



Statutární
město **Kladno**

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby – Oddělení stavebně-správní

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor výstavby
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 Kladno

**OBECNÍ ÚŘAD
KAMENNÉ ŽEHROVICE**

Došlo dne: 18.2. 2019

Čís. jednací: 152 příl.

**Středočeský kraj
Zborovská 81
150 00 Praha-Smíchov**

Vaše zn.:
Č. jednací: OV/2070/18-14/Dv
Spis. zn.: Výst./2070/18/Dv

Vyřizuje: DVOŘÁK MILAN - Pov.č. T-26/2013-OV
Kladno: 6.2.2019

**ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Výroková část:

Odbor výstavby Magistrátu města Kladna, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 11.6.2018 podal

**Středočeský kraj, IČO 70891095, Zborovská 81, 150 00 Praha-Smíchov,
který zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Nad vodovodem 3258, 100 31 Praha**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

"II/606 - Velká Dobrá - Nové Strašecí - rekonstrukce silnice a mostů"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1037/1, 1037/3, 1189/9, 1189/14, 1195/1, 1222/4, 1228/1, 1228/28, 1270/2, 1270/3, 1288/2, 1288/90, 1288/93, 1288/114, 1296/2, 1319/14, 1352/1, 1353/1, 1353/2, 1368/1, 1374/2, 1382, 1383, 1385/2 v katastrálním území Doksy u Kladna, st. p. 29, 74/1, 488, parc. č. 96/2, 135/7, 161/3, 178,

Kontaktní spojení:

Tel: 312604623
Fax: 312 240 540

Email: milan.dvorak@mestokladno.cz
Web: <http://www.mestokladno.cz>

..... 180/3, 632/7, 636/3, 636/11, 1060/21, 1060/22, 1061/4, 1061/8, 1063/26, 1066/1, 1066/5, 1066/6, 1066/8, 1067, 1126, 1144/1, 1144/2, 1144/3, 1144/4, 1144/5, 1145/1, 1145/4, 1145/14, 1145/28, 1156/1, 1156/2, 1158/1, 1158/2, 1159, 1178, 1180/1, 1241/18, 1241/19, 1241/20, 1241/21, 1242/1, 1242/2, 1242/3, 1242/4, 1242/5, 1242/6, 1242/7, 1242/8, 1242/9, 1242/10, 1242/11, 1243/1, 1243/2, 1243/3, 1243/4, 1243/5, 1243/6, 1243/7, 1256, 1261 v katastrálním území Kamenné Žehrovice, parc. č. 418, 420, 421, 430, 449, 451, 472, 473, 478 v katastrálním území Vašírov, parc. č. 296/3, 296/4, 297/3, 301/14, 333/1, 333/4, 336/1, 336/3, 337/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 4/1, 4/2, 143/1, 143/4, 143/5, 1185/13, 1185/18, 1185/23, 1295/3, 1295/5, 1300/1, 1301/1, 1301/8, 1302, 1311/3, 1311/10, 1311/11, 1311/12, 1311/13, 1312/12, 1312/13, 1312/14, 1313/1, 1313/6, 1313/7, 1313/9, 1313/10, 1313/22, 1313/24, 1313/27, 1313/28, 1313/32, 1313/33, 1313/34, 1313/35, 1313/36, 1313/37, 1313/38, 1313/39, 1313/42, 1313/43, 1313/44, 1313/45, 1313/47, 1313/48, 1313/49, 1313/51, 1313/52, 1313/55, 1313/57, 1313/58, 1313/59, 1313/70, 1313/72, 1313/73, 1313/75, 1313/78, 1313/79, 1315/1, 1315/6, 1315/10, 1316/1, 1316/11, 1316/12, 1316/16, 1360/17, 1360/20, 2260 v katastrálním území Tuchlovice, st. p. 72/2, 73, 74/3, parc. č. 20/3, 21, 817/2, 1038/7, 1374/1, 1399/1, 1404/1, 1404/10, 1407/1, 1408, 1409/1, 1421, 1451, 1452, 1454/6, 1456/1, 1456/2, 1456/3, 1456/5, 1456/6, 1471, 1484, 1496, 1509, 1518 v katastrálním území Velká Dobrá.

Stavba obsahuje:

- 100 Komunikace

- SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1139 m. Min. poloměr směrového oblouku je 45 m, min. poloměr výškového oblouku je 1 000 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,00 %, základní příčný sklon 2,5 %. Dojde k zřízení vysazených chodníkových ploch u stávajících přechodů pro chodce v blízkosti obecního úřadu (cca km 0,5). Dojde ke stavební úpravě křižovatky v km 0,77 (ul. Družecká a Mil. Noska) za účelem jejího zpřehlednění a zvýšení bezpečnosti provozu. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo uličními vpustmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

- SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá Doksy

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 183 m. Vzhledem k malé šířce koruny násypu navazující na most 606-010 (SO 204) kde je třeba osadit svodidla, byla krajnice vyztužena gabionovými koši. Jedná se o úseky km 1,728 00 km 1,73139 vlevo (délka 3,4m), km 1,79404 km 1,960 vlevo (délka 166m), km 1,56000 km 1,73139 vpravo (délka 171,4m) a km 1,79404 km 1,880 vpravo (délka 86m), vždy ve smyslu staničení. Min. poloměr směrového oblouku je 105 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,42 %, základní příčný sklon 2,5 %. Most ev. č. 606-010 v km 1,760 bude v rámci stavby nahrazen novým - SO 204. Způsob odvodnění

vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 103 Silnice II/606 obec Doksy**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 778 m. Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. V km 2,5 vlevo ve směru staničení dojde ke zrušení zálivu autobusové zastávky z majetkoprávních důvodů. Autobusová zastávka zůstane v jízdním pruhu, podél kterého bude vybudován chodník. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,83 %, základní příčný sklon 2,5 %. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlých příkopů, nebo uličními vpustmi do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 714 m. Min. poloměr směrového oblouku je 365 m, min. poloměr výškového oblouku je 800 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice**

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 676 m. Min. poloměr směrového oblouku je 70 m, min. poloměr výškového oblouku je 470 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,25 %, základní příčný sklon 2,5 %. Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy a zlepšení úhlu napojení křižovatky v km 4,15 s ul. Kladenská. Mosty ev. č. 606-011 a 606-012 přes vodoteč Loděnice (cca km 4,44) budou rekonstruovány v rámci samostatných stavebních objektů SO 202 a SO 203. Most ev. č. 606-013 přes potok Jordán v km 5,174 bude nahrazen novým v rámci samostatného objektu SO 201. Obě lávky pro pěší vedoucí souběžně s uvedenými mosty budou odstraněny, chodníky budou zřízeny na jedné mostní konstrukci společně s vozovkou. Dojde ke stavebnímu zmenšení plochy křižovatky v km 5,26 s ul. Žilinská a k zřízení zvýšeného dopravního ostrůvku. Bude stavebně upraven prostor mezi křižovatkami s ul. K Jordánu a K Cihelně, jež je v současnosti neuspořádaný a nebezpečný pro dopravu. Součástí rekonstrukce jsou i dva páry autobusových zálivů v km 4,24, resp. km 5,20. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny. V řešeném úseku

komunikace (staničení stavby cca km 4,7-5,2) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

- **SO 106 Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 345 m. Min. poloměr směrového oblouku je 180 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 100 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,05 %, základní příčný sklon 2,5 %. V km 5,685 je stávající most přes rychlostní silnici R6, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky. V km 6,173 je stávající nadjezd železniční trati, nadjezd nebude stavbou dotčen. Součástí rekonstrukce budou i autobusové zastávky v km 6,4. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny. V řešeném úseku se připravuje projekt cyklostezky Kamenné Žehrovice - Tuchlovice, který je nutno s touto akcí koordinovat.

- **SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice**

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 1 348 m. Min. poloměr směrového oblouku je 85 m, min. poloměr výškového oblouku je 700 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,39 %, základní příčný sklon 2,5 %. V km 7,4-7,5 vpravo dojde ke zúžení vozovky ve prospěch přilehlé zeleně. V km 7,6-7,7 vpravo dojde ke zúžení vozovky, částečně ve prospěch zeleně, částečně ve prospěch chodníků. Most ev. č. 606-016 v km 7,624 nebude stavbou dotčen, dojde pouze k výměně asfaltových vrstev vozovky. Na vjezdech do Tuchlovice bude provedeno optické zúžení profilu vypuštěním krajnic od místa začátku obrubníků. V křižovatce se silnicí III/2382 bude pomocí zvýšeného přejezdného ostrůvku a vodorovného dopravního značení usměrněn provoz, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu buď uličními vpustěmi a žlabovkami do stávající kanalizace nebo do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 803 m. Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 4 900 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,30 %, základní příčný sklon 2,5 %. Způsob odvodnění vozovky

zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 109 Silnice II/606 obec Stochov**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 435 m. Úsek je ve směrové přímé, min. poloměr výškového oblouku je 1 200 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,21 %, základní příčný sklon 2,5 %. Součástí rekonstrukce v tomto úseku je i okružní křižovatka se silnicí II/236 u Stochova v km 9,15 a dva páry autobusových zálivů v její blízkosti (km 9,01 a km 9,35). Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů, v prostoru okružní křižovatky pak pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 110 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí**

Dojde k rekonstrukci stávající silnice II/606 spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od S 7,5/50-80. Základní šířka jízdního pruhu je 3,00 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Zbývající šířka zpevněné části vozovky bude vyznačena vodící čarou jako zpevněná krajnice. Délka úseku je 4 400 m. Min. poloměr směrového oblouku je 480 m, min. poloměr výškového oblouku je 2 500 m. Podélné a příčné sklony vozovky vycházejí ze stávajícího trasování a morfologie okolního terénu - min. podélný sklon je 0,09 %, základní příčný sklon 2,5 %. V km 10,4 dojde k rekonstrukci křižovatky se silnicí III/23623 bude zmenšena plocha křižovatky a zřízen zvýšený dělicí ostrůvek. V km 11,1 budou rekonstruovány prostory stávajících autobusových zastávek. V km 11,6 13,0 ve směru na Nové Strašecí je ve stávajícím šířkovém uspořádání vyznačen přídatný stoupačící pruh šířky 3,0 m. V km 12,007 je stávající nadjezd železniční trati, nadjezd nebude stavbou dotčen. V km 12,453 je stávající most přes místní komunikaci, most zůstane zachován ve stávající podobě, dojde pouze k výměně asfaltové obrusné vrstvy vozovky. Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován stávající pomocí příčného a podélného sklonu do přilehlých příkopů. Příkopy budou pročištěny.

- **SO 111 Silnice II/606 obec Nové Strašecí**

Dojde k rekonstrukci stávající komunikace spočívající ve výměně krytu vozovky v tl. 10 cm. Návrhová kategorie komunikace je odvozená od MS 8/30-50. Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m s rozšířením vozovky ve směrových obloucích, šířka vodícího proužku je 0,25 m. Tyto šířkové parametry se však vzhledem k šířce uličního prostoru, zejména v závěru trasy, nepodařilo vždy dodržet a výsledné řešení je dosažitelným maximem. Délka úseku je 1 520 m. Min. poloměr směrového oblouku je 23 m, min. poloměr výškového oblouku je 535 m. Podélné a příčné sklony vozovky jsou limitovány okolní zástavbou - min. podélný sklon je 0,13 %, základní příčný sklon 2,0 %. Dojde k jasnému oddělení průběžných jízdních pruhů od stávajících parkovacích míst za pomoci dopravního značení. V současnosti je parkování často neoznačené a má negativní vliv na bezpečnost a přehlednost dopravy. Bude zřízen dopravní ostrůvek na křižovatce s ul. Křivoklátská. Dojde k zúžení vozovky v ul. Palackého, v prostoru mezi autobusovými zastávkami. Bude zřízena vysazená chodníková plocha ve směru na Rynholec, čímž dojde ke zkrácení přechodu z cca 11 m na 9 m. Případné vyvolané

úpravy SSZ budou projektově i stavebně řešeny správcem signalizace (Město Nové Strašecí). Způsob odvodnění vozovky zůstane zachován pomocí příčného a podélného sklonu uličními vpustmi do stávající kanalizace, v menší míře pak zasakováním do přilehlých ploch zeleně. V km 13,4 před vjezdem do města Nové Strašecí bude zrušen přechod pro chodce cizí investice. V řešeném úseku komunikace (staničení stavby cca km 14,9-15,25) je připravována rekonstrukce přilehlých chodníků. S ohledem na složité výškové poměry je nutné v průběhu přípravy oba projekty koordinovat, a to zejména výškově, aby bylo dosaženo optimálního uspořádání uličního prostoru.

- **SO 180 Dopravně-inženýrská opatření**

V rámci dopravně-inženýrských opatření dojde k realizaci přechodného svislého i vodorovného dopravního značení pro jednotlivé stavební etapy. Stavební práce budou většinou probíhat v polovičních profilech s využitím přenosného SSZ. Úseky s rekonstrukcí mostů budou dle možností prováděny v plné uzávěře. Stavební etapy a podetapy jsou navrženy tak, aby co nejméně omezovaly stávající provoz na dotčených komunikacích a umožnili příjezd rezidentů k jejich nemovitostem. Dle možností zhotovitele je možná realizace více stavebních objektů (etap) současně. Objízdné trasy budou vyznačeny pouze po prověřených komunikacích s tím, že rezidenti mají možnost s místní znalostí využít kratších, ale z hlediska parametrů ne zcela vyhovujících tras. Přechodné svislé dopravní značení bude provedeno v základní velikosti s třídou retroreflexe R`1. Přechodné svislé dopravní značení musí odpovídat zásadám TP 65, přechodné vodorovné značení musí odpovídat ČSN EN 1436. Dopravně inženýrská opatření jsou podrobněji zpracována v samostatné příloze.

- **SO 190 Dopravní značení**

Svislé dopravní značení bude doplněno dle platné legislativy, současně bude provedena obnova těch značek, které jsou v nevyhovujícím technickém stavu. Svislé dopravní značky budou provedeny v základní velikosti a s optickou účinností (třídou retroreflexe) R`1. Svislé dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 65 vč. dodatku č. 1 a ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy. Vodorovné dopravní značení je v současnosti značně opotřebované, v některých úsecích dokonce úplně chybí. Součástí objektu je obnovení veškerého potřebného vodorovného dopravního značení v celé délce stavby, a to jak v extravilánových, tak v intravilánových úsecích. Vodorovné značení bude typu I provedené plastem a bude v souladu s TP 70 a TP 133.

- **Mostní objekty a zdi**

Na trase rekonstruované silnice II/606 se nachází 5 mostů, z nichž 4 budou stavebně upraveny

- **SO 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174)**

Stávající stav: Jedná se o jednopolový přesýpaný klenbový most o světlosti 4,82 m. Most se skládá ze dvou částí. Jižní část mostu (původní) je z kamenného zdiva s tloušťkou klenby cca 600 mm. Čela a křídla jsou také kamenná z lomového kamene tloušťky 450 mm. Severní, dodatečně přistavovaná část je železobetonová monolitická tvarově přizpůsobená původní části. Tloušťka klenby a čel mostu je cca 500 600 mm. Vedle mostu je umístěna samostatná ocelová lávka pro pěší, která byla v nedávné době rekonstruována.

Nový stav: Stávající most a ocelová lávka budou odstraněny a na místě vybudován most nový. Most je navržen jako monolitický polorám o jednom poli se třemi

vykonzolovanými křídly. Založení mostu je navrženo plošné. Součástí rekonstrukce je i sanace koryta před, pod, a za mostem. Při provádění výkopu budou částečně ubourány opěrné konstrukce koryta, po výstavbě mostu budou uvedeny do původního stavu. Zábradlí na těchto opěrných konstrukcích bude sjednoceno se zábradlím na mostě. Prostorové uspořádání vozovka a chodníky - je navrženo tak, že převádějí pěší provoz na obou stranách. Přeložky a cizí zařízení: Bývalé a nefunkční dálkové kabely budou vykopány a zaslepeny. (SO 404) Na lávce pro pěší, která bude odstraněna, je zavěšena ocelová chránička s dvěma optotrubkami HDPE 40 barev Ob a Cb a s dvěma metalickými kabely o profilu 1/300 žil a 1/20 žil. Při demolici lávky a mostu musí být chránička dočasně podepřena a ochráněna. Pro její definitivní zavěšení bude zachován stávající sloupek lávky na němž je nyní zavěšena (k dočasnému podepření může být také použit stávající sloupek).

- **SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460)**

Stávající stav: Jedná se o jednopolový přesypaný klenbový most o světlosti 2,19 z kamenného zdiva. Z jedné strany je mostní otvor zavalený.

Nový stav: Z důvodu nefungujícího převodu vody bude tento mostek zrušen. Vnitřek mostu se zabetonuje viditelné čelo se zčásti ubourá a na jeho místě se vytvoří nové zemní těleso z vyztužené a hutněné zeminy. Odvedení vody z oblasti nátoky bude zajištěno zřízením průlehu u paty svahu, který bude vyspádován do přilehlé vodoteče. Přeložky IS: Nejsou nutné. Při výkopech bude odhaleno a ochráněno vodovodní potrubí.

- **SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430)**

Stávající stav: Jedná se o dvoupolový přesypaný kamenný klenbový most o světlostech 7,44 a 7,58 m. Tloušťka klenby a čel je cca 500 mm. Plášť mostu je tvořen torkretem vyztuženým sítěmi. Souběžně s mostem je vedena ocelová lávka pro pěší.

Nový stav: V rámci rekonstrukce mostu budou odhaleny klenby ve vrcholu a zkontrolován stav zdiva na horním líci. Poté bude na podkladní vrstvu provedena nová ŽB mostovka, která bude založená na mikropilotách. Mikropiloty budou provedeny skrz stávající spodní stavbu a to jak v krajních opěrách, tak ve středním pilíři. Deska pod novým chodníkem bude z konstrukce vykonzolována. Deska bude celoplošně izolovaná a bude tak chránit celou konstrukci před zatékáním. Ocelová lávka bude odstraněna a pěší provoz převeden na rozšířenou mostní konstrukci.

Přeložky IS: Z prostorových poměrů vyplývají následující přeložky:

- Přeložka podzemního vedení NN (SO402)

- Přeložka podzemního vedení VN (SO 401)

- Přeložka vodovodu (SO 301)

- Přeložka STL plynovodu (SO 501)

- Dále budou v rozsahu mostu vyjmuty a zaslepeny 2 nefunkční kabely sdělovacího vedení (SO 403).

- **SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763)**

Stávající stav: Dvě třetiny mostu jsou ze staré eliptické klenby, provedené z pískovcových kvádrů a střed klenby je podepřen návodním pilířem z lomového kamene. Celá původní část NK je opatřena vrstvou torkretové omítky. Zbylá třetina mostu je novější. Nosnou konstrukci této třetiny tvoří monolitický ŽB rošt sestávající ze 3 trámů a mezilehlých příčníků. Rozšíření opěr je rovněž omítnuté. Z důvodů

nevyhovujícího stavu a zanedbané údržby bude stávající most zbourán a bude postaven most nový.

Nový stav: Most je navržen jako monolitický rám o jednom poli. Rovnoběžná křídla mostu na samostatných základech jsou od rámu oddělena dilatačními spárami. Založení mostu je navrženo plošné. Za konci křídel je nezpevněná krajnice podél vozovky zpevněna dlažbou z lomového kamene. Na odláždění za křídly a odlážděné svahy navazují opěrné zdi z gabionů.

Přeložky IS: Nejsou nutné, na mostě se nenachází inž. sítě.

- **301 Přeložka vodovodu most ev. č. 606-011**

SO 301 Přeložka vodovodu u mostu ev. č. 606-011

V prostoru rekonstrukce silničního mostu ev. č. 606-011 se nachází vodovodní řad DN 100 zavěšený na mostní konstrukci stávajícího mostu. Tato mostní konstrukce bude částečně odstraněna, proto je nezbytné provést i přeložku stávajícího vodovodního řadu DN 100, která bude na základě požadavku KSÚS přeložena mimo mostní konstrukci a povede shybkou pod vodním tokem.

Přeložka vodovodu: Tato přeložka bude realizována z LT potrubí o profilu DN 100 v celkové délce 45,62 m. Přepojení bude provedeno na jedné straně mostu na stávající litinové vodovodní potrubí DN 100 a na druhé straně mostu na ocelové potrubí DN 150. Navržená přeložka bude vedena minimálně 1,2 m hluboko pod vodním tokem v chráničce OC DN 250, délky 34,13 m. V chráničce bude vystředěna pomocí středících kroužků a konce chráničky budou utěsněny proti vnikání nečistot a vodě. Součástí přeložky je odkalení, 2x uzávěr (litinové šoupě) umístěný na obou stranách chráničky. Přeložka vodovodu splňuje minimální krytí ve vozovce 1,5 m, v terénu 1,0 m a pod tokem 1,2 m. Protože potrubí je v nezámrazné hloubce, není nutné použít izolaci. Na potrubí budou použity zámkové spoje a vzhledem k velkým spádům potrubí budou lomy zajištěny betonovými bloky. Lomové body přeložky budou označeny pomocí orientačních sloupků. Pro realizaci přeložky bude nutné vybudovat provizorní obtok výkopové rýhy po dobu výstavby. V případě pohybu těžké techniky při následné rekonstrukci mostu v místě položení nového potrubí, je nutné zajistit dostatečnou ochranu nového potrubí, například pomocí betonových panelů. V rámci tohoto objektu dojde také ke zrušení stávajícího vedení v délce 36,50 m. Z toho 34,10 m LT DN 100 umístěného na stávající konstrukci mostu a 2,40 m OC DN 150 v silnici. Potrubí bude demontováno a odvezeno do šrotu.

- **800 Objekty úpravy území**

801 Vegetační úpravy

II. **Stanoví podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma PUDIS a.s. (zodpovědný projektant Ing. Jan Petr – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo

pracovníprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění.

4. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a která upravuje požadavky na provádění staveb.
5. Odpady vzniklé při stavbě budou tříděny a bude s nimi nakládáno dle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena evidence množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu revitalizace včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání pouze oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení k využívání odpadů, k odstraňování odpadů nebo osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadů.
Čestné prohlášení o likvidaci odpadů není dostačujícím dokladem splnění zákonných povinností. Dle zákona o odpadech musí být v rámci odpadového hospodářství dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů na skládce vhodnější recyklace odpadů (například stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zeminy použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem. Přebytečná zemina, která je odpadem, může být využita jen na povolených terénních úpravách nebo odvezena na povolenou skládku odpadů. Odpady budou odděleně ukládány dle jednotlivých druhů stavebních odpadů do patřičných nádob nebo kontejnerů.
6. V průběhu stavby budou dodržovány zásady ochrany dřevin, vyskytujících se vně půdorysného ohraničení stavby. Ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. a normy ČSN 83 9061 (technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích) jsou předmětem ochrany jak nadzemní partie dřevin, tak i jejich kořenový systém – v daném případě se jedná zejména o dodržení podmínek ochrany před mechanickým poškozením dle bodu 4.6 normy (zabezpečením kmenů proti oděru, dočasným – pružným – vyvázáním větví korun, u nichž by mohlo dojít k ohrožení stavebními mechanizmy), a o dodržení podmínek ochrany kořenové zóny dle bodu 4.8 až 4.12 a 4.14. V místech, kde nově realizovaná stavby zasahuje do blízkosti kořenového systému dřevin, doporučujeme použít techniku ručního výkopu a v případě poškození kořene tento začistit řezem a ránu zatřít balzámem či barvou, aby nedocházelo k jeho vyhnívání,
7. Stavebník učiní opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících vegetační kryt.
8. Realizací záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.
9. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby vylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
10. Bude vypracován povodňový plán platný po dobu provádění stavby (Povodí Vltavy, s.p.)
11. Zahájení a ukončení prací bude předem oznámeno správci toku Povodí Vltavy s.p.. Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby.
12. Při stavbě dojde ke styku se zařízením ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a stavebník dodrží následující podmínky:
 - Zaměstnanci provozovatele distribuční soustavy musí mít trvalý přístup k výše uvedenému zařízení z důvodu zajištění jeho spolehlivého a bezpečného provozu. Trvalý přístup musí být zajištěn i při oplocení pozemku.
 - Souběhy a křižovatky s elektrickými vedeními musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 330050-604, ČSN EN 50423-1 pro stavbu silových vedení a ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.
 - Stavebník odpovídá za to, že všechny práce a činnosti budou prováděny v souladu s ČSN EN 50110-1 a vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.50/1978 Sb., ale zejména že při práci nedojde k přiblížení osob, strojů nebo nástrojů k živým částem zařízení distribuční

- soustavy 22 kV na menší vzdálenost než 3 m a u zařízení distribuční soustavy 110 kV na menší vzdálenost než 5 m.
- Zahájení výkopových prací v ochranném pásmu zařízení ČEZ Distribuce a.s. ohlásí žadatel místně příslušné provozní služebně, včetně spojení na odpovědného pracovníka prováděcí firmy.
 - Výkopové práce v ochranném pásmu kabelových vedení označených výše smí být prováděny až po vytýčení jejich trasy zaměstnanci místně příslušné provozní služebny provozovatele distribuční soustavy v souladu s bezpečnostními předpisy. Vytýčení trasy kabelů je pouze informativní a pracovníci žadatele musí být s tímto seznámeni. Veškeré práce v ochranném pásmu kabelového vedení musí být prováděny pouze ručně bez poškození kabelů. Každé poškození kabelů, včetně sebemenšího narušení jejich pláště ohlásí žadatel neprodleně na místně příslušnou provozní služebnu provozovatele distribuční soustavy. Před záhozem výkopu v ochranném pásmu kabelu ČEZ Distribuce a.s. musí být o ukončení prací vyrozuměna místně příslušná provozní služebna, která provede kontrolu řádného uložení kabelu a jejich krytí dle ČSN 33 2000-5-52 a ověří, zda je cizí zařízení uloženo v souladu s ČSN 736005.
 - V ochranném pásmu nelze skladovat stavební ani jiný materiál.
 - V případě nutnosti vypnutí a zajištění zařízení distribuční soustavy pro provedení prací je osoba, která souhlas obdržela povinna zabezpečit vypnutí u místně příslušné provozní služebny provozovatele distribuční soustavy.
 - V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 5 tun.
 - V ochranném pásmu nadzemního a podzemního vedení a elektrické stanice je zakázáno provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce; provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život zdraví či majetek osob; provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.
 - Stavba nebo činnost prováděná v ochranném pásmu nesmí ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu energetického zařízení nebo ohrozit život, zdraví nebo bezpečnost či majetek osob.
13. Při stavbě dojde ke styku se zařízením ve správě Středočeských vodáren, a.s. a stavebník dodrží následující všeobecné podmínky – kolize s podzemními sítěmi (elektro kabely, sdělovací a optické kabely, plynovody, horkovody a jiné inženýrské sítě), se stavbou nebo rekonstrukcí komunikací, chodníků a jiných ploch nebo s nadzemními stavbami různého rozsahu
- Zákres stávajícího vodohospodářského zařízení provozovaného Středočeskými vodárnami a.s. (dále jen SV, a.s.) provedený do zaslané situace, eventuelně předaný v digitální formě, je vždy pouze orientační. Pro upřesnění průběhu je nutno požádat o vytyčení na místě. Termín je třeba dohodnout alespoň 7 dní předem s provozem/provozy SV, a.s. s působností v lokalitě stavby
 - Další podrobné a upřesňující informace k vodohospodářskému zařízení podá příslušný provoz. Doporučuje se konzultovat detaily při zpracování projektové dokumentace těchto zařízení, včetně přípojek.
 - V souběhu vodohospodářského zařízení s jinými podzemními sítěmi požadujeme min. vzdálenost 1,0 m mezi povrchy a křížení dle ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení). Kabel elektro v místě křížení uložit do chráničky sahající min. 1,5 m na obě strany od povrchu potrubí. Menší souběžné vzdálenosti při nedostatku prostoru je nutno prokazatelně dohodnout s příslušným provozem SV a.s. podle konkrétní situace v místě stavby.
 - Investor bude respektovat ochranné pásmo (dále jen OP) vodovodu a kanalizace – pro DN do 500 mm včetně v rozsahu 1,5 m a pro DN nad 500 mm v rozsahu 2,5 m –

na všechny strany od pláště potrubí. Je-li potrubí vodovodu/kanalizace o průměru 200 mm a více, uloženo v hloubce větší než 2,5 m, zvětšuje se rozsah OP o 1 m na obě strany. V OP nelze umísťovat žádné, ani drobné nadzemní stavby, výsadbu trvalých porostů – stromů, keřů. Vzdálenost od oplocení (budoucího oplocení) stavebních pozemků, příp. jiných nadzemních staveb (sloupy veř. Osvětlení, el. Vedení apod.) musí být min 1,5 m nebo 2,5 m podle dimenze potrubí, a to mezi půdorysnými obrysy základů nadzemní stavby a potrubí. Výsadbu v blízkosti OP je zároveň účelné zvažovat tak, aby rozsah již vzrostlé dřeviny pokud možno do pásma nezasahoval a nemohla být poškozena při opravách potrubí. Změny nivelety a použití hutnicí techniky v OP prokazatelně dohodnout s příslušným provozem SV, a.s. podle konkrétní situace v místě. Vzdálenost základů sloupů od potrubí a hloubku založení je nutno zároveň posoudit z hlediska možného narušení jejich stability při opravách potrubí (výkopové práce). V OP nesouhlasíme s uložením betonových panelů nebo zpevňováním povrchu armovaným betonem. Při úpravě nivelety terénu (stavba nové komunikace a jiné) upravit poklopy na vodohospodářském zařízení do nivelety definitivního povrchu.

14. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízením ve správě České telekomunikační infrastruktury a.s. a stavebník dodrží následující podmínky:

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Při jakékoli činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

- Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou nebo by mohly činnosti provádět.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen upozornit jakoukoli třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohopisnými údaji ve výkresové dokumentaci.

- Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození, odcizení.
- Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v PD a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
- V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxe v oboru stavebnictví a technologických postupů.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoli měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto „Podmínek ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.“ mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoli manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoli jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochrannou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení

učinit na poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užívat telefonní číslo 241 400 500.

Křížení a souběh se SEK

- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu vjezdu či sjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické kabely nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místě křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistit.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místě křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní síť technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistit.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zabetonovat.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:
 - a) v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovou ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovou ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovým vedením, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech.
 - b) Do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou síť technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m.
 - c) Předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou.
 - d) Neumísťovat nad trasou kabelovou v podélném směru síť technické infrastruktury.
 - e) Nezakrývat vstupy do kabelových komor a to ani dočasně.
 - f) Projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovou nebo kabelové komory.
 - g) Projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.
15. Při stavbě dojde ke styku se zařízením GridServices s.r.o a stavebník dodrží následující podmínky:
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (i bezvýkopové technologie).
 - Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek, zde stanovených. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 4 zák. č. 458/2000 Sb., energetického zákona, za činnost bez předchozího souhlasu RWE

Distribuční služby s.r.o. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušná provozní oblast. Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považuje RWE za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení se sepíše protokol.
- Bude dodržena ČSN 736005, TPG 702 04-tab. 8 a zák.č.458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebi při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
- Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (včetně izolace signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska RWE Distribuční služby a.s. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky je povinen stavebník na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby – nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše podle ČSN EN 12007-1-4; TPG 702 01; TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení včetně hlavních uzávěrů plynu na odběrovém plynovém zařízení udržovat přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení.

- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
 - Ochranné pásmo: NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany 1 m; ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu 4m; Technologické objekty na všech y strany od půdorysu 4m; elektrické kabely NN stanic katodické ochrany na obě strany 1m
 - Je zakázána výsadba trvalých porostů (stromy všech druhů) ve volném pruhu o min. šířce 2 m na obě strany od půdorysu plynovodu, které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může zapříčinit vývrát dřeviny a tím ohrožit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení nebo jejich kořenový systém přesáhne větší hloubku než 20 cm nad povrch plynovodu.
 - Zhotovitel umožní v průběhu prací pracovníkovi provozovatele plynárenských zařízení kontrolu dodržení podmínek stanovených ve vyjádření GridServices s.r.o. ze dne 21.6.2018 č.j. 5001729147.
 - Trasa plynovodu je v terénu orientačně označena žluto-černými nebo oranžovo-černými sloupky. Plynovod je uložen v hloubce cca 1m a má aktivní protikorozní ochranu.
16. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízením ve správě UPC Česká Republika s.r.o. a stavebník dodrží následující podmínky:
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu vyzvat společnost UPC ke stanovení konkrétních podmínek ochrany VVKS, případně k přeložení VVKS poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi s VVKS a nebo zasahuje do Ochranného pásma VVKS a v rámci realizace záměru bude nutná manipulace, úprava přeložení VVKS, případně dojde ke změně povrchu terénu.
 - Stavebník, který vyvolal překládku VVKS je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb. O elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti UPC veškeré náklady související s vyvolanou překládkou dotčeného VVKS, a to úrovní stávajícího technického řešení. Překládku rozvodu UPC zařadí stavebník do projektové dokumentace a rozpočtu své stavby.
 - Pro účely přeložení VVKS dle bodu 3 tohoto vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností UPC „Dohodu o provedení vynucené překládky podzemního vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby.
 - Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKS přímo na místě stavby. Vytýčení proti objednavce provede firma Promsat CZ, U hostivařského nádraží 556/12, 10200 Praha 10.
 - Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti UPC a je výslovně srozuměn s tím, že VVKS jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
 - Při jakékoli činnosti v blízkosti vedení VVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo VVKS tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k VVKS. Při křížení nebo souběhu činností se VVKS je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými

postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy VVKS je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

- V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti příslušného vyjádření, musí být takto neplatné vyjádření aktualizováno. Je třeba požádat o nové vyjádření, které bude podkladem pro následné vytýčení nebo určení polohy VVKS.
- Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
- Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVVKS prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět
- Při provádění zemních prací v blízkosti PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS. Odkryté PVVKS je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození, odcizení.
- Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v PD a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
- Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVVKS, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVVKS vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS. Pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod VVKS a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30 cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVVKS mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVVKS řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVVKS.
- Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVVKS (včetně ochranného pásma) jakkoli měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky VVKS.
- Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoli manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříň optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoli jiným zařízením VVKS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochrannou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
- Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení VVKS, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení VVKS do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě že pro činnosti stavebníka, nebo jím

pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení VVKŠ.

17. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízením ve správě Spolek bubakov.net. a stavebník dodrží následující podmínky:

- Vytyčení optického vedení na místě před zahájením zemních prací zajistí na vyžádání OS bubakov.net.
- Při samotné realizaci je nutné dbát zvýšené opatrnosti na stabilitu optické trasy tak, aby nedošlo k jejímu posunu ani deformaci. Při obnažení je nutno trasu zpevnit vhodným způsobem.
- Zvláštní pozor je třeba dbát na rozbočená místa tvořené zemní spojkou. Zde dochází k zeslabení optické trasy a je zde nebezpečí porušení kontinuity vedení.
- Při obnažení optické trasy je nutné uvést trasu do původního stavu tak, aby při hutnění nedošlo k posunu ani prohnutí optické trasy.
- Při jakémkoli narušení optické trasy nutno před záhozem kontaktovat příslušnou osobu..

18. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízením ve správě SŽDC a stavebník dodrží následující podmínky:

- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
- Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
- Práce budou prováděny v blízkosti provozované tratě, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulace s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor. Do tohoto prostoru (min. 3 m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, drážních svahů atd., budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- Zařízení staveniště a stavební činnost nesmí omezit nebo snížit viditelnost a vnímání světelné výstrahy na přejezdu. Rovněž nesmí dojít k omezení nebo nemožnosti sklopení závorových břevna.
- Na koncích chodníků zamezit vstup do kolejiště a chodci budou pro přechod železniční tratě používat stávající přejezdovou konstrukci.
- Přebytečný materiál a zemina z výkopů nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby musí být její odčerpání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- Stavební práce budou probíhat v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 2,5 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)
- Při realizaci akce nebude narušena konstrukce ani funkce železničního mostu v žkm 43,886, který spravuje Správa mostů a tunelů OŘ Praha. Požadujeme

sdělení termínu provádění prací v okolí výše uvedeného železničního mostu místnímu správci – p.- Milan Pavelka.

- Upozorňujeme, že se v žkm 43,800 – 44,000 vlevo železniční trati Praha Bubny – Chomutov nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ (SSZT Pv). V místě křížení předmětné komunikace s výše uvedenou tratí vede kabelová trasa po železničním mostním objektu.
- Je třeba brát v úvahu připravovanou investiční akci SŽDC „Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí“. Dispozičně není tato akce v kolizi s předmětnou stavbou.
- Zahájení prací ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha, Správě nádražních budov, Správě budov a bytového hospodářství. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat před zahájením prací v tomto prostoru se Správou tratí Praha východ a Správou elektrotechniky a energetiky.
- Investor, rep. zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha, týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení z tohoto souhrnného stanoviska atd.
- Po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení.
- Investor požádá minimálně 14 dní před zahájením kolaudačního řízení OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky je kladné vyjádření SŽDC Praha.

19. Činností nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.

20. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

21. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

22. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případně výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

23. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

24. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízeními ve správě Kabelová Televize CZ s.r.o. a stavebník dodrží následující podmínky:

- Při činnostech v blízkosti vedení SEK je stavebník povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení.
- Před započítím zemních prací zajistit vytyčení trasy SEK. S vyznačenou trasou SEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou stavební práce provádět.
- Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení SEK příčnými sondami. Upozornit pracovníky na možnou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložení SEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Upozornit pracovníky, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy SEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí (např. sbíječky, hloubící stroje) a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.

- Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability.
 - Manipulační a skladové plochy je povinen zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby se při výkonu prací v těchto prostorách nemohly osoby ani mechanizace přiblížit k vedení na vzdálenost menší než 1 m.
 - Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit příslušnému pracovníkovi.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti SEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně uložení SEK. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení. Upozorňujeme na nutnost dodržet hloubku uložení při eventuální změně nivelety terénu.
 - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí SEK, vyzvat pracovníka KABELOVÉ TELEVIZE CZ s.r.o. ke kontrole Sek před zakrytím. Pracovník KABELOVÉ TELEVIZE CZ s.r.o. provede zápis o kontrole uložení Sek do stavebního deníku dodavatelské organizace. Zához je možné provést až po odsouhlasení pracovníkem KABELOVÉ TELEVIZE CZ s.r.o.
 - Mimo vozovku není dovoleno trasu Sek přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.
 - Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožňovala přístup ke kabelům.
 - Na trase SEK se nesmí měnit niveleta terénu., vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch.
 - Případné poškození zařízení okamžitě hlásit dispečink KTCZ tel.: 465539103.
25. Při provádění stavebních zemních nebo jiných prací dojde ke styku se zařízením ve správě ČEPRO, a.s. a stavebník dodrží následující podmínky:
- Stavebník nesmí znemožnit příjezd a výjezd na ČS v majetku ČEPRO, a.s.
 - V rámci možností nebude přerušen ani omezen provoz čerpací stanice pohonných hmot z důvodu rekonstrukce komunikace.
26. Přejech pro chodce ve staničení 7,56 délky 7,32 m je delší než je stanoveno bodem 2,0,1 přílohy č. 2 k vyhlášce a proto je třeba jej osadit vodícím pásem přechodu s parametry dle bodu 1,2,3 přílohy č. 1 k vyhlášce.
27. Přejech pro chodce ve staničení 0,65657 je v jižní části přerušen ostrůvkem, ze kterého je veden přechod pro chodce přes trasu autobusu, ale přechody na sebe nenavazují a signální pasy přechodů jsou vedeny k obrubníku směrem k vozovce, proto je třeba silniční obrubníky směrem k vozovce osadit zábradlím, které bude tvořit vodící linii spodní tyčí zábradlí ve výšce 100 – 250 mm nad zemí a výška zábradlí bude 1100 mm, aby bylo zajištěno zamezení vstupu do vozovky. Signální pasy přechodů budou ukončeny u těchto zábradlí.
28. Při provádění stavby budou zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
29. Po dokončení prací bude proveden kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
30. Stavba bude dokončena nejpozději do 12/2020.
31. Stavebník bude respektovat rozhodnutí Magistrátu města Kladna – odboru dopravy a služeb ze dne 17.9.2018 pod č.j. ODaS/2642/18/280, které povoluje zřízení připojení pozemku parc. č. 2284/8 přes pozemek 2284/9 v k.ú. Tuchlovice k silnici II/606, v km cca 8,291 vpravo pro plánovanou novostavbu RD.
32. Stavebník bude respektovat stavební povolení vydané Magistrátem města Kladna – odborem výstavby ze dne 20.6.2018, č.j. OV/1621/17-3/Dv. Jde o napojení stavební parcely 2430/5, přes pozemek parc. č. 2430/4 v k. ú. Tuchlovice na silnici II/606

33. Stavebník v dostatečném časovém předstihu informuje Město Nové Strašecí o termínu zahájení stavby. Stavba rekonstrukce vozovky bude, pokud možno, koordinována s výstavbou kanalizace v úseku km 14,06 – 14,30.
34. Při částečném zásahu do komunikace musí zůstat průjezdní šířka na vozovce min. 2,75 m.
35. Při úplné uzavírce silnice bude tato skutečnost oznámena Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, se sídlem Velké náměstí 33, 50001 Hradec Králové.
36. Část stavby v úseku km 5,7 – 8,3 se zařazuje do III. skupiny stavenišť podle ČSN 730039 – návrh objektů na poddolovaném území a část stavby v km 4,1 – 5,7 a 8,3 – 9,2 km se zařazuje do IV. Skupiny stavenišť podle ČSN 730039.
37. Přilehlé plochy budou upraveny pouze v případě, že se jedná o parkovací pruh zpevněnou krajnicí nebo odůvodněné řešení a které nepřispívají ke zvýšení bezpečnosti provozu.
38. V rámci realizace musí být redukovány šířky nebo řešení některých připojení (např. připojení areálu Destone a Proficolor).
39. V souvislosti s rekonstrukcí okružní křižovatky sil. II/606 a II/236 bude provedena úprava směrového oblouku II/606 od Tuchlovic – II/236 směr D6 (najíždění BUS do NV do protisměru).
40. V rámci stavby bude proveden přechod pro chodce v obci Doksy z ul. Sluneční do ul. Luční.
41. Po dobu stavebních prací nebude žádný stavební ani výkopový materiál ukládán na silničním pozemku. Vozovka bude udržována v čistotě, případné znečištění bude ihned odstraněno.
42. Bude omezeno skladování a deponování prašných materiálů na staveništi na nezbytné technologické minimum.
43. Práce prováděné na vozovkách budou řádně označeny přechodným dopravním značením, instalovaným podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66.
44. Dopravní značky musí být umístěny na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy (bezbarvé – pozink), případně na sloupech veřejného osvětlení (musí být projednáno s majitelem) a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Vnitřní okraj značky bude 50 – 200 cm od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice, případně chodníku. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100 m a v obci 50 m.
45. Před započítím stavebních prací je nutné předložit Policii ČR DI Kladno návrh dopravního značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
46. Během prací bude zajištěn plynulý vjezd techniky Hasičského záchranného sboru do řešené lokality. Komunikace bude provedena na únosnost minimálně 80 kN nejvíce zatíženou nápravou vozidla HZS. Případné uzavírky nebo omezení na komunikacích sdělí stavebník v předstihu na operační a informační středisko HZS Středočeského kraje, krajské ředitelství Kladno.
47. Komunikace budou mít povrch pevný a upravený proti skluzu. Nové komunikace musí být bezbariérově napojeny na komunikace stávající. Od vodící linie povede signální pás šířky 800 mm k barevnému pásu u nástupní hrany výšky 200 mm.
48. Autobusové zastávky v ulici Dukelských hrdinů budou označeny signálním pásem pro nevidomé.
49. Místní úprava bude stanovena až před uvedením stavby nebo její části do užívání. Další stavby, jako např. oplocení, apod. nesmějí být umístěny v rozhledových polích křižovatek.
50. Stavebník umožní záchranný archeologický výzkum při provádění zemních a výkopových prací. V termínu dva týdny před zahájením zemních prací stavebník

- oznámi zahájení prací České společnosti archeologické, o.p.s. a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
51. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Stavebník před zahájením stavby nahlásí stavebnímu úřadu zhotovitele stavby.
52. Stavebník oznámí silničnímu správnímu orgánu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- a) Po vytýčení jednotlivých etap stavby**
 - b) Po provedení konstrukčních vrstev a dopravního značení jednotlivých etap stavby**
 - c) Závěrečná kontrolní prohlídka po dokončení jednotlivých částí stavby**
53. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude mimo jiné přiložen doklad o vytýčení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby.
54. Provedenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen po dokončení stavby předložit speciálnímu stavebnímu úřadu písemný návrh na provedení kolaudace.
55. Stavebník je povinen mít na stavbě k dispozici ověřenou projektovou dokumentaci a všechny doklady stavby se týkající.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Středočeský kraj, Zborovská 81, 150 00 Praha-Smíchov
Ing. Zdenka Menclová, nar. 30.5.1943, J. Holuba 736, 278 01 Kralupy nad Vltavou-Lobeček
Ing. Stanislav Stejskal, nar. 27.2.1958, Za Grunty 88, 273 04 Stochov-Čelechovice
Obec Doksy, Sokolská 305, 273 64 Doksy
Květa Janoušová, nar. 20.6.1957, U kapličky 4, 273 64 Doksy
Václav Jindřich, nar. 16.7.1936, Antonína Milfajta 46, 273 01 Žilina
Iva Skalická, nar. 12.3.1943, Družecká 158, 273 64 Doksy
Mgr. Eva Šimáčková, nar. 27.12.1980, Lublaňská 800, 120 00 Praha-Vinohrady
Bc. Petr Šimáček, DiS., nar. 12.4.1987, Buštěhradská 218, 272 03 Kladno-Dubí
Petr Vršecký, nar. 9.7.1959, Karlovarská 88, 273 64 Doksy
Pavel Vršecký, nar. 16.9.1960, Unhošťská 40, 273 61 Velká Dobrá
Jana Nobilisová, nar. 10.12.1971, Nová 262, 273 64 Doksy
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106, 500 08 Hradec Králové-Nový Hradec
Králové
Obec Kamenné Žehrovice, Karlovarská třída 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
Vlasta Kuchtová, nar. 11.11.1953, Na Turyni 36, 273 01 Kamenné Žehrovice
Boris Kuchta, nar. 20.3.1954, Na Turyni 36, 273 01 Kamenné Žehrovice
Petra Mejtská, nar. 8.7.1979, Karlovarská třída 334, 273 01 Kamenné Žehrovice
Běla Vyskočilová, nar. 6.12.1941, Politických vězňů 30, 273 01 Kamenné Žehrovice
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178, 150 00 Praha-Smíchov
Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Kladno, P. Holého 93, 272 01 Kladno-Kročehlavy
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546, 140 00 Praha-Nusle
Zemědělské družstvo KAČÁK, Stochovská 97, 273 04 Stochov-Čelechovice
Pavlína Bechnerová, nar. 19.8.1899, J. Šípka 192, 273 03 Stochov
Jan Jirkovský, nar. 19.1.1954, Ruda 197, 271 01 Ruda
Miroslav Jirkovský, nar. 15.12.1958, U lipky 429, 270 61 Lány
Obec Lány, Masarykovo náměstí 9, 270 61 Lány
Vodárny Kladno - Mělník, a.s., U vodojemu 3085, 272 80 Kladno
Město Stochov, Jaroslava Šípka 486, 273 03 Stochov
PASOIL s.r.o., Františka Halase 845, 434 01 Most

Obec Tuchlovice, U Staré školy 83, 273 02 Tuchlovice
Ing. Vladimír Modrý, nar. 20.3.1948, Vašíčkova 598, 272 04 Kladno-Rozdělův
Jitka Poláková, nar. 31.1.1963, Národního odboje 595, 273 02 Tuchlovice
Ing. Pavel Souček, nar. 21.2.1970, Záhřebská 189, 120 00 Praha-Vinohrady
Marie Pospíšilová, nar. 7.6.1950, Spojovací 288, 273 04 Kačice
Jitka Nováková, nar. 28.5.1978, Národního odboje 68, 273 02 Tuchlovice
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390, 128 00
Praha-Nové Město
František Šálený, nar. 22.8.1949, Politických vězňů 31, 273 01 Kamenné Žehrovice
Alena Volrábová, nar. 23.3.1954, Čs. armády 3117, 272 01 Kladno
Zdeněk Mikovec, nar. 7.5.1968, Jeronýmova 165, 272 01 Kladno-Kročehlavy
Emilie Mikovcová, nar. 18.8.1968, Jeronýmova 165, 272 01 Kladno-Kročehlavy
Zdeněk Kropáč, nar. 23.11.1978, Karlovarská 27, 273 61 Velká Dobrá
Andrea Kropáčová, nar. 20.5.1980, Karlovarská 27, 273 61 Velká Dobrá
Renáta Rukovová, nar. 6.3.1966, K vrchu 95, 273 61 Velká Dobrá
Markéta Miksová, nar. 5.1.1969, Karlovarská 345, 273 61 Velká Dobrá
Obec Velká Dobrá, Karlovarská 15, 273 61 Velká Dobrá
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha-
Nové Město
Obec Rynholec, Nám. 1. máje 55, 270 62 Rynholec
Kamila Bělohorská, nar. 5.1.1973, Na Hrázi 1173, 271 01 Nové Strašecí
Jiří Chlumecký, 274 01 Jemníky 40
Ing. Antonín Filip, Řepová 1519, 301 00 Plzeň-Bolevec
Ing. Jan Filip, Boženy Němcové 402, 360 01 Karlovy Vary-Drahovice
Karel Filip, Jungmanova 392, 271 01 Nové Strašecí
Lenka Kozáková, Tovární 140, 271 01 Nové Strašecí
Kateřina Voráčková, Jiřího Šotky 96, 271 01 Nové Strašecí
AR auto, s.r.o., Průmyslová 1208, 271 01 Nové Strašecí
Sběratelský dům, s.r.o., Finská 2251, 272 01 Kladno-Kročehlavy
Město Nové Strašecí, Komenského náměstí 201, 271 01 Nové Strašecí
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská
81, 150 00 Praha-Smíchov
Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Hrbovická 2, 403 39 Chlumec-Hrbovice
Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor nakládání s
nepotřebným majetkem, Regionální pracoviště Litoměřice, Tychonova 1, 160 01 Praha
6
Středočeské vodárny, a.s., U vodojemu 3085, 272 01 Kladno
České Lupkové závody, a.s., Pecínov 1171, 271 01 Nové Strašecí-Pecínov
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 130 00 Praha-Žižkov
Spolek bubakov.net, Havlíčkova 500, 271 01 Nové Strašecí
InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678, 628 00 Brno-Líšeň
UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 502, 140 00 Praha-Nusle
KABELOVÁ TELEVICE CZ s.r.o., Ruská 8, 101 00 Praha 10
ČEPRO, a.s., Dělnická 213, 170 00 Praha-Holešovice
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874, 405 02 Děčín-Děčín IV-Podmokly
GridServices, s.r.o., Plynárenská 499, 602 00 Brno-Zábrdovice

Odůvodnění:

Dne 11.6.2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 7.11.2017 pod č.j. OV/3533/17-5/Br; městský úřad Nové

Strašecí – odbor výstavby a životního prostředí vydal závazné stanovisko ze dne 6.6.2018 pod č.j. 602/18/OV/He.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Nové Strašecí, odbor výstavby a životního prostředí závazné stanovisko dne 6.6.2018 č.j. 602/18/OV/He
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, DI Kladno vyjádření dne 20.6.2018 č.j. KRPS-156211-1/ČJ-2018-010306-MB
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje závazné stanovisko dne 28.5.2018 č.j. PCNP-523-2/2018/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze závazné stanovisko dne 29.5.2018 č.j. KHSSC 26984/2018
- Magistrát města Kladna, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 18.6.2018 č.j. OŽP/4316/18; ze dne 12.6.2018 pod č.j. OŽP/4316/18-2
- Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb stanovisko dne 1.8.2018 č.j. ODaS/1647/18/280
- Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník, Dopravní inspektorát vyjádření dne 11.6.2018 č.j. KRPS-164097-2/ČJ-2018-011206
- Obvodní báňský úřad vyjádření dne 12.6.2018 č.j. SBS 15843/2018/OBÚ-02/1
- Drážní úřad, sekce stavební - územní odbor Praha závazné stanovisko dne 29.1.2016 č.j. MP-SOP0201/16-2/Ck
- Obec Doksy ze dne 11.6.2018 č.j. OUDa-378/2018
- Obec Kamenné Žehrovice ze dne 29.5.2018 č.j. 528/2018
- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 1.8.2018 č.j. 32749/2018/342/Ron
- Obec Lány ze dne 30.5.2018 č.j. Lan-486/2018
- Obec Tuchlovice ze dne 12.6.2018 č.j. 905/2018
- Obec Velká Dobrá ze dne 5.6.2018 č.j. OUVD-372/2018
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace ze dne 29.6.2018 č.j. S 4467/S-25422/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Sta
- Obec Rynholec ze dne 29.5.2018
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace ze dne 13.7.2018
- Palivový kombinát Ústí, státní podnik ze dne 28.5.2018 č.j. 2018/7069/PKÚ; ze dne 10.9.2018 pod č.j. 2018/11576/PKÚ; ze dne 13.6.2018 pod č.j. 2018/7867/PKÚ

- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, odbor nakládání s nepotřebným majetkem, Regionální pracoviště Litoměřice ze dne 11.9.2017 č.j. ÚP-497/13-1837/2017-8201-OÚZ-LIT
- Středočeské vodárny, a.s. ze dne 2.8.2018 č.j. P18710010849
- České Lupkové závody, a.s. ze dne 19.6.2018
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 31.5.2018 č.j. 621081/18
- Spolek bubakov.net ze dne 17.6.2018
- InfoTel, spol. s r.o. ze dne 18.5.2018 č.j. E008116/18
- KABELOVÁ TELEVICE CZ s.r.o. ze dne 7.6.2018 č.j. 20180607_1-LK
- ČEPRO, a.s. ze dne 2.7.2018 č.j. 3093/FŘ/18 (6585/18)
- ČEZ Distribuce, a. s. ze dne 2.10.2017 č.j. 001094515023; ze dne 4.8.2017 pod č.j. 0100784775; ze dne 4.8.2017 pod č.j. 0100784769; ze dne 4.8.2017 pod č.j. 0100784764
- GridServices, s.r.o. ze dne 21.6.2018 č.j. 5001729147
- Městský úřad Stochov – odbor investic ze dne 14.6.2018 pod č.j. MESV 1828/2018/Jar; ze dne 7.2.2018 pod č.j. MESV 383/2018/Ur; ze dne 1.12.2016 pod č.j. MESV/3125/2016/Ur; ze dne 4.1.2016 pod č.j. MESV/3612/2015/Ur; ze dne 4.10.2018 pod č.j. 976/2018/OI/Ta
- Magistrát města Kladna – odbor výstavby, oddělení památkové péče ze dne 8.6.2018 pod č.j. OV/1770/18-2/Vop
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 5.6.2018; ze dne 5.6.2018 pod č.j. 110180251
- Řízení letového provozu České Republiky ze dne 23.8.2017 pod č.j. OES/9841/2017
- ČD-Telematika ze dne 18.5.2018 pod č.j. 1201808550
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 14.5.2018 pod č.j. E17852/18
- ČEZ Energo, s.r.o. ze dne 14.5.2018 pod č.j. 0000244902
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 14.5.2018 pod č.j. MW000008342180066
- České radiokomunikace a.s. ze dne 18.5.2018 pod č.j. UPTS/OS/194058/2018
- ITES spol. s r.o. ze dne 5.6.2018
- Compus ze dne 17.5.2018
- Alfe Telecom s.r.o. ze dne 21.5.2018
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 4.8.2017 pod č.j. 0200632977; ze dne 4.8.2017 pod č.j. 0200632972; ze dne 4.8.2017 pod č.j. 0200632968
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 9.7.2018 pod č.j. 5950/18/OVP/N

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 86, 88, 147/1, 150/2, 154/1, 154/2, 18/1, 182/2, 183, 184, 185, 186, 187, 200, 217, 219, 220, 226, 350/1, 350/2, 392, 833, parc. č. 1034/2, 1035/1, 1035/2, 1035/3, 1037/2, 1050/2, 1061/16, 1077/1, 1077/2, 1077/3, 1077/9, 1077/10, 1079/5, 1183/1, 1183/56, 1183/57, 1189/1, 1189/8, 1189/15, 1191, 1195/2, 1206/3, 1206/10, 1206/11, 1206/12, 1208, 1219/3, 1219/4, 1219/5, 1219/7, 1219/10, 1222/3, 1222/5, 1222/6, 1228/12, 1228/13, 1228/16, 1228/17,

1228/18, 1228/29, 1228/49, 1228/50, 1228/51, 1269/11, 1269/17, 1269/20, 1283/5, 1286/11, 1288/1, 1288/3, 1288/79, 1288/86, 1288/105, 1288/109, 1288/113, 1288/118, 1289/19, 1297/4, 1297/10, 1298/5, 1298/15, 1298/17, 1298/21, 1303/9, 1303/67, 1303/68, 1303/69, 1303/71, 1303/72, 1303/85, 1317/6, 1319/1, 1319/2, 1319/15, 1352/2, 1355, 1378/1, 1385/1, 1388, 1511 v katastrálním území Doksy u Kladna, st. p. 23/1, 24/1, 25/1, 25/2, 27/2, 28/1, 28/6, 31, 32, 33/1, 35/1, 35/2, 35/3, 36/1, 36/2, 62, 63, 65, 70/1, 71/1, 116, 120, 121, 122/1, 123, 125, 146, 153/1, 154/1, 155, 156, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 170, 171/1, 171/2, 172, 193, 194, 198, 199, 200, 206, 224, 225, 284, 286, 291, 295, 298, 299, 300/1, 300/2, 302, 303, 304, 308, 317, 326, 340, 362/1, 362/2, 382/1, 383, 441/2, 444, 445, 446/1, 446/2, 448, 455, 456, 463, 475, 487, 497, 503, 504, 507, 508, 521, 567, 568, 569, 582, 612, 661, 679, 680, 689, 993, parc. č. 1/1, 4/2, 91/1, 92/1, 97/8, 98/2, 100/1, 112/5, 123/3, 123/21, 123/22, 125/2, 125/15, 126/18, 135/2, 135/6, 138/1, 167/1, 167/2, 169, 170/2, 171/1, 171/2, 177/1, 177/3, 177/4, 577/6, 577/9, 577/12, 577/14, 600/1, 600/28, 600/29, 600/35, 600/36, 600/37, 600/38, 600/39, 600/40, 600/41, 600/42, 600/43, 600/44, 600/45, 600/46, 600/47, 600/72, 600/73, 600/74, 600/75, 600/76, 600/77, 600/78, 600/79, 600/80, 600/81, 600/82, 600/83, 600/84, 600/85, 600/86, 601/2, 601/3, 601/4, 613/1, 613/7, 613/42, 613/59, 613/61, 613/62, 613/63, 613/64, 613/69, 614/19, 1060/13, 1060/16, 1060/17, 1060/24, 1060/30, 1061/2, 1061/6, 1061/7, 1061/9, 1061/11, 1061/13, 1061/16, 1063/1, 1063/5, 1063/13, 1063/17, 1063/27, 1063/30, 1063/50, 1063/69, 1063/113, 1064/4, 1066/4, 1066/7, 1112/1, 1113/3, 1131, 1135/1, 1135/3, 1138/2, 1138/3, 1138/4, 1145/2, 1145/17, 1145/18, 1145/19, 1145/20, 1145/26, 1145/31, 1145/32, 1145/33, 1147, 1148/1, 1148/3, 1175, 1177, 1180/4, 1221/2, 1221/3, 1241/10, 1241/11, 1241/17, 1242/12, 1243/8, 1254, 1257, 1258, 1259, 1260 v katastrálním území Kamenné Žehrovice, parc. č. 406, 409, 410, 411, 415, 417, 419, 422, 423, 426, 429, 431, 443, 446, 447, 448, 452, 453, 467, 468, 471, 475, 477, 481, 483, 484, 488 v katastrálním území Vašírov, parc. č. 291/1, 292, 293/1, 293/2, 295/1, 296/1, 296/2, 297/1, 299, 300, 301/2, 301/3, 301/6, 301/11, 301/15, 302, 305/1, 306/1, 310, 312, 313, 314, 315/5, 333/3, 336/2, 337/2, 338/1, 338/2, 339/2, 339/4, 340/2, 340/4, 835/1 v katastrálním území Stochov, parc. č. 2, 3/1, 3/2, 21, 22/1, 23, 26, 32/8, 32/14, 32/15, 33/1, 34/1, 35, 36, 37, 144/3, 147/1, 148/1, 150/2, 150/3, 151/1, 151/2, 175/1, 242, 244, 264, 269, 270, 271, 272, 278, 281, 282, 283/2, 283/8, 284/2, 284/3, 287/1, 301/1, 303, 312, 314/1, 316, 322/1, 323, 326, 327/1, 328/1, 329/1, 330/1, 333, 334, 337, 341, 343/1, 343/3, 354, 357, 359, 361, 362, 762, 785, 786, 787, 790/1, 790/11, 791/1, 791/2, 791/3, 792, 793/1, 793/2, 794, 795, 796, 996, 1000/1, 1038, 1040, 1041/1, 1041/3, 1043, 1047, 1119/7, 1122/20, 1122/77, 1122/78, 1122/79, 1122/162, 1122/189, 1122/190, 1122/191, 1122/193, 1122/194, 1122/195, 1122/196, 1122/197, 1185/10, 1185/21, 1185/22, 1191/2, 1198/1, 1293/1, 1297/1, 1297/5, 1300/3, 1300/4, 1300/5, 1300/6, 1303, 1309/4, 1310/3, 1311/1, 1311/2, 1311/4, 1311/5, 1311/6, 1311/7, 1311/8, 1311/9, 1312/1, 1313/2, 1313/3, 1313/8, 1313/23, 1313/25, 1313/26, 1313/29, 1313/30, 1313/31, 1313/40, 1313/41, 1313/46, 1313/50, 1313/53, 1313/54, 1313/56, 1313/60, 1313/61, 1313/62, 1313/63, 1313/64, 1313/65, 1313/66, 1313/67, 1313/68, 1313/69, 1313/71, 1313/74, 1313/76, 1313/77, 1315/3, 1315/4, 1315/7, 1315/8, 1315/9, 1315/11, 1316/2, 1316/4, 1321/1, 1321/4, 1323/1, 1326/6, 1354/1, 1357, 1358, 1360/18, 1360/19, 1366, 1378/4, 1378/6, 1378/7, 1378/8, 1380/23, 1399/3, 1399/8, 1400/1, 1400/3, 1401/1, 1402/21, 1402/22, 1402/23, 1402/24, 1402/25, 1402/26, 1403/2, 1404/8, 1404/12, 1404/26, 1405/1, 1406/4, 1407/1, 1448, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236,

2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2254, 2257, 2258, 2259, 2261, 2262, 2266/3, 2266/4, 2266/5, 2266/6, 2266/7, 2266/8, 2266/83, 2268/2, 2269/2, 2270/2, 2276/3, 2277/2, 2278, 2284/9, 2285/2, 2286, 2430/5, 2431/1, 2431/18, 2431/22, 2432, 2433, 2434 v katastrálním území Tuchlovice, st. p. 1, 2/1, 2/2, 3/1, 3/3, 4, 5, 6/1, 31/1, 32, 34/2, 35, 38/1, 38/2, 38/3, 42, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50/1, 50/2, 51/1, 51/4, 52, 53, 54, 56, 58/1, 59, 60, 64/1, 67, 68, 69/1, 69/2, 70, 71, 72/1, 75/1, 75/2, 76/1, 76/2, 79, 80, 81, 82/1, 82/2, 82/3, 84/3, 86/1, 89, 90/1, 94, 95/1, 96, 98, 103, 104, 105, 149, 185, 186, 187, 188, 189, 192, 195, 199, 205, 206, 210, 212/1, 212/2, 216, 217, 218, 220, 221, 228, 231, 233, 239, 240, 241, 268, 269, 288, 314, 315, 319, 328, 329/1, 329/2, 387, 427, 444, 561, 622, 628, parc. č. 16/3, 19/2, 20/1, 20/2, 28/3, 28/15, 28/24, 34, 76, 77/1, 78, 79/2, 79/3, 79/8, 81/1, 82/2, 82/4, 82/5, 93/15, 93/16, 93/19, 140/1, 154/5, 154/15, 154/17, 154/18, 172/2, 172/3, 172/4, 172/5, 172/13, 172/14, 172/16, 172/17, 179/2, 179/3, 179/6, 179/7, 179/30, 179/33, 179/49, 179/68, 179/105, 179/137, 179/138, 179/139, 179/140, 179/141, 179/142, 179/144, 179/145, 179/154, 183/28, 183/29, 183/31, 183/35, 183/36, 183/37, 775/16, 776/6, 779, 780/2, 787/1, 795/1, 797, 810/2, 814, 816/1, 816/2, 820/1, 823, 841/2, 1009/4, 1015/13, 1019/1, 1019/2, 1020, 1023/8, 1023/14, 1023/16, 1023/17, 1028, 1030/1, 1030/2, 1032, 1375, 1390/1, 1399/15, 1401/1, 1402/1, 1403/2, 1404/2, 1404/6, 1404/7, 1404/8, 1404/9, 1404/11, 1405/1, 1405/2, 1405/17, 1405/19, 1409/2, 1409/3, 1411/1, 1448, 1454/1, 1456/7, 1456/8, 1466/2, 1469, 1470, 1473, 1474/2, 1482, 1485, 1495/1, 1508/1, 1508/2, 1520, 1524, 1525, 1535 v katastrálním území Velká Dobrá

O osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Doksy č.p. 129, č.p. 128, č.p. 37, č.p. 125, č.p. 65, č.p. 243, č.p. 92, č.p. 176, č.p. 93, č.p. 94, č.p. 95, č.p. 97, č.p. 115, č.p. 88, č.p. 120, č.p. 121, č.p. 123, č.p. 137 a č.p. 250, Kamenné Žehrovice č.p. 17, č.p. 18, č.p. 19, č.p. 114, č.p. 68, č.p. 573, č.p. 21, č.p. 60, č.p. 468, č.p. 593, č.p. 24, č.p. 91, č.p. 59, č.p. 6, č.p. 38, č.p. 62, č.p. 130, č.p. 71, č.p. 70, č.p. 69, č.p. 66, č.p. 80, č.p. 76, č.p. 87, č.p. 104, č.p. 120, č.p. 102, č.p. 121, č.p. 88, č.p. 90, č.p. 77, č.p. 98, č.p. 99, č.p. 108, č.p. 110, č.p. 105, č.p. 96, č.p. 132, č.p. 241, č.p. 131, č.p. 133, č.p. 136, č.p. 139, č.p. 140, č.p. 137, č.p. 141, č.p. 152, č.p. 150, č.p. 183, č.p. 188, č.p. 182, č.p. 194, č.p. 205, č.p. 204, č.p. 207, č.p. 193, č.p. 196, č.p. 201, č.p. 219, č.p. 226, č.p. 242, č.p. 251, č.p. 552, č.p. 268, č.p. 270, č.p. 309, č.p. 310, č.p. 390, č.p. 316, č.p. 318, č.p. 344, č.p. 346, č.p. 360, č.p. 366, č.p. 341, č.p. 362, č.p. 384, č.p. 386, č.p. 322, č.p. 332, č.p. 402, č.p. 343, č.p. 387, č.p. 356, č.p. 415, č.p. 431, č.p. 123, č.p. 554 a č.p. 107, Stochov č.p. 15, č.p. 78, č.p. 115 a č.p. 114, Tuchlovice č.p. 87, č.p. 204, č.p. 133, č.p. 93, č.p. 53, č.p. 1, č.p. 201, č.p. 190, č.p. 221, č.p. 243, č.p. 220, č.p. 239, č.p. 222, č.p. 396, č.p. 120, č.p. 408, č.p. 270, č.p. 121, č.p. 185, č.p. 263, č.p. 321, č.p. 319, č.p. 101, č.p. 197, č.p. 180, č.p. 175, č.p. 188, č.p. 49, č.p. 59, č.p. 260, č.p. 159, č.p. 20, č.p. 97, č.p. 99, č.p. 271, č.p. 615 a č.p. 34, Velká Dobrá č.p. 142, č.p. 200, č.p. 101, č.p. 389, č.p. 143, č.p. 104, č.p. 105, č.p. 147, č.p. 118, č.p. 148, č.p. 119, č.p. 122, č.p. 145, č.p. 171, č.p. 134, č.p. 135, č.p. 141, č.p. 172, č.p. 32, č.p. 33, č.p. 67, č.p. 582, č.p. 30, č.p. 21, č.p. 31, č.p. 14, č.p. 62, č.p. 12, č.p. 17, č.p. 36, č.p. 19, č.p. 20, č.p. 23, č.p. 24, č.p. 25, č.p. 55, č.p. 3, č.p. 51, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 7, č.p. 63, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 11, č.p. 168, č.p. 169, č.p. 170, č.p. 173, č.p. 64, č.p. 181, č.p. 65, č.p. 37, č.p. 153, č.p. 156, č.p. 166, č.p. 8, č.p. 158, č.p. 34, č.p. 159, č.p. 161, č.p. 150, č.p. 52, č.p. 22, č.p. 22, č.p. 54, č.p. 60, č.p. 61, č.p. 66, č.p. 182, č.p. 73, č.p. 74, č.p. 70, č.p. 16, č.p. 75, č.p. 76, č.p. 215, č.p. 216, č.p. 92, č.p. 241, č.p. 245, č.p. 98, č.p. 250, č.p. 249, č.p. 265, č.p. 278 a č.p. 345

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:**Zamítnuté návrhy a námitky:**

- **Město Stochov námitka dne 21.9.2018 č.j. MESV 2847/2018/Ur**
*Na základě zaslání oznámení na akci: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí - rekonstrukce silnice a mostů Vám sděluji následující:
Město Stochov opakovaně zasílalo své připomínky k PD, které nejsou po provedení kontroly PD na Magistrátu města Kladno, Odboru výstavby - oddělení stavebně-správní stále do této akce zapracovány.
Jedná se o:
- požadavek na realizaci chodníků, které by propojovaly Autobusové zastávky Slovanka I a II a to směr Tuchlovice, Nové Strašecí.
- požadavek na provedení chodníků mezi autobusová zastávka u čerpací stanice Slovanka a napojením na chodník směr Lány a to včetně přechodu pro chodce.
V případě, že nebudou tyto požadované dopravní úpravy zapracovány do PD, nesouhlasíme s předloženou PD. Všechny úpravy jsou nutné s ohledem na zajištění bezpečnosti osob pohybujících se v blízkosti rekonstruované komunikace a opravovaných Autobusových zastávek Slovanka I.*
- Obě námitky byly zamítnuty, neboť nelze podmiňovat stavební úpravy (rekonstrukce) vozovky výstavbou nového chodníku, který by byl v majetku Města Stochov. Rekonstrukce vozovky II/606 rozhodně není podmíněna výstavbou požadovaných chodníků a tyto chodníky také nejsou součástí předložené projektové dokumentace. Dále dle § 184a, odst. 1 stavebního zákona je žadatelem vlastník stavby, je oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby požadovaný stavební záměr nebo opatření uskutečnit, a tudíž není potřeba dokládat souhlas vlastníka pozemku a sousedních pozemků a staveb. Případný nesouhlas Města Stochov nemá pro stavební řízení vliv. Stavba chodníků je čistě v zájmu Města Stochov a při splnění ustanovení, obsažených ve stavebním zákonu je možné stavbu uskutečnit.
- **František Šálený námitka dne 20.9.2018 č.j. 3306/18**
*Dne 18.9.2018 mně bylo doručeno Oznámení o zahájení stavebního řízení sp. zn. Výst./2070/18/Dv, vydaného dne 10.9.2018.
Ve shora uvedené věci žádám o sdělení, jakým způsobem se rekonstrukce silnice dotkne pozemků v katastrálním území Tuchlovice č. 1313/78, 1378/6, 1399/8, 1400/1.
Dále sděluji, že se stavbou cyklostezky mezi obcemi Kamenné Žehrovice a Tuchlovice souhlasím pouze v případě, že dojde k odkupu pozemků, přes které cyklostezka povede, včetně pozemků přilehlých, a to za cenu námi navrhovanou. Toto vyjádření s požadovanou cenou za pozemky jsem již před několika měsíci dal písemně k rukám starostky Kamenných Žehrovic paní Soni Černé, která se k této věci do dnešního dne nevyjádřila.*
- K tomuto stavební úřad uvádí, že stavba se dotkne pouze pozemku parc. č. 1313/78 v k.ú. Tuchlovice, který je veden jako silnice. Dle předložené projektové dokumentace bude tento pozemek využit pro zeleň (úprava příkopového svahu přilehlého silnici). Ostatní pozemky se stavbou pouze sousedí. Námitkou, týkající se stavby cyklostezky, se stavební úřad nezabýval, neboť není součástí tohoto správního řízení.

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno:

- **Město Stochov námitka dne 21.9.2018 č.j. MESV 2847/2018/Ur**
Na základě zaslání oznámení na akci: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí - rekonstrukce silnice a mostů Vám sděluji následující:

Město Stochov opakovaně zasílalo své připomínky k PD, které nejsou po provedení kontroly PD na Magistrátu města Kladno, Odboru výstavby - oddělení stavebně-správní stále do této akce zpracovány.

Jedná se o:

- *požadavek na opravu povrchů a celkových autobusových zastávek směr Nové Strašecí s názvem Slovanka II.*
- Tento požadavek je splněn a součástí projektové dokumentace je oprava povrchů zastávek v lokalitě Slovanka.

- Ing. Pavel Souček námitka dne 1.10.2018 č.j. 3463/18

Na základě doručení oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 10.9.2018 č.j. OV/2070/18-4/Dv si dovoluji vznést připomínku k této stavbě.

Stavba je vedena mimo jiné v k.ú. Tuchlovice a v tomto území mezi kilometry 8,2 - 8,3 je plánované napojení pozemku parc. č. 2285/1 na rekonstruovanou Karlovarskou silnici II/606, kde vznikne lokalita pro umístění 9 rodinných domů.

V současné době je vypracována projektová dokumentace k územnímu řízení a došlo k předložení projektové dokumentace dotčeným orgánům státní správy k vyjádření souhlasu s projektovou dokumentací, která je v souladu s územním plánem obce Tuchlovice.

Realizace výstavby inženýrských sítí a komunikací bude uskutečněna v roce 2019.

Tuto skutečnost si dovoluji připomínkovat z důvodu zohlednění záměru vybudovat na pozemku parc. č. 2285/1 v k.ú. Tuchlovice místní obslužnou komunikaci, která bude napojena na komunikaci II/606 a toto je třeba koordinovat s plánovanou rekonstrukcí Karlovarské silnice v místě napojení výše uvedené lokality.

Souhlas odboru dopravy MMK a Policie ČR - dopravní inspektorát s napojením plánované místní obslužné komunikace na komunikaci II/606 dodáme k Vaším rukám do 30.10.2018.

Předem děkuji za zohlednění mé připomínky ke stavebnímu řízení.

- Námitce bylo vyhověno stanovením podmínky rozhodnutí č. 31)

- Ing. Pavel Souček námitka dne 1.10.2018 č.j. 3463/18

Na základě doručení oznámení o zahájení stavebního řízení ze dne 10.9.2018 č.j. OV/2070/18-4/Dv si dovoluji vznést připomínku k této stavbě.

Stavba je vedena mimo jiné v k.ú. Tuchlovice a v tomto území mezi kilometry 6,7 - 6,8 je již zrealizováno napojení pozemku parcelní č. 2430/5 na rekonstruovanou Karlovarskou silnici II/606 jako vjezd na pozemek parcelní číslo 2430/4.

Tato uvedená stavba napojení na Karlovarskou silnici II/606 byla realizována podle schválené projektové dokumentace a vydaného stavebního povolení Magistrátem města Kladna ze dne 20.6.2018, č.j. OV/1621/17-3/Dv v letošním roce.

Tito skutečnost si dovoluji připomínkovat z důvodu zohlednění stávající stavby napojení při realizaci rekonstrukce Karlovarské silnice v místě napojení výše uvedené stavební parcely 2430/5, přes pozemek parc. č. 2430/4 v k. ú. Tuchlovice.

Dovoluji si Vás požádat o zpracování do projektové dokumentace rekonstrukce komunikace II/606 vjezdu na pozemek parc. č. 2430/5, přes pozemek parc. č. 2430/4 v k. ú. Tuchlovice a i v této věci takto doplnit stavební povolení rekonstrukce komunikace II/606

- Námitce bylo vyhověno stanovením podmínky rozhodnutí č. 32)

- Město Nové Strašecí námitka dne 4.10.2018 č.j. 976/2018/OI/Ta

Dne 3.10.2018 bylo v kanceláři stavebního úřadu nahlédnuto do spisu k zahájenému

řízení a bylo zjištěno, že předložená PD neobsahuje body, dohodnuté na jednání se zpracovatelem PD (viz. zápis z jednání v příloze ze dne 12.6.2018).

Žádáme o respektování dohody stvrzené na jednání ze dne 12.6.2018 a dále žádáme, aby stavebník v dostatečném časovém předstihu ohlásil mna MěÚ Nové Strašecí termín zahájení stavby, z důvodu nutné koordinace s výstavbou kanalizace v úseku km 14,06 - 14,30. (příloha body 1 – 9)

- K tomuto stavební úřad uvádí, že všechny body byly v předložené projektové dokumentaci zohledněny.
- Na základě požadavku ohledně výstavby kanalizace v úseku km 14,06 – 14,30 byla stanovena podmínka rozhodnutí č. 33).

Návrhy a námitky, kterým bylo vyhověno částečně:

- Nebyly uplatněny

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru územního plánování a stavebního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Milan Dvořák
Pověřená úřední osoba

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.Vyvěšeno dne:^{18.2.2019}.....

Sejmuto dne:



Skutečné datum sejmutí :

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Obdrží:**účastníci (doručenky)**

Středočeský kraj, IDDS: keebyyf

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

sídlo: Nad vodovodem č.p. 3258/2, 100 31 Praha 10

Ing. Zdenka Menclová, J. Holuba č.p. 736, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou 1

Ing. Stanislav Stejskal, Za Grunty č.p. 88, Stochov-Čelechovice, 273 04 Kačice

Obec Doksy, IDDS: u49bkm2

sídlo: Sokolská č.p. 305, 273 64 Doksy u Kladna

Květa Janoušová, U kapličky č.p. 4, 273 64 Doksy u Kladna

Václav Jindřich, Antonína Milfaita č.p. 46, Žilina, 273 01 Kamenné Žehrovice

Iva Skalická, Družecká č.p. 158, 273 64 Doksy u Kladna

Mgr. Eva Šimáčková, Lublaňská č.p. 800/65, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Bc. Petr Šimáček, DiS., Buštěhradská č.p. 218, Dubí, 272 03 Kladno 3

Petr Vršecký, Karlovarská č.p. 88, 273 64 Doksy u Kladna

Pavel Vršecký, Unhošťská č.p. 40, 273 61 Velká Dobrá

Jana Nobilisová, Nová č.p. 262, 273 64 Doksy u Kladna

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfns

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Obec Kamenné Žehrovice, IDDS: agmbufm

sídlo: Karlovarská třída č.p. 6, 273 01 Kamenné Žehrovice

Vlasta Kuchtová, Na Turyni č.p. 36, 273 01 Kamenné Žehrovice

Boris Kuchta, Na Turyni č.p. 36, 273 01 Kamenné Žehrovice

Petra Mejtská, Karlovarská třída č.p. 334, 273 01 Kamenné Žehrovice

Běla Vyskočilová, Politických vězňů č.p. 30, 273 01 Kamenné Žehrovice

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov

Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Kladno, P. Holého č.p. 93, Kročehlavy, 272 01

Kladno 1

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle

Zemědělské družstvo KAČÁK, IDDS: x6kxvj2

sídlo: Stochovská č.p. 97, Stochov-Čelechovice, 273 04 Kačice