín vytýčení je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem. Dále upozorňujeme, že některé armaturní šachty a vodárenské objekty jsou vybaveny přenosem dat na centrální dispečink provozovatele, který musí být též vytýčen pracovníky příslušných provozů, přenosy dat musí zůstat zachovány.
- Kolize vodovodů, řešené přechodem pod železniční tratí, musí být navrženy tak, aby armaturní šachty byly umístěny vně kolejiště, potrubí stávajících vodovodů uložených pod železničním tělesem a plánovanými doprovodnými investicemi bylo vyměněno za nové ve stávající dimenzi a uloženo v chráničkách, které budou prodlouženy do požadované délky mimo ochranné pásmo dvoukolejné trati pro možnost případné opravy. Upozorňujeme, že v souvislosti s prodloužením komunikace v ulici Tylova a přeložením stávajícího řadu LT 200 je nutné provést i přeložku sdělovacího kabelu.
- Upozorňujeme, že armaturní a kanalizační šachty se musí nacházet vně tělesa železnice a chráničky musí být prodlouženy mimo ochranné pásmo dvoukolejné trati pro možnost obsluhy, čištění a použití obslužných dopravních mechanismů pro zabezpečení bezproblémového provozu vodovodu a kanalizace.
- Vzhledem k vybudování okružní křižovatky v ulici Železničářů a Jateční, kde se nachází atypická armaturní šachta s telemetrií, požadujeme poklopy šachty umístit mimo pojezdovou komunikaci kruhové křižovatky.
- Strop armaturní šachty zabezpečit pro pojezd těžké automobilové dopravy. Kabely telemetrie uložit do chrániček a objekt telemetrie zachovat, popřípadě přesunout. Dále, vzhledem ke změně charakteru dopravy v souvislosti s přeložkou komunikace z ulice Petra Bezruče při ulici Jateční, požadujeme potrubí O 500 obnovit včetně uložení do chráničky. Poklopy armaturních šachet, nacházející se v místě okružní křižovatky a přeložky komunikace je nutné umístit mimo pojezdovou plochu komunikace.
- V souvislosti s vybudováním nového kruhového objezdu na křižovatce ulic P. Bezruče a Ke Stadionu požadujeme potrubí L 80 přeložit mimo prostor okružní křižovatky. Stávající kanalizaci je nutné upravit tak, aby vstupní šachty nebyly v jízdnicích pružích kruhového objezdu. Na hlavním rozvodném řadu DN 600 požadujeme vstupy do armaturních šachet umístit mimo jízdnicí pruhy a provést statické posouzení stropů stávajících šachet.
- Na přeložkách vodovodů (zahlobení) musí být v nejnižším místě navržený hydrant

- ve funkci kalníku a v nejvyšším místě navržený automatický vzdušník umístěný do armaturní šachty a navržený uzavírací armatury.
- S navrženými kanalizačními přípojkami souhlasíme. Upozorňujeme, že kvalita vypouštěných odpadních vod musí být v souladu s Kanalizačním řádem města Kladna.
 - S navrženými vodovodními přípojkami souhlasíme. Fakturační vodoměry na přípojkách DN 80 požadujeme osadit širokorozsahové.
 - Upozorňujeme, že napojení na stávající řad a osazení vodoměrné sestavy a napojení na stávající stoku, mohou provádět pouze pracovníci výše uvedeného provozu.
 - Vodovody pro veřejnou potřebu provozované SV, a.s. slouží přednostně k zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Vodu pro požární zabezpečení lze zajistit pouze v množství daném hydrotechnickými podmínkami ve vodovodní síti a za standardních podmínek, tj. mimo havarijní stavy, plánované opravy a udržovací a revizní práce jak vyplývá ze Zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/01 Sb. (§ 9, odst. 6). Množství pitné vody není možno pro požární účely garantovat.
 - Při zpracování dalšího stupně dokumentace stavby dodržet „Všeobecné podmínky“, platné pro vodohospodářské stavby, které tvoří nedílnou součást tohoto vyjádření a dodržet *Technický standard vodohospodářských staveb* závazný v působnosti vlastníka infrastruktury, tj. Vodárny Kladno-Mělník, a.s. (dále jen VKM, a.s.) a provozovatele, tj. Středočeské vodárny, a.s. Dokument je k dispozici na stránkách naší společnosti - www.svas.cz.
 - Dle zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb. §24 se vlastnictví k vodovodu a kanalizace provedením přeložky nemění.
 - Okamžikem propojení nové přeložky se stávajícím řadem a stokou přechází přeložka automaticky do provozování SV a.s.
 - Veškeré investiční náklady na přeložky a obnovy vodovodů a kanalizací, provozní náklady na odstavení řadů a stok, manipulaci s vypouštěním řadu, jeho opětovným napouštěním, proplachy, odkalení a dezinfekci, včetně nouzového zásobení a odkanalizování přilehlých lokalit po dobu odstávky je nutné zahrnout do celkových nákladů stavby. Dále je nutné zahrnout do nákladů stavby vlastní náklady na zabezpečení, vyřazeného řadu a stoky z provozu.
 - Přeložky vodovodů požadujeme navrhnout z tvárné litiny příslušné dimenze.
 - Během zpracování projektové dokumentace doporučujeme konzultaci s manažerem útvaru technického vyjadřování e-mail: marie.vecerova@svas.cz, telefon č. 312 812 134, 602 433 353.
 - Požadujeme předložit projektovou dokumentaci ve všech stupních; pro stavební povolení i realizační dokumentaci včetně kladečských schémat a armaturního vstrojení nově budovaných armaturních šachet.
 - Upozorňujeme, že část stavby leží v ochranném pásmu vodních zdrojů. Vlivem stavby nesmí dojít k ohrožení podzemních a povrchových vod znečištěním. Veškeré činnosti proto musí být v souladu s vodoprávním rozhodnutím, kterým je toto pásmo stanoveno. Rozhodnutí vydává příslušný vodoprávní úřad.
32. Správa železniční dopravní cesty, s.o. nemá k dokumentaci pro územní rozhodnutí připomínky. Další stupeň projektové dokumentace jí bude předložen k vyjádření.
33. V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením ve správě ČD-Telematika a. s., která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č.

- 127/2005 SB., o elektronických komunikacích. Další stupeň PD bude předložen majiteli kabelu SŽDC s. o. TUDC Praha a ČD- Telematika a. s. k odsouhlasení.
34. Odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. V dokumentaci pro stavební povolení bude specifikováno předpokládané množství jednotlivých druhů odpadů s jejich přepravními trasami a koncovými místy jejich odstranění či využití (při přepravě maximálně využívat železniční dopravu).
 35. V dalším stupni dokumentace bude prověřena možnost vyrovnání podélného sklonu trati do jednotného sklonu v úseku od přejezdu ul. Fr. Kloze do zastávky Kladno Město.
 36. V dalším stupni dokumentace bude řešen příjezd k objektu č. p. 384 Milady Horákové od Americké ulice, komunikace bude tvarově upravena a prodloužena na pozemek parc. č. 3806 k. ú. Kročehlavy, bude upraven dočasný zábor pozemku a bude prověřena možnost zachování stávajícího stromu.
 37. V dalším stupni dokumentace bude zpracována aktualizace akustického posouzení navrženého řešení stavby, budou navržena taková opatření, která zaručí dosažení zákonem požadovaných hodnot hlukové zátěže v okolí trati a zároveň budou schválena pro použití v síti SŽDC. PHS budou navrženy na dosažení limitních, zákonem stanovených hodnot hlukové zátěže v okolí tratí. Případné "rezervy " budou zhodnoceny a stěny následně upraveny již ve fázi dokumentace pro stavební povolení.
 38. Minimalizace ploch záborů a zajištění přístupu na pozemky bude prověřena v dalším stupni dokumentace. Možnost zřízení pilotové zárubní zdi bez nutnosti zásahu na pozemky 1061/10 a 1061/11 bude znovu prověřena v dalším stupni dokumentace.
 39. V dokumentaci pro stavební povolení budou stavební úpravy křižovatky Jateční a Železničářů navrženy tak, aby byl zajištěn bezproblémový vjezd pro nákladní a kamionovou dopravu do výrobně – skladovacího areálu na pozemku parc. č. 1038/1 k. ú. Kladno.
 40. V dalším stupni řízení bude prověřena vhodnost tvaru křižovatky a vyhodnocena finanční náročnost.

Podmínky týkající se realizace a užívání stavby budou stanoveny v dalším stupni řízení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-Nové Město

Odůvodnění:

Dne 20. 12. 2017 podal žadatel - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace zastoupená spol. METROPROJEKT Praha a.s., žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl žadatel dne 2. 2. 2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Podklady žádosti byly z převážné části doplněny v prosinci 2018 a zbytek v lednu 2019.

Stavební úřad oznámil dne 21. 1. 2019 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům, veřejnosti a dotčené veřejnosti. K projednání žádosti současně nařídil veřejné ústní jednání na den 6. 3. 2019, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Na veřejném jednání byl záměr podrobně představen zástupcem žadatele ing. Pavlem Paidarem náměstkem ředitele OJ pro techniku, Správy železniční a dopravní cesty s. o. a dále hlavním inženýrem projektu ing. Janem Noskem ze společnosti METROPROJEKT Praha a. s..

Vznesené námitky a připomínky byly podrobně projednány na veřejném jednání zejména s ing. Noskem, a bylo přislíbeno prověření a navržení takového řešení, které bude technicky a ekonomicky možné a bude minimalizovat zásah na soukromé pozemky.

Jedná o záměr posouzený dle zákona č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zákon o posuzování vlivů na životní prostředí „), v platném znění;

Stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí bylo ministerstvem životního prostředí vydáno dne 16. 1. 2013 pod č.j. 101466/ENV/12 a závazné stanovisko k ověření souladu bylo ministerstvem životního prostředí vydáno dne 21. 6. 2016 pod č. j. 17048/ENV/16. Dne 5. 3. 2019 bylo Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydáno pod č. j. MZP/2019/710/517 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru.

Žadatel - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace podal dne 7. 5. 2019 žádost o přerušování řízení z důvodů doplnění vyjádření Ministerstva životního prostředí, které bude upřesňovat podmínky stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí.

Dne 16. 5. 2019 bylo řízení přerušeno, z důvodu doplnění vyjádření Ministerstva životního prostředí, které by opětovně prověřilo podmínky č. 3 a 6 souhlasného stanoviska EIA č.j. 101466/ENV/12.

Znění podmínek č. 3 a 6 bylo následující:

„3: Pro dokumentaci k následným povolením zpracovat podrobnou akustickou studii pro jednotlivé lokality a chráněnou obytnou zástavbu; vzhledem k významnému zvýšení intenzit vlakových souprav a dalším kumulativním vlivům navrhnout taková technická protihluková opatření (primárně navýšením protihlukových stěn do max. možné výše), která zajistí splnění legislativního limitu sníženého o 5 dB, včetně možnosti využití protihlukového opatření v podobě uzavřené či polouzavřené skořepiny (obdoba tunelového zakrytí trati), a to zejména v bezprostřední blízkosti obytných lokalit. U návrhu protihlukových opatření doložit jejich účinnost. V prostorech poblíž chráněné zástavby použít navíc další moderní technologie pro minimalizaci emise hluku a vibrací (např. kolejové absorbéry hluku, nízké protihlukové stěny apod.); akustická studie bude vycházet z dosud provedených výpočtů a měření ve zvolených výpočtových oblastech, zkonzultovaných s příslušnou hygienickou stanicí a zástupci dotčených samosprávných celků tak, aby byla vytipována problematická místa z hlediska vlivu železniční dopravy z modernizované trati na nejbližší objekty obytné zástavby, které bude nutno řešit s využitím protihlukových barier, respektive s využitím individuálních protihlukových opatření.

6: Jako součást navržených protihlukových opatření respektovat v rámci provozu požadavek, aby v blízkosti objektů nemocnice v Kladně byla snížena rychlost průjezdu vlaků na 40 km/h; toto doporučení uplatňovat na úseku trati před železniční stanicí Kladno-město (ve směru staničení) o délce cca 250 m v obou směrech.“

Dne 22. 8. 2019 bylo Ministerstvem životního prostředí, Odborem posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence vydáno pod č. j. MZP/2019/710/7489, souhlasné, v němž MŽP akceptovalo vyprojektování předmětného záměru ve změněné podobě proti požadavkům stanoviska EIA v podmínkách č. 3 a 6 souhlasného stanoviska EIA č.j. 101466/ENV/12 ze dne 16.1.2013.

Ke změně podmínky č. 3: „Nesplnění legislativního limitu pro hluk sníženého o 5 dB.“ se v souhlasném závazném stanovisku uvádí: „MŽP se ztotožňuje s názorem, že realizací takto vysokých PHS by mohlo dojít k negativnímu ovlivnění krajinného rázu, zároveň, že jejich realizace a případná údržba je technicky náročná a ve vztahu k legislativním limitům neekonomická. Nosná konstrukce takto vysokých PHS je velmi komplikovaná a zvětšuje nezbytný zábor stavby. Současné takto vysoké PHS jsou pro řadu vlastníků nemovitostí z okolí železniční trati i pro město Kladno nepřijatelné, a to z důvodu toho, že takto vysoké PHS působí v krajině nepříznivým až depresivním dojmem (tvoří prostorovou bariéru), omezují výhled, zvyšují zastínění pozemků a celkově snižují kvalitu bydlení. MŽP se taktéž ztotožňuje se názorem, že realizace hloubeného tunelu je z technického hlediska nerealizovatelná. Na skořepinovou variantu je nutno nahlížet podobně jako na tunelovou. Zároveň skořepinová varianta by taktéž kladla vysoké nároky na zábory pozemků a vzhledem k plánované trakci by konstrukce musela být vysoká až 10 m. Objekt by musel splňovat podmínky pro požární bezpečnost a zajistit přístup pro požární techniku, což by znamenalo podstatný zásah do okolní zástavby. Po přihlídnutí k předaným podkladům a výše uvedeným argumentům MŽP konstatuje, že obecně platné právní předpisy stanovují hlukové limity a rovněž ukládají povinnost, aby tyto limity byly dodrženy. Nedodržení výše uvedené podmínky nezpůsobí, že by oznamovatel záměru nemusel hlukové limity stanovené zvláštním právním předpisem plnit, a tudíž nemůže dojít k nezákonnému stavu ve věci plnění hlukových limitů. Změna technického řešení záměru, spočívající v nedodržení uvedené podmínky, nezpůsobí zvýšení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu a nezpůsobí ani zvýšení hlukové zátěže nad úroveň limitních hodnot. Současně platí, že realizace záměru včetně protihlukových opatření, které jsou součástí projektu, na některých místech dotčeného úseku sníží hlukové zatížení pod úroveň limitních hodnot pro novostavbu. Zároveň je nutné zdůraznit, že akustická studie modernizovaného úseku počítá již s výrazným navýšením dopravy. Proto nelze úplně porovnávat stávající stav se stavem po projektu, jelikož je zřejmé, že zvýšením dopravy nad stávající stav bez v projektu navržených protihlukových opatření by nebyly splněny hlukové limity. MŽP se zároveň ztotožňuje s tím, že při realizaci stavby modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) její přínosy převažují nad případnými negativy. Naopak negativa způsobená případným splněním předmětné podmínky výrazně převažují nad přínosy. S ohledem na výše uvedené MŽP konstatuje, že vyprojektování předmětného záměru ve změněné podobě oproti požadavkům stanoviska EIA, resp. závazného stanoviska k ověření souladu, není změnou záměru, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.“

Ke změně podmínky č. 6 „Změna rychlosti průjezdu vlaků v blízkosti objektů nemocnice v Kladně, zvýšení rychlosti průjezdu vlaků z 40 km/h na 50 km/h.“ se v souhlasném závazném stanovisku uvádí: „Vzhledem ke skutečnosti, že v úseku u Oblastní nemocnice Kladno budou splněny hygienické limity hluku pro denní a noční dobu i za nesnížené rychlosti vlaků, MŽP konstatuje, že se nejedná o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.“

Stavební úřad zhodnotil relevanci podmínek stanoviska EIA a jeho podmínky převzal do výrokové části do bodu II.2, vyjma podmínek nebo jejich částí netýkajících se dané stavby, tj. podmínek, které se týkají navazujícího úseku Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo), a dále vyjma části podmínky 3 a podmínky 6 s ohledem na souhlasné závazné stanovisko MŽP č. j. MZP/2019/710/7489, s jehož závěry se stavební úřad ztotožnil.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací:

Zásady územního rozvoje Středočeského kraje

Navržené řešení je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací ve znění 2. aktualizace ZUR SK která nabyla účinnosti 4.9.2018. Jako jedna z priorit územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území je uvedeno zlepšení železničního spojení v koridoru Praha – Hostivice – Kladno. V odstavci 4.1.2.2 textové části této dokumentace je uveden v rozvoji železniční infrastruktury na železniční trati č. 120 – úsek Ruzyně – Kladno - Dubí (přeložka a zdvoukolejnění tratě) jako veřejně prospěšná stavba D209.

Územní plán města Kladna

Dokumentace pro územní rozhodnutí je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Kladna, která byla vydána dne 27.1.2016 Zastupitelstvem města Kladna formou Opatření obecné povahy č. 1/2016, které nabyla účinnosti dne 12.2.2016. Zdvoukolejnění a modernizace trati č. 120 a 093 je vedeno jako soubor veřejně prospěšných staveb pod označením WD 1, WD18, WD15 a WD16.

Územní plán obcí Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kamenné Žehrovice

Na území výše uvedených obcí je navržena sdělovací a zabezpečovací kabelová trasa, která je vedena výhradě po stávajících drážních pozemcích. Tyto pozemky jsou v ÚP definovány pro umístění drážní infrastruktury.

Jak z výše uvedeného vyplývá stavba je navržena v území, které je dle ÚPD určeno pro dopravní infrastrukturu a je ve vymezeném dopravním koridoru. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stanoviska sdělili dotčené orgány :

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, Oddělení metodiky a projektové přípravy
- Magistrát města Kladna, Oddělení architektury, územního plánování a rozvoje města,
- Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí,
- Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb,
- Magistrát města Kladna, Odbor výstavby, odd. spec. stav. činností - památková péče,
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství,
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát,
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství,
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Kladně,
- Obvodní báňský úřad,
- Úřad pro civilní letectví,

- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury,
- Drážní úřad, Sekce stavební oblast Praha,

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podmínky ze závazného stanoviska vydaného ministerstvem životního prostředí dne 21. 6.2016 pod č. j. 17048/ENV/16 (k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydané ministerstvem životního prostředí vydáno dne 16. 1 2013 pod č.j. 101466/ENV/12) týkajících se opatření pro fázi výstavby záměru (podmínky č. 52. – 64.) a opatření pro fázi provozu záměru (podmínky č. 65. a 66) budou stanoveny v dalším stupni řízení – tj. ve stavebním povolení na předmětnou stavbu. Opatření pro fázi přípravy záměru (podmínky č. 1. – 51.) týkající se projednávaného úseku stavby Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec (včetně) jsou stanoveny v podmínce č. 2 tohoto rozhodnutí, kromě části podmínky 3 a podmínky 6 s ohledem na souhlasné závazné stanovisko MŽP č. j. MZP/2019/710/7489 .

K dokumentaci pro územní řízení se dále vyjádřili vlastníci a správci dopravní a technické infrastruktury. Jejich podmínky pro projektovou přípravu dalšího stupně řízení jsou zapracovány v tomto rozhodnutí, podmínky týkající se realizace stavby budou stanoveny ve stavebním povolení na předmětnou stavbu.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Kladno, zast. Bc. V. Jahodou ved.odb.správy majetku MM Kladna, Obec Kamenné Žehrovice, Obec Velké Přítočno, Obec Malé Přítočno, Obec Pletený Újezd, TEPO služby s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Oblastní nemocnice Kladno, a.s., nemocnice Středočeského kraje, Alpiq Generation (CZ) s.r.o., Letiště Praha, a. s., Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.), T-Mobile Czech Republic a.s., TEPO s.r.o., InfoTel, spol. s r.o., Vodafone Czech Republic a.s., ČEZ ICT Services, a. s., GridServices, s.r.o., Středočeské vodárny, a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, ČD - Telematika a.s., Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Palivový kombinát Ústí, státní podnik, středisko Kladenské doly, Povodí Vltavy, státní podnik, Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, Odbor územní správy majetku Praha, Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Nižbor, SAT - AN CableNet & Multimedia s.r.o., ČEZ Distribuce, a. s., České dráhy, a.s., JUDr. Vladimír Galuška, Jan Burger, Milan Burger, Pavlína Burgerová, Jana Galušková, Štěpánka Holečková, La Lorraine, a.s., Karel Kédli, Petr Zdrubecký, Jiří Liška, Tesco Stores ČR a.s., Bořivoj Staveník, Milady Horákové, bytové družstvo, CZECH LOTTO s.r.o., Univers Tech s.r.o., Tomáš Průcha, MOL Česká republika, s.r.o., IVK Loko s.r.o., ALFA plus, s.r.o., Solvent s.r.o., Benediktinské arcidiecéze sv. Vojtěcha a sv. Markéty v Praze - Břevnově, JUDr. František Hrudka, Ing. Luboš Vondráček, Česká republika - Státní pozemkový úřad, EPSILON PD s.r.o., Obec Hřebeč, Ivo Kyndl, V-group s.r.o., Státní statek Křivoklát v likvidaci, B2B Investment, družstvo, OXES Kladno, s.r.o., CPDP Shopping Mall Kladno, a.s., Miroslav Studnička, Ladislav Studnička, Mgr. Eva Chaloupková, Ph.D., Jarmila Nováková, Zdislav Kropáč, Emília Kropáčová, JUDr. Veronika Junová, BILLA, spol. s r. o., Helena Foubíková, Základní

organizace Českého zahrádkářského svazu Kladno č. 2 - Bresson, Bc. Pavel Huml, MRII s.r.o., Ladislav Hrabě, Zdeněk Hrabě, Markéta Svobodová, Jiří Patera, Pavel Blätterbauer, JUDr. Martina Burešová, Kristýna Levá, Miloslav Martínek, Marie Kouřilová, Ing. Ivana Vášová, Alexandr Váša, Marie Schlesingerová, Eva Budínská, Jitka Bumanová, Marie Márová, Olga Stárková, Helena Modrová, GasNet, s.r.o., LEGO Production s.r.o., Statutární město Kladno, zastoupené Magistrátem města Kladna Odborem výpočetní techniky a informatiky

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 185, 188, parc. č. 833/17, 833/19, 1029/1, 1044/1, 1067, 1077/1, 1186 v katastrálním území Kamenné Žehrovice, st. p. 53, 1251, parc. č. 38/3, 39, 40/1, 41/1, 41/3, 41/5, 41/6, 41/10, 48/1, 48/2, 62/3, 62/4, 62/5, 68/1, 68/5, 68/6, 68/7, 69/2, 72, 73/2, 73/3, 73/4, 74/3, 74/4, 76/2, 79/30, 79/31, 79/33, 79/68, 79/90, 79/94, 79/98, 79/116, 161, 162/2, 162/6, 163/1, 163/2, 165, 211/1, 237/6, 237/7, 242, 243/1, 244, 247, 249, 251/3, 254/1, 255/1, 255/2, 255/4, 255/5, 256/1, 256/2, 256/3, 258, 259, 260, 261, 262, 263/2, 264, 266/1, 266/2, 267/4, 267/7, 270/5, 270/7, 270/8, 273, 274, 281 v katastrálním území Rozdělov, parc. č. 3220/2, 646/1, 651/1, 1028, 1029, 1033/1, 1033/4, 1033/11, 1033/16, 1034/3, 1038/1, 1038/2, 1041/2, 1058, 1059, 1061/8, 1061/9, 1061/12, 1061/18, 1061/19, 1061/20, 1061/23, 1061/24, 1061/26, 1061/27, 1061/34, 1061/35, 1061/36, 1061/38, 1061/39, 1061/40, 1067, 1075, 1077, 1079/2, 1081, 1084/1, 1086, 1087, 1091, 1128, 1131/1, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1152, 1154, 1156, 1158, 1160, 1162, 1164, 1166, 1167, 1168, 1170, 1174, 1697, 1698, 1699, 1705, 1706, 1707, 1708, 1710/8, 1719, 1722, 1724, 1725, 1729, 1745, 1746, 1748, 1750, 1752, 1754, 1756/4, 1764/2, 1765, 2702/3, 2772/1, 2772/6, 2772/21, 2774/3, 2787, 2788/5, 2789/5, 2790/3, 2797, 3112, 3187, 3188, 3215/4, 3219/1, 3220/3, 3222/2, 3224/4, 3224/5, 3224/6, 3224/9, 3227, 3377/5, 3377/6, 3377/7, 3459/1, 3459/3, 3543/1, 3543/2, 3547/1, 3547/2, 3547/3, 3555/103, 3555/104, 3555/107, 3555/117, 3555/120, 3557/4, 3558/1, 3558/27, 3559/1, 3560, 3564/3, 3565/2, 3565/4, 3565/5, 3568/3, 3906/1, 3913/6, 3917/1, 3984, 3986, 3988, 3991, 3992, 3995/1, 3995/3, 4002, 4004, 4005, 4006, 4007, 4009, 4011, 4013, 4018/3, 4018/4, 4018/12, 4310/15, 4339/1, 4340, 4342, 4343/1, 4343/2, 4343/3, 4364, 4370, 4371, 4373, 4374/2, 4405, 4471/1, 4471/2, 4474, 4476, 4478, 4480, 4482, 4484, 4486, 4488, 4490, 4493, 4496, 4497/1, 6110, 6114, 6115, 6116, 6119, 6122, 6125, 6128, 6131, 6134/1, 6135/1, 6136/7, 6139, 6140, 6142, 6155/2, 6178/5, 6185/8, 6185/9, 6192/1, 6197, 6205, 6206, 6208/24, 6211, 6213, 6214, 6215/3, 6215/4, 6216/7, 6216/8, 6216/9, 6217, 6218, 6239, 6240, 6242, 6243/1, 6244/1, 6245/1, 6245/3, 6245/4, 6245/5, 6250, 6251, 6253, 6263/1, 6314/1, 6317/1, 6319/4, 6321, 6330, 6331, 6344/2, 6345/5, 6346/1, 6353/3, 6353/7, 6354 v katastrálním území Kladno, parc. č. 2668/2, 2873/4, 2874/3, 2874/17, 2874/55, 2874/59, 2874/60, 2874/61, 2880/99, 3289/15, 3290/3, 3293/3, 3293/4, 3293/7, 3293/9, 3294/9, 3295/2, 3296/6, 3300/2, 3300/7, 3300/8, 3301, 3303/4, 3307/23, 3307/31, 3308/2, 3316/1, 3316/3, 3316/11, 3316/12, 3316/13, 3318/1, 3319/1, 3319/2, 3320, 3321/1, 3356/20, 3356/38, 3402, 3793/1, 3793/3, 3796/1, 3798/1, 3798/5, 3802/1, 3802/2, 3802/4, 3804/3, 3807, 3813/3, 3813/6, 3813/12, 3813/28, 3813/29, 3813/34, 3813/36, 3813/38, 3813/41, 3813/42, 3813/45, 3813/55, 3813/58, 3813/62, 3813/79, 3813/80, 3813/82, 3813/94, 3813/95, 3813/97, 3813/99, 3813/119, 3813/120, 3813/121, 3813/143, 3814/1, 3814/2, 3818, 3820/1, 3820/10, 3820/14, 3824, 3827/2, 3827/3, 3828/3, 3828/4, 3830/4, 3839/29, 3886/1, 3886/6, 3887/4, 3887/5, 3891/1, 3892/1, 3892/2, 3892/3, 3893/1, 3893/2, 3893/3, 3894, 3895/1,

3895/3, 3896/1, 3903, 3904, 3906/1, 3906/8, 3907, 3909/1, 3910/1, 3911/5, 3911/12, 3912/1, 3912/7, 3912/9, 3912/16, 3914/1, 3916, 3917/9, 3917/10, 3921/3, 3921/6, 3922, 4144, 4235/4, 5852, 5854/3 v katastrálním území Kročehlavy, st. p. 34, 36, 37, 53, 113/1, 113/3, parc. č. 159/3, 159/4, 159/12, 159/13, 159/19, 159/20, 159/21, 159/22, 159/23, 159/24, 159/25, 159/26, 159/28, 159/29, 159/30, 159/31, 159/32, 159/33, 159/34, 159/35, 159/36, 159/37, 159/38, 159/39, 159/40, 159/41, 159/42, 159/43, 159/44, 159/45, 159/46, 159/47, 159/48, 159/49, 159/50, 164/2, 164/10, 164/11, 164/12, 171/1, 171/8, 171/9, 171/10, 171/17, 171/19, 203/1, 203/2, 203/5, 203/6, 203/7, 203/12, 203/14, 203/17, 203/19, 203/21, 203/22, 203/28, 253/1, 253/2, 253/4, 253/5, 253/6, 253/7, 253/8, 253/9, 253/12, 257/7, 257/9, 257/10, 257/11, 257/12, 257/13, 257/14, 257/15, 257/16, 257/18, 257/20, 257/23, 290/1, 290/2, 290/3, 290/4, 290/8, 290/9, 290/10, 290/11, 300/3, 300/8, 314/1, 317/1, 317/3, 317/5, 318/1, 339/1, 346/1 v katastrálním území Malé Přítočno, parc. č. 39/3, 39/6, 41/12, 42/1, 42/3, 43/6, 43/7, 46/4, 46/5, 46/7, 46/13, 57/1, 57/2, 57/3, 58/1, 58/3, 202, 203/1, 232/1, 232/2 v katastrálním území Pletený Újezd, parc. č. 589/3 v katastrálním území Velká Dobrá, parc. č. 230/3, 237/1, 242/1, 242/2, 254/1, 254/4, 254/7, 254/15, 254/18, 256/4, 256/5, 256/7, 256/8, 256/11, 261/1, 261/8, 265/7, 355/9, 358/1, 358/2, 363/2, 363/3 v katastrálním území Velké Přítočno

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Kamenné Žehrovice č.p. 116, Kladno, Rozdělov č.p. 52 a č.p. 64, Kladno č.p. 1181, č.p. 1799, č.p. 1520, č.p. 1617, č.p. 1195, č.p. 3368, č.p. 294, č.p. 2531, č.p. 2731, č.p. 2645, č.p. 1920, č.p. 1911, č.p. 1871, č.p. 2107, č.p. 2109, č.p. 2110, č.p. 1934, č.p. 1853, č.p. 1852, č.p. 1854, č.p. 1025, č.p. 2222, č.p. 2226, č.p. 3182, č.p. 348, č.p. 3032, č.p. 3004, č.p. 2742, č.p. 3202, č.p. 3233, č.p. 3063, č.p. 3059, č.p. 2079, č.p. 2310 a č.p. 2652, Kladno, Kročehlavy č.e. 4001, č.p. 433, č.e. 1, č.e. 1, č.p. 2766, č.p. 26, č.p. 375, č.p. 420, č.p. 3304, č.p. 413 a č.p. 787, Malé Přítočno č.p. 23, č.p. 24, č.p. 26, č.p. 33 a č.p. 105

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Dne 6.3.2019 podalo Bytové družstvo Milady Horákové, IČ 27453227, se sídlem Milady Horákové 384, 27201 Kladno, jako účastník řízení (vlastník pozemku parc. č. 3806 k. ú. Kročehlavy) námitky do územního řízení :

1. „ *Není zajištěna nezbytná cesta - příjezdová komunikace pro IZS na parc. č.3806 v k. ú. Kročehlavy (nevede k němu) a dále není možné předjet vozidlem v naléhavých případech před hlavní a jediný vstup do bytového domu č.p.384. Návrh nerespektuje projednané řešení s projektantem (Metroprojekt Praha, a.s.) dle zápisu z 26.10.2016.*“

Stavební úřad k námitce uvádí :

Návrh řešení byl takto projednán se zástupci Statutárního města Kladna. Příjezdová komunikace bude nově vedena ve směru od Americké ulice – přístup bude zajištěn. V dalším stupni PD bude toto řešení dopracováno.

2. „ *Náznak příjezdové cesty leží na parc.č.3804/2, 3356/19 a 3802/3 v k.ú. Kročehlavy, vzhledem k faktu, že parc.č.3804/2 a 3802/3 jsou ve vlastnictví soukromých subjektů,*

domníváme se, že je nereálné zde budovat komunikaci z dotačních a veřejných prostředků. Navíc komunikace navržená ve výkresu končí cca 3 m před hranicí parc.č.3806 a na parc.č.3806 v případném možném jejím pokračování stojí 2 vzrostlé stromy (velký jasan a menší dub) - bude nutné odstranit."

Stavební úřad k námitce uvádí :

V této lokalitě došlo ke konci roku 2018 k převodu některých pozemků na nové majitele. V dalším stupni PD bude komunikace tvarově upravena tak, aby byla napojena na městský pozemek parc. č. 3356/16, na který v aktuálním řešení zasahuje úpravou stávající pěší komunikace. Komunikace bude zároveň prodloužena až na pozemek parc..č. 3806 k. ú. Kročehlavy.

3. *„Dočasný zábor 07 zasahuje do nároží budovy č.p.384.“*

Stavební úřad (dále jen „ SÚ „) k námitce uvádí :

Zábor bude v dalším stupni dokumentace upraven tak, aby nezasahoval do půdorysu budovy.

4. *„ Doplněním obousměrné cyklostezky do návrhu, dochází k razantnímu zvětšení trvalého záboru parc. č. 3806, se kterým nesouhlasíme. Požadujeme omezit trvalý zábor pozemku parc. č. 3806 na nezbytné minimum a jeho náhradu jiným pozemkem odpovídající výměry v jeho přímém sousedství „*

SÚ: Rozsah záboru odpovídá navrženému řešení komunikací, které bylo v rámci řízení projednáno DO a odsouhlaseno zástupci města Kladna. Majetkoprávní vypořádání není předmětem tohoto řízení, bude řešeno v dalším stupni dokumentace - dokumentaci pro stavební povolení.

5. *„Navrhované řešení počítá s pokácením vzrostlého dubu v dobrém zdravotním stavu v SZ rohu parc. č. 3806, jsme přesvědčeni, že lze nalézt řešení pro jeho zachování.“*

SÚ : Možnost zachování výše uvedeného dubu bude prověřena v dalším stupni dokumentace dokumentaci pro stavební povolení.

6. *„Nesouhlasíme s provedením přístupové cesty pro pěší okolo JZ nároží budovy, která znemožňuje příjezd vozidel v naléhavých případech před hlavní vstup BD č. p. 384.“*

SÚ: Komunikace bude v dalším stupni dokumentace upravena tak, aby umožnila příjezd vozidel do prostoru před vstup do budovy.

7. *„ Požadujeme zajištění min. 13 parkovacích stání v souladu s návrhem a metodikou pro výpočet jejich počtu dle Územní studie č. 5 z 11/2018.“*

SÚ: Výstavba parkovacích stání není vyvolanou investicí, proto nemůže být součástí stavby modernizace trati. Zajištění parkovacích míst má řešit vlastník stavby.

Všechny námitky a připomínky byly podrobně projednány na veřejném jednání s hlavním inženýrem projektu p. Noskem, a bylo přislíbeno prověření a navržení takového řešení, které bude minimalizovat zásah na soukromé pozemky a zajišťovat přístup k nemovitosti. Námitkám č. 1,2,3,5 a 6 bylo vyhověno stanovením podmínky č. 36. Námitka č. 4 se týká majetkoprávního vypořádání a bude řešena v dalším stupni řízení. Námitce č. 7 nelze vyhovět, neboť stavba soukromého parkoviště není vyvolanou investicí, proto nemůže být součástí stavby modernizace trati.

- Dne 6.3.2019 podali Ing. Pavel Březina a Ing. Zuzana Březinová, bytem Strouhalova 2592, 272 01 Kladno, jako účastníci řízení (vlastníci pozemků parc. č. 1146 a 1147 k. ú. Kladno) námitku do územního řízení :

1. „ Námitka se týká vysokých protihlukových stěn (PHS) po obou stranách modernizované tratě. Vysoké PHS omezují výhled a v krajině působí nepříznivým až depresivním dojmem. Snižují kvalitu bydlení i cenu nemovitosti. Požadujeme, aby investor a projektant byli v dalších etapách projektování a realizace zavázáni hledat taková řešení, která splní hygienické normy, nebudou vyžadovat zábor našich pozemků a současně minimalizují nepříznivé působení vysokých PHS. „

SÚ:

V dalším stupni dokumentace bude zpracována aktualizace akustického posouzení navrženého řešení stavby, budou navržena taková opatření, která zaručí dosažení zákonem požadovaných hodnot hlukové zátěže v okolí trati a zároveň budou schválena pro použití v síti SŽDC. PHS budou navrženy na dosažení limitních, zákonem stanovených hodnot hlukové zátěže v okolí tratí. Případné "rezervy" budou zhodnoceny a stěny následně upraveny již ve fázi dokumentace pro stavební povolení. Námitce bylo vyhověno stanovením podmínky č. 37 tohoto rozhodnutí.

2. „ Námitka se týká přeložky DN150 a ON 250. Obě potrubí v současné době vedou na pozemku č. 1148 a č. 1150 jednoho majitele. Projekt přenáší šachtu a potrubí na náš pozemek č. 1147. Přestože máme potvrzeno, že stavba bude provedena jen na pozemcích p.č. 1148 a 1150, žádáme o zanesení této skutečnosti do projektu. „

SÚ : Stavba na pozemek p.č. 1147 nezasahuje, šachta na něm není umístěna.

Připomínky :

„ Požadujeme provedení křížení ulice Sportovců s ulicí P. Bezruče jako okružní křižovátku. Již v současné době je problematický nájezd z ulice Sportovců do zmíněné křižovátky. Po vybudování podjezdu bude nájezd z důvodu absence výhledu do podjezdu velmi nebezpečný“

SÚ : Křižovatka ul. Sportovců a P. Bezruče bude řešena nově jako styková v souladu s ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích". Dostatečné rozhledové poměry nové křižovátky byly ověřeny již v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Přesto bude tvar křižovátky prověřen dalším stupni dokumentace.

„ Nesouhlasíme s vybudováním silničního propojení ulic "U Zastávky" a "L. Zápotockého" pro využití K+R, které by tak významně zatížilo klidnou obytnou část. „

SÚ : Poloha parkovacích stání K+R bude dále řešena ve spolupráci se zástupci města Kladna v navazujícím stupni dokumentace tj. dokumentaci pro stavební povolení.

Připomínkujeme logiku realizace stavby Kladno - Praha Masarykovo nádraží. Zahájit stavbu jejím posledním úsekem Kladno - Kladno Ostrovec nám připadá nelogické.

SÚ : Stavba v úseku Praha - Masarykovo nádraží - Kladno je z důvodu urychlení přípravy rozčleněna do dílčích staveb, které jsou vzájemně koordinovány, ale projednávány jsou nezávisle na sobě. Pro stavbu v úseku Kladno - Kladno-Ostrovec se podařilo zajistit všechny potřebné doklady pro zahájení územního řízení v předstihu před ostatními stavbami v řešeném úseku Praha - Kladno.

- Dne 4. 3. 2019 podala Mgr. Eva Chaloupková, pod Strání 3334, 27201 Kladno, jako účastník řízení (vlastník pozemku parc. č. 1041/2 k. ú. Kladno) námitku :

1. *Jakožto vlastník pozemku kat. úz. Kladno 1041/2 s domem č.p.1520 žádám o zřízení protihlukových opatření tak, aby nebyly překročeny hlukové limity pro zmíněné nemovitosti.*

SÚ: Z provedeného akustického posouzení vyplývá, že v prostoru objektu č.p. 1520 nebudou limity hluku překročeny, proto zde nejsou navržena žádná protihluková opatření.

- Dne 6. 3. 2019 podala JUDr. Veronika Junová, Strouhalova 2806, 27201 Kladno, jako účastník řízení (vlastník pozemků parc. č. 1061/10 a 1061/11 k. ú. Kladno) námitky :

1. *Žadatel nejeví snahu dle Stavebního zákona v maximální míře využít pro zamýšlenou stavbu svých pozemků*

SÚ : Poloha schodiště bude upravena v dalším stupni dokumentace. Minimalizace ploch záborů a zajištění přístupu na pozemky bude prověřena v dalším stupni dokumentace. Možnost zřízení pilotové zárubní zdi bez nutnosti zásahu na pozemky 1061/10 a 1061/11 bude znovu prověřena v dalším stupni dokumentace.

2. *Žadatel opakovaně nezpracovává a nekomunikuje o připomínkách k navrhovaným záborům*

SÚ : Při veřejném projednání dne 6. 3. 2019 byly veškeré námitky projednávány a vysvětlen další postup.

3. *Žadatel bezohledně a zbytečně poškozují životní prostředí*

SÚ : K žádosti bylo doloženo souhlasné stanovisko odboru životního prostředí Magistrátu města Kladna, který jako příslušný dotčený orgán hájí veřejné zájmy na úseku ochrany přírody a krajiny. Předložená dokumentace pro územní řízení je v souladu s příslušnými právními předpisy na úseku životního prostředí.

4. Umístěním schodiště žadatel výrazně omezuje přístup k pozemku 1061/10 v k.ú. Kladno

SÚ : Poloha schodiště bude upravena v dalším stupni dokumentace.

Námitkám bylo vyhověno stanovením podmínky č. 38 tohoto rozhodnutí.

- Dne 4. 3. 2019 podali paní Andrea Korytková, Arbesova 2628, 27201 Kladno jako účastník řízení (vlastník pozemku parc. č. 1038/1 k. ú. Kladno) a pan Ladislav Tauber, Jateční 1617, 27201 Kladno (vlastník pozemku parc. č. 1038/2 a 1058 k. ú. Kladno) jako účastníci řízení námitky :

1. *V ulici Jateční Kladno je potřeba vypracovat posudek pro posouzení vlivu hluku na obytnou zónu (viz územní plán a skutečnost), která zde se zamýšlenou rychlodráhou sousedí. V případě nesplnění hygienických norem je nezbytné vybudovat protihluková opatření.*

SÚ : Akustická studie byla zpracována pro celý rozsah stavby. V prostoru Jateční ulice bylo navrženo u objektu č.p. 1195 použití individuálních protihlukových

opatření. Jiné objekty v této lokalitě nejsou zasaženy nadlimitním hlukem z provozu na železnici.

2. Na křižovatce Jateční a Železničářů Kladno, kde má být vybudován nově kruhový objezd, je potřeba stavební a dopravní úprava tak, aby nebyl omezen vjezd pro kamionovou dopravu do bývalého areálu městských jatek (č.p. 1142 a 3404), viz. příloha. V návrhu stavby není z kruhového objezdu do areálu odbočka, nutno dodělat!(nejlépe konzultovat s námi vlastníky) V tomto areálu se nachází několik firem a jsou zde zaměstnány desítky lidí. Vjezd kamionů je zde nutností. Jiný vjezd do areálu než současný, není možný, navíc se na pozemku č. 1038/2 nachází zcela nová výrobní hala, která je těsně před kolaudací.

SÚ : Nové dopravní řešení ul. Jateční zjednosměrní. Dopravní proud se bude v ul. Jateční pohybovat ve směru od ul. Železničářů k ul. P. Bezruče. Ul. Jateční bude před vjezdem do areálu rozšířena pro umožnění vjezdu návěsových souprav do areálu. V dokumentaci pro stavební povolení bude vjezd do areálu prověřen a řešení bude v souladu s příslušnou normou.

Námítkám bylo vyhověno stanovením podmínek č. 37 a 39 tohoto rozhodnutí.

- Dne 6. 3. 2019 podali Jan a Marie Krauskopfovi, Vítězná 1853 jako účastníci řízení (vlastníci pozemků parc.č. 1748 a 1750 v k.ú. Kladno) připomínky :
 1. žádáme, aby v dalším stupni dokumentace staveb pro novou železniční stanici Kladno město byla řešena opatření proti hlukové a emisní zátěži ze silniční dopravy navazující na provoz železnice. Tato opatření požadujeme navrhnout a provést s ohledem na sousedství s obytnou zástavbou, která se nachází v těsné blízkosti povolované stavby.

SÚ : V dalším stupni dokumentace bude zpracována aktualizace akustického posouzení řešeného úseku. Připomínce bylo vyhověno stanovením podmínky č. 37 tohoto rozhodnutí.

- Dne 5. 3. 2019 podal jednatel společnosti KUPRO s. r. o. pan Martin Kuthan jako účastník řízení (spoluvlastník pozemků parc. č. 1056/1 – 4. 1057 k. ú. Kladno) námítku:
 1. Je potřeba přizpůsobit dopravní řešení během výstavby i po výstavbě tak, aby nedošlo k omezení osobní a nákladní dopravy v ulici Železničářů a ulici Jateční pro provoz naší firmy, jelikož bez zajištění této podmínky služby autoservisu nejsou možné vykonávat a dopravní omezení je pro naši firmu nepřípustné.

SÚ : V souvislosti s navrženým řešením bude upraven dopravní režim v ul. Jateční, která bude zjednosměrněna. Průjezd bude umožněn nově ve směru od ul. Železničářů k ul. P. Bezruče. Návrh konkrétních dopravně inženýrských opatření pro fázi realizace stavby bude zpracován v dalším stupni dokumentace.

- Dne 6.3.2019 podali Ing. Jan Ludvík a Miloslava Ludvíková, bytem Strouhalova 2616/28, 272 01 Kladno, jako účastníci řízení (vlastníci pozemků parc. č. 1155 a 1156 k. ú. Kladno) námítky do územního řízení :

1. „ Námítka se týká vysokých protihlukových stěn (PHS) po obou stranách modernizované tratě. Vysoké PHS omezují výhled a v krajině působí nepříznivým až depresivním dojmem. Snižují kvalitu bydlení i cenu nemovitosti. Požadujeme, aby investor a projektant byli v dalších etapách projektování a realizace zavázáni hledat taková řešení, která splní hygienické normy, nebudou vyžadovat zábor našich pozemků a současně minimalizují nepříznivé působení vysokých PHS. „

SÚ :

V dalším stupni dokumentace bude zpracována aktualizace akustického posouzení navrženého řešení stavby, budou navržena taková opatření, která zaručí dosažení zákonem požadovaných hodnot hlukové zátěže v okolí trati a zároveň budou schválena pro použití v síti SŽDC. PHS budou navrženy na dosažení limitních, zákonem stanovených hodnot hlukové zátěže v okolí tratí. Případné "rezervy" budou zhodnoceny a stěny následně upraveny již ve fázi dokumentace pro stavební povolení.

Námítce bylo vyhověno stanovením podmínky č. 37 tohoto rozhodnutí.

Připomínky :

„ Požadujeme provedení křížení ulice Sportovců s ulicí P. Bezruče jako okružní křižovatku. Již v současné době je problematický nájezd z ulice Sportovců do zmíněné křižovatky. Po vybudování podjezdu bude nájezd z důvodu absence výhledu do podjezdu velmi nebezpečný“

SÚ : Křižovatka ul. Sportovců a P. Bezruče bude řešena nově jako styková v souladu s ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích". Dostatečné rozhledové poměry nové křižovatky byly ověřeny již v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Přesto bude tvar křižovatky prověřen dalším stupni dokumentace.

„ Doporučujeme vyhodnotit bezpečnostní zajištění projektovaných podchodů a projekt resp. stavební výkresy v tomto ohledu případně upravit nebo doplnit.“

SÚ : Bezpečnost podchodů a jejich konkrétní návrh bude dále řešen v návazném stupni dokumentace a bude řádně projednán v rámci dalšího stupně řízení.

- Dne 6. 3. 2019 podala Helena Modrová, Ant. Suchého 207, 27201 Kladno, jako účastník řízení (vlastník pozemku 4339/1, 4339/2, 4340 a 4341 k. ú. Kladno) námítky :

1. „ Žadatel nejeví snahu dle Stavebního zákona v maximální míře využít pro zamýšlenou stavbu svých pozemků.

(ad 1) V roce 2014 jsem zaslala žadateli nesouhlasné stanovisko, ve kterém nesouhlasím umístěním části stavby na mém pozemku parc.č. 4341 a s trvalým záborem části tohoto pozemku.

Vzhledem k tomu, že mé námítky (kromě prodloužení PHS až ke konci odstavné koleje) nebyly zpracovány, mám k záměru žadatele stále negativní stanovisko. Nesouhlasím s umístěním stavby na mém pozemku parc.č. 4341 a s trvalým záborem části tohoto pozemku.

Podmínky, za kterých jsem byla ochotna souhlasit se stavbou, jsou uvedeny v mém vyjádření z roku 2014 a měly by být splněny všechny, ne pouze některé z nich.

Nadále požaduji minimalizaci záboru pozemku (například zkrácením odstavné koleje nebo oddálením odstavné koleje od mého domu a řešení výškového rozdílu mezi kolejemi nikoli svahováním, ale opěrnou stěnou).“

SÚ : Zkrácení obrátové koleje není možné, užitečná délka koleje je 235 m, délka výhledové vlakové soupravy je uvažována 200 m. Zbývající délka koleje tj. 35 m slouží pro zastavení soupravy před návěstidlem a zajištění viditelnosti návěstidla.

Konkrétní technické řešení zajištění svahu mezi obrátovou a traťovou kolejí bude dále rozpracováno a projednáno v dalším stupni dokumentace.

„ Stále požaduji výměnu výplní otvorů všech místností mého domu č.p. 207 (okna a dveře) za kvalitní protihluková okna a dveře s útlumem nad 50 dB a vysokou třídou absorpce hluku a zřízení nuceného větrání v domě č.p. 207, aby nebylo nutné větrat okny.“

SÚ : Výměna výplní otvorů a zřízení nuceného větrání není třeba, protože splnění hlukových limitů bude zajištěno realizací protihlukové stěny.

„ Požaduji, aby PHS byla provedena tak, aby byla ochráněna okna všech obytných místností v maximální míře. Oba povrchy protihlukové stěny musí být zvukově pohltivé, musí se jednat o tzv. vysoce absorpční stěnu kategorie A4. Tato protihluková stěna bude plnit současně funkci oplocení, bez jakéhokoli veřejně přístupného koridoru mezi PHS a oplocením mého pozemku.“

SÚ : PHS je navržena jako pohltivá v kategorii zvukové pohltivosti min. A3. Provedení PHS bude dále upřesněno v dalším stupni dokumentace. PHS bude tvořit zároveň oplocení pozemku.

„ V projektové dokumentaci je ukončena PHS s koncem odstavné koleje. Tuto PHS požaduji prodloužit až na hranici pozemku parc.č. 4342.

Také požaduji, aby poslední stožár TV (umístěný vlevo vedle odstavné koleje) byl umístěn mezi kolejemi na mnou požadované opěrné stěně a zmenšoval plochu záboru mého pozemku a eliminoval nutné zalomení PHS.,,

SÚ : Možnost prodloužení PHS bude prověřena v dalším stupni dokumentace po aktualizaci akustického posouzení. Umístění trakční podpěry na opačnou stranu koleje bude prověřeno v dalším stupni dokumentace.

Námítce je vyhověno stanovením podmínky č. 37 tohoto rozhodnutí.

2. Žadatel nezpracoval a nekomunikuje o připomínkách k navrhovaným záborům

(ad 2) Žadatel mi v minulosti zaslal žádost o vyjádření k trvalému nebo dočasnému záboru na které jsem reagovala odmítnutím a patřičným odůvodněním i s mými návrhy popsány v bodě 1. Přes toto vyjádření nebyly realizovány žádné úpravy (kromě prodloužení PHS až ke konci odstavné koleje). Kopii vyjádření vlastníka nemovitosti z roku 2014 připojuji v příloze této námítky.

Komunikace ze strany žadatele zasláním mého vyjádření v roce 2014 skončil . Nekontaktoval mne investor ani projektant, abychom námítky projednali. Za neslušné považují, že mi nebyl zaslán projekt k územnímu řízení záměru žadatele u mých nemovitostí a musela jsem sama o projektovou dokumentaci žádat na stavebním úřadu při veřejném projednání, kde nebyl dostatečný prostor k jejímu prostudování.

SÚ : Stavební úřad oznámil dne 21. 1. 2019 zahájení řízení, ve kterém účastníky řízení, dotčené orgány i veřejnost informoval o tom, kde je možné nahlížet do projektové dokumentace a v jaké lhůtě je možné podávat námítky a připomínky. Pro nahlížení do spisu

byla stanovena lhůta do 6. 3. 2019, tedy lhůta dostatečně dlouhá pro možnost seznámit se s dokumentací pro územní rozhodnutí.

Vhledem k tomu, že projednávaná stavba je stavbou veřejné dopravní infrastruktury, v územním řízení se nedokládají souhlasy vlastníků dotčených pozemků. V navazujícím řízení, po vypracování dalšího stupně dokumentace musí žadatel záměr projednat s vlastníky dotčených pozemků a k žádosti o stavební povolení doložit jejich souhlasy se stavbou.

3. Žadatel bezohledně a zbytečně zabírá zelené plochy

(ad 3) Jsou zbytečně zabírány zelené plochy, přitom by bylo snadno technicky řešitelné tento zábor minimalizovat nebo dokonce zcela vyloučit. Jedná se o možnosti popsané v bodu 2, zejména zkrácení odstavné koleje nebo její přiblížení ke stávající koleji a řešení výškového rozdílu opěrnou stěnou.)

SÚ : Zkrácení koleje není možné, řešení podchycení svahu bude prověřeno v dalším stupni dokumentace.

- Dne 6.3.2019 podali Ing. Ondřej Navarra a Alena Navarová, bytem Strouhalova 2579/14, 272 01 Kladno, jako účastníci řízení (vlastníci pozemků parc. č. 1140/1 a 1140/2 k. ú. Kladno) námitky do územního řízení :

1., *Námitka se týká vysokých protihlukových stěn (PHS) po obou stranách modernizované tratě, nedořešeného parkoviště, odvodnění trati, zabezpečení prostoru mezi PHS a naším plotem a nejasností kolem umístění kolejí Vysoké PHS omezují výhled a v krajině působí nepříznivým až depresivním dojmem. Snižují kvalitu bydlení i cenu nemovitosti. Požadujeme, aby investor a projektant byli v dalších etapách projektování a realizace zavázání hledat taková řešení, která splní hygienické normy, nebudou vyžadovat zábor našich pozemků a současně minimalizují nepříznivé působení vysokých PHS. „*

SÚ :

V dalším stupni dokumentace bude zpracována aktualizace akustického posouzení navrženého řešení stavby, budou navržena taková opatření, která zaručí dosažení zákonem požadovaných hodnot hlukové zátěže v okolí trati a zároveň budou schválena pro použití v síti SŽDC. PHS budou navrženy na dosažení limitních, zákonem stanovených hodnot hlukové zátěže v okolí tratí. Případné "rezervy " budou zhodnoceny a stěny následně upraveny již ve fázi dokumentace pro stavební povolení.

Námitce bylo vyhověno stanovením podmínky č. 37 tohoto rozhodnutí.

Zabezpečení prostoru mezi PHS a plotem bude navrženo v dalším stupni řízení.

Řešení parkovacích míst ve městě je věcí zejména majitelů staveb příp. Statutárního města Kladna. Výstavba parkovacích stání není vyvolanou investicí, proto nemůže být součástí stavby modernizace trati.

Rozsah stavby byl prověřen studiemi a zadavatelem byla vybrána projednávaná varianta. Řešení vedení kolejí je zřejmé ze situačních výkresů dokumentace a bylo vysvětleno Hlavním inženýrem projektu. p. Noskem při ústním jednání.

Připomínky :

„ Z našeho pohledu by bylo ještě mělo být řešeno provedení křížení ulice Sportovců s ulicí P. Bezručě jako kruhový objezd. „

SÚ : Křižovatka ul. Sportovců a P. Bezručů bude řešena nově jako styková v souladu s ČSN 736102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích". Dostatečné rozhledové poměry nové křižovatky byly ověřeny již v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Přesto bude tvar křižovatky prověřen dalším stupni dokumentace.

- Dne 6.3.2019 podala Magdaléna Nováková, Erbenova 2109, 272 04 Kladno, jako účastník řízení námítku :

„ Jsem majitelem rodinného domu v ulici Erbenova, kde žiji se svou rodinou. Jde o velmi klidnou lokalitu, kde žijí starousedlíci, rodiny s dětmi, lidé v důchodovém věku. Děti si na silnici hrají a malují křídami na asfalt. Erbenova je slepá ulice v čistě rezidenční lokalitě.

V představeném návrhu bohužel naše ulice slouží jako „dopravní přivaděč“ k parkovištím P+R a K+R při zastávce Kladno-město. Toto řešení považuji za velmi nešťastné. Celý blok rodinných domů (obytná zóna) by se změnil v kruhový objezd pro každodenní tranzit aut. Toto řešení má potencionálně nevyhnutelný negativní dopad na naši lokalitu (nebezpečí pro děti, nárůst hluku, prašnosti, vibrací a komplikace zaparkovat před vlastním domem).

K napojení parkoviště navrhuji využít stávajících komunikací, jako například nově a nákladně zrekonstruovanou ulici U Vodojemu, popřípadě prověřit krátké a přímé napojení parkoviště na ulici Vítězná. Naše ulice je za současného technického stavu naprosto nevyhovující pro tranzit aut.

Obecně se navrhané dopravní řešení zdá být zbytečně drahé a složité a zásadním způsobem narušuje klidný charakter ulic Erbenova a U Zastávky.

Vývoj v bezprostředním okolí našeho domova mi není lhostejný a ráda bych proto byla o dění, respektive budoucího vývoje situace informována. „

SÚ : Parkoviště P+R v této lokalitě nebude zřízeno. V navrženém řešení jsou stávající parkovací stání v rámci uličního prostoru pouze nově organizována. Nízký počet parkovacích stání předurčuje jejich využití především pro rezidenční parkování. Parkovací stání K+R, budou v návazném stupni dokumentace nově umístěna mimo prostor ul. U Zastávky.

- Dne 26. 2. 2019 podala obec Velké Přítočno jako účastník řízení námítku :
„ v projektu modernizace není blíže specifikovaný přejezd nebo podjezd v ulici Jutská Kladno, který nám zástupci společnosti Metroprojekt Praha, a.s. přislíbili v etapě při modernizaci trati Kladno (včetně) - Kladno - Ostrovec.“

SÚ : V koordinační situaci ŽST Kladno je vyznačena prostorová rezerva pro výhledové přemostění železniční tratě v ose Jutské ul. Možnost komunikačního propojení Jutské ul. ve směru k areálu pekáren byla projednána se zástupci města Kladna v průběhu přípravy dokumentace. Z jednání vyplynulo, že SŽDC jako investor stavby, nemůže provést investici, která by sloužila převážně komerčnímu účelu, tj. propojení dvou výrobně logistických areálů, což může být vnímáno jako nedovolená podpora. S tímto argumentem město souhlasilo. Nicméně přes tuto skutečnost byly prověřeny možnosti výhledového vykřížení komunikace Jutská s modernizovanou tratí. Z jednání se zástupci města Kladna vyplynul požadavek na zachování možnosti přemostění v této lokalitě i po realizaci stavby modernizace trati. Na základě tohoto požadavku byla dokumentace upravena tak, že výhledové překonání trati je i nadále realizovatelné.

- Dne 6. 3. 2019 podalo Společenství pro dům Čs. armády 1179, 1180, 1181, Kladno jako zástupce účastníka řízení (vlastníka pozemku 651/1 k.ú. Kladno a stavby na něm umístěné) námítky :

1. Změna řešení parkové úpravy

S plánovanou výstavbou dojde také k úpravě jediné obslužné komunikace pro náš bytový dům. Dle poslední dokumentace je plánováno pokácení stávajících vzrostlých stromů (3 smrky, 2 bezinky) a jako kompenzace je navržena výsadba dvou stromů v linii nových parkovacích stání. Žádáme o vhodnější řešení, které spočívá ve výsadbě aleje ve svahu náspu. Tato alej bude rovněž tvořit přírodní akustickou bariéru od stávající čtyřpruhové komunikace. Dále považujeme za vhodné doplnit horní stranu svahu o keře, čímž by byla alespoň částečně ochráněna parkující auta pod svahem před případnými padajícími objekty ze svahu.

SÚ : Součástí stavby modernizace trati jsou i sadové úpravy. Návrh umístění konkrétních dřevin bude zpracován v návazném stupni dokumentace, dokumentaci pro stavební povolení.

2. Vybudování nového schodiště místo stávajícího, které bude zrušeno

Dle stávajícího plánu se v důsledku se zřízením nových parkovacích míst počítá se zrušením stávajícího schodiště, které se nachází naproti vchodu 1180. Schodiště je důležitým komunikačním prvkem a po jeho zrušení dojde ke zhoršení pěších vazeb nejenom pro náš bytový dům (např. i pro Oblastní nemocnici Kladno).

Žádáme o vybudování/přesunutí schodiště blíže k mostu. Toto umístění považujeme za vhodné i ohledem na návaznost na plánovaný chodník spojující železniční zastávku Kladno-Město a Sletišť a vedle toho také vznikne přirozený podchod pod čtyřpruhovou silnicí.

SÚ : Stávající schodiště není stavbou dotčeno, bude ponecháno v původní poloze.

- Dne 5. 3. 2019 podal pan Ladislav Tauber, Jateční 1617, Kladno jako účastník řízení (vlastník pozemku parc. č. 3886/1 k. ú. Kladno) námitku:

„ Jakožto vlastník lesního pozemku kat.ú.z. Kročehlavy č.3886/1 a účastník řízení námitkuji, že jsem doposud nedal souhlas se stavbou. Moje souhlasné stanovisko bude podmíněno jednáním o rizicích stavby (např. škody způsobené pádem stromu) „

SÚ : V souvislosti s tím, že stavba je vedena v režimu veřejně prospěšné stavby, stavební zákon pro účely územního řízení nevyžaduje získání souhlasného stanoviska majitelů dotčených pozemků. V dalším stupni tzn. stavebním řízení je nezbytnou podmínkou pro zahájení řízení získání souhlasů majitelů dotčených pozemků.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Dne 5. 3. 2019 podal Tenisový klub SK Kladno o. s. připomínku z zamýšlené stavbě „ Modernizace trati Kladno – Kladno Ostrovec „
*„ Město Kladno má v úmyslu v budoucnu stavbu pevné tenisové haly v tenisovém areálu F. Kloze, jehož je Město vlastníkem.
Po dokončení této nové haly (na místě dnešního centrálního kurtu) bude potřeba stavba nového venkovního dvorce tak, aby byl zachován počet šesti venkovních dvorců, které jsou nezbytné pro soutěžní činnost mládeže, na čemž má jistě Město Kladno zájem
Jediné vhodné místo pro tento nový dvorec je v místech, kde Město Kladno připomínkuje vybudování podchodu pod tratí mezi zimním stadionem a Sletišťem. Toto je v pořádku, jen je zapotřebí navrhnout situování podchodu tak, aby bylo v budoucnu možné v těchto místech dostavět ještě jeden zmíněný nový dvorec. Technicky by to mělo být možné, protože výměra je zde dostatečná pro oba dva stavební záměry.“*

SÚ : Oba stavební záměry budou koordinovány v dalším stupni dokumentace. Zpracovatel dokumentace modernizace tratě dosud nemá k dispozici podklady k záměru výstavby nového tenisového dvorce v prostoru plánovaného podchodu.

Všechny námítky a připomínky byly podrobně projednány na veřejném jednání s hlavním inženýrem projektu p. Noskem, a bylo přislíbeno prověření a navržení takového řešení, které bude minimalizovat zásah na soukromé pozemky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci rozhodnutí předá ověřenou dokumentaci žadateli, případně obecnímu úřadu, jehož územního obvodu se umístění stavby týká, není-li sám stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 5 let. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.



Ing. Kamila Č e r n á
oprávněná úřední osoba

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.Vyvěšeno dne: 19. 11. 2019 Sejmuto dne:

Skutečné datum sejmutí :



Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, je od poplatku osvobozeno vydání územního rozhodnutí o umístění veřejně prospěšných staveb realizovaných státem.

Obdrží:

účastníci (doručenky)

METROPROJEKT Praha a.s., IDDS: ejde68g

sídlo: náměstí I. P. Pavlova č.p. 1786/2, 120 00 Praha 2-Nové Město

zastoupení pro: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-Nové Město

Statutární město Kladno, zast. Bc. V. Jahodou ved.odb.správy majetku MM Kladno, IDDS: dyubpcm

sídlo: náměstí starosty Pavla č.p. 44, 272 01 Kladno 1

Obec Kamenné Žehrovice, IDDS: agmbufm

sídlo: Karlovarská třída č.p. 6, 273 01 Kamenné Žehrovice

Obec Velké Přítočno, IDDS: himbzd9

sídlo: Vítězná č.p. 16, Velké Přítočno, 273 51 Unhošť

Obec Malé Přítočno, IDDS: 6nabrhp

sídlo: Kladenská č.p. 10, Malé Přítočno, 273 51 Unhošť

Obec Pletený Újezd, IDDS: ar9avum

sídlo: Kladenská č.p. 40, Pletený Újezd, 273 51 Unhošť

známým účastníkům řízení (§ 85 odst. 2 stavebního zákona) je rozhodnutí oznamováno veřejnou vyhláškou

