

## Přítomní hosté

**IDSK:** Martin Jareš, Vlastimil Janoušek, Jan Beránek

**ROPID:** Jiří Vyčítal, Pravoslav Krabec

**ANEXIA BUS:** Pavel Kopřiva, Vladimír Kovář

**ČSAD MHD Kladno:** Ludomír Landa

**AD KOHOUT:** Ladislav Kohout

**LEXTRANS BUS:** Michal Pešek

a dále dle prezenční listiny...

## Integrace veřejné dopravy

**Integrace veřejné dopravy** je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů. V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy: **Pražská integrovaná doprava (PID)**, **Středočeská integrovaná doprava (SID)** a **nezaintegrované linky**.

V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také **mnoho dalších výhod**:

- Možnost cestovat na **jednu jízdenku** v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i **nižší náklady na cestování**.
- **Koordinace** jízdních řádů autobusů navzájem i autobusů s vlaky (proklady linek ve společných úsecích a návaznosti v uzlových bodech). **Návaznosti** jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- **Jednodušší a přehlednější** vedení linek a řády.
- **Zlepšení meziregionálního spojení** jednotlivých oblastí Středočeského kraje.
- Umožnění nákupu **výhodného předplatného jízdného**, které je ve Vám zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- **Jednotné jízdné** a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: [www.pid.cz](http://www.pid.cz).
- **Zákaznický servis** - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu (odjezdové tabule).
- **Vyšší standardy kvality** na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně **kontroly** standardů.

## Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Rakovnicka

- **Zpravidelnění a zefektivnění přestupních vazeb** v **Rakovníku, Lužné, Krupé a Řevničově**. Jednotlivé linky budou mezi sebou provázány, dojde tak k plošnější a efektivnější obsluze území. Zavedení přestupních vazeb na linky směřující do Prahy.

- Zlepšení provázanosti **s železniční dopravou**. Zavedeny nové **garantované přestupy** na nádraží v Lužné. Zlepšení návazností v Rakovníku.
- Rozšíření a zpravidelnění **rychlíkové autobusové linky**, která jede z Rakovníka přes Nové Strašecí a Stochov, Slovanku přímo do Prahy.
- Nové, pravidelné a rychlé spojení **Prahy a obcí Lišany, Krupá, Krušovice, Řevničov**.
- Posílení a doplnění regionálních spojů zejména v **mimošpičkových obdobích** (večerní a dopolední spoje).
- Zpřehlednění linkového vedení v oblasti Křivoklátska.

## Zlepšení na nově integrovaných regionálních linkách v oblasti Kladenska

- **Pravidelné přestupní vazby** v **Unhošti, Tuchlovicích, Kamenných Žehrovicích a na Velké Dobré**. Spoje jedoucí do Prahy a do Kladna budou mezi sebou vzájemně provázány a proloženy. Vznikne tak pravidelná nabídka **s častými intervaly**.
- Doplnění chybějících spojů především v **mimošpičkových obdobích** (výchozí nabídka spojů byla velmi nízká – dlouhé prodlevy mezi spoji v dopoledních hodinách, brzké ukončení provozu).
- Páteřní linkou oblasti bude linka **365**, která spojí **Stochov a Prahu**. Bude proložena s linkou **305 [Rakovník – Praha, Zličín]**. Obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá** budou mít ve špičce spojení **s Prahou každých 15 minut**.
- Linka **305** jede **z obce Velká Dobrá po dálnici přímo na Zličín**. Zajišťuje tak velmi rychlé spojení s Prahou.
- Páteřní linky budou provázány s ostatními regionálními linkami, většina obcí v oblasti tak získá pravidelné a časté spojení s Prahou.
- Zlepšení **návaznosti autobusů na vlaky** v oblasti, zejména pak ve **Zbečně**, kde jsou zajištěny přípoje na vlaky od **Rakovníka i Berouna**.

**Připravovaný integrační projekt lze rozdělit na následující čtyři části:**

### Integrované spojení mezi Rakovníkem a Prahou

Rakovník a Prahu nově propojí dvě autobusové linky. Rychlíková linka **304**, která pojede z **Rakovníka přes Nové Strašecí a Stochov, Slovanku** přímo na **Zličín**. Cesta z Rakovníka na Zličín tak bude trvat pouhých **54 minut**. Několik spojů v ranní špičce navíc pojede z Rakovníka přímo do Prahy a jízdní doba se tak ještě zkrátí. Polovina spojů bude ze **Zličína** pokračovat přes **Nemocnici Motol na Vypich**. Bude tak umožněn přestup na **metro A a tramvajové linky 22 a 25**. V ranní špičce bude linka jezdit každých **10–15 minut**, odpoledne pak každých **15 minut**.

O víkendu je linka 304 navržena v intervalu **120 minut** tak, aby tvořila souhrnný interval 60 min. **s rychlíky linky R24**. Tímto opatřením bude mít Rakovník každou hodinu rychlé spojení s Prahou i o víkendu.

Druhá navržená linka **305** bude kromě spojení s Prahou zajišťovat i místní a regionální obsluhu. Její trasa bude vedena z **Rakovníka přes Lužnou, Lišany, Krupou, Krušovice, Řevničov, Nové Strašecí, Lány, Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velkou Dobrou**. Z Velké Dobré pojede linka 305 po dálnici na **Zličín**. Všechny tyto obce nově získají velmi rychlé spojení s Prahou. Na linku bude navázáno **velké množství regionálních linek**. Velmi rychlé spojení s Prahou získají

prakticky všechny obce v oblasti. V mimošpičkových obdobích a o víkendu je linka 305 proložena s linkou 304, vzniká tak **pravidelný a souhrnný interval** pro spojení **Rakovník – Praha**.

### **Integroace severní a východní oblasti Rakovnicka + Křivoklátska**

V souvislosti se zavedením linek **304** a **305** budou zaintegrovány další návazné regionální linky v oblastech severně a východně od Rakovníka. Páteřní linku 305 bude doplňovat linka **581** v trase **Nové Strašecí – Lužná Žel. St. – Rakovník – Lubná**. Linka 581 společně s linkou 305 plně nahradí linku B3. Linka **581** bude navazovat na téměř všechny rychlíky linky **R24**. V opačném směru bude linka navazovat v zastávce **Rakovník, Šamotka** na **rychlíkovou autobusovou linku 304**. Obyvatelé Lužné budou moci využít nejen přímé autobusové spojení s Prahou (linka 305), ale rovněž pohodlný přestup na rychlé vlaky a autobusy. V úseku **Rakovník – Lubná** zůstane linka zachována ve stejném rozsahu jako linka B3, která bude tímto opatřením zrušena.

Pro obce severně od Rakovníka budou zavedeny linky **584** a **585**. Linka **584** pojede v trase **Rakovník – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Lhota pod Džbánem**. Plně tak nahradí linku B56. V zastávce **Krupá, Šustna** bude zajištěn přestup na linku **305**. Obce **Mutějovice a Hředle** tak získají s jedním přestupem pravidelné a rychlé spojení s Prahou. Linka **585** je navržena trasou z **Rakovníka přes Lišany, Krupou, Hředle** do zastávky **Třeboc, Džbán**, odkud část spojů bude pokračovat do **Třeboce [Ročova]** a část spojů přes **Kroučovou, Kozojedy do Vinařic**. Linka nahradí linky B75 a B35. V Třeboci bude zaveden **garantovaný přestup** na linky DÚK. Ve večerních a ranních hodinách, kdy linka DÚK nejede, linka 585 pojede až do obce **Ročov**. Vybrané spoje budou v zastávce **Krupá, Šustna** také navázány na linku **305** jedoucí do **Prahy**.

Trasa linky **585** je navržena z obce **Vinařice** a vedena v prokladu s linkou **619** v trase **Vinařice – Kozojedy – Pochvalov – Kroučová – Řevničov – Třtice – Nové Strašecí – Lány – Tuchlovice – Kladno**. V obci **Vinařice** bude nově zaveden **garantovaný přestup** na linky DÚK. Na každý spoj linky DÚK bude navazovat linka **619**, případně také linka **585**.

Velkým přestupním uzlem bude obec **Řevničov**, kde bude na linku **619** navazovat linka **305**, a to jak ve směru do **Prahy**, tak ve směru do **Rakovníka**. Obce **Kroučová, Kozojedy, Pochvalov, Smilovice a Vinařice** tak získají nejen alternativní spojení s Rakovníkem, ale také rychlé spojení s Prahou s garantovaným přestupem.

Linku 310613 nahradí nově linka **582**, která pojede z Rakovníka přes **Nový Dům a Lány do Stochova** ze zastávky **Stochov, Slovanka** pak bude ranní a odpolední spoj pokračovat do **Prahy** jako linka 305. Zbylé spoje budou vedeny do zastávky **Stochov, Náměstí**. Toto spojení bude nově zavedeno i o víkendech, kdy dojde k mírnému rozšíření nabídky.

Poslední linkou, která bude využídat z **Rakovníka**, je linka **577** v trase **Rakovník – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice**. Nahradí linku B77, a to ve stejném rozsahu jako linka B77 provozována.

V oblasti Křivoklátska vznikne nová linka **579**, která pojede v trase **Branov – Karlova Ves – Roztoky – Křivoklát – Městečko – Velká Buková – Nezabudice**. Linka nahradí současné linky 310202 a 310203. V **Křivoklátě** budou vybrané spoje navázány na **vlakové spoje** linky **S75** ve směru **Rakovník**. Zároveň budou zachovány veškeré polohy **školních spojů**.

### **Integrované spojení mezi Stochovem a Prahou**

Mezi **Prahou a Stochovem** bude zavedena páteřní linka **365**. Linka pojede ze Stochova přes obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy, Velká Dobrá, Braškov, Kyšice, Unhošť, Jeneč, Hostivice** s ukončením v zastávce **Motol**, kde bude zajištěn přestup na **tramvajové linky 9, 10 a 16** ve směru na **Anděl a dále do centra**. Pojede také přes zastávku **Nemocnice Motol** s pohodlným přestupem na **metro A**. V ranní a odpolední špičce pojede linka **365** ze Stochova každých **30 minut**, z Unhoště pak každých **15 minut**. Linka 365 v úseku Hostivice – Motol nahradí linku 347, která bude zkrácena do Hostivice a ukončena u vlakového nádraží. Zde bude zde umožněn přestup na vlakové linky.

V úseku Stochov, Slovanka – Velká Dobrá doplní linku **365** linka **305** [Rakovník – Praha], která pojede z Velké Dobré po dálnici na Zličín. Obce **Tuchlovice, Kamenné Žehrovice, Doksy a Velká Dobrá** budou mít ve špičce každých **15 minut** spojení s **Prahou**. Ze zastávky **Stochov, Náměstí** pojede linka **618** [Kačice – Stochov – Kladno], ze které v zastávce **Tuchlovice** bude zaveden **garantovaný přestup na linku 305**. **Centrum Stochova** získá ve špičce každých **15 minut spojení s Prahou**, a to jak na **Zličín**, tak na **Motol**. Kromě toho bude možné přestoupit v zastávce **Stochov, Slovanka** na rychlíkovou linku **304**, zde je ovšem potřeba počítat s delší přestupní dobou vzhledem k umístění jednotlivých zastávek.

### **Integrace zbývající části Kladenska**

V rámci integrace Rakovnicka I budou integrovány zbývající SID linky na Kladensku. Jednou z páteřních linek v této oblasti bude linka **618** v trase **Kladno – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov** a přibližně každý druhý spoj bude pokračovat přes **Čelechovice** do **Kačice**. Linka **618** plně nahradí současnou linku A42 a bude **značně rozšířen provoz linky**. Ve špičce v intervalu **30 minut**. V **Tuchlovicích** bude možné přestoupit na linku 305 ve směru do **Prahy**.

Linka **618** bude vzájemně prokládána s linkou **619**, která jede v trase **Kladno – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Lány – Rynholec – Nové Strašecí** a vybrané spoje pojedou přes **Třtice a Řevničov** dále na **Vinařice**, kde bude zajištěn přípoj na linku DÚK ve směru **Louny**. Linka **618** nahradí linky SID mezi Kladnem a Novým Strašecím. Novinkou bude **plošnější a efektivnější obsluha obce Lány**, kde každý spoj pojede přes zastávku **Lány, Lesní**, čímž dojde k lepší dopravní obsluze celé obce. V **Tuchlovicích** bude možné na linku **619** přestoupit z linky **365** [Stochov – Praha]. Doplní se také nabídka spojů mezi **Kladnem a Stochovem**, kde bude možné kromě přímé linky **618** využít kombinaci linek **619 a 365**.

Linka **619** se bude v úseku **Nové Strašecí – Kamenné Žehrovice** prokládat s linkou **305** [**Rakovník – Praha**]. V Kamenných Žehrovicích bude možné přestoupit z linky 305 na linky směřující do Kladna. Pro spojení **Nového Strašecí a Kladna** tak kromě přímé linky **619** bude možné využít kombinaci linek **305 a 555** [Zbečno – Kladno], díky čemuž vznikne ve špičce spojení každých **15 minut**.

Poslední páteřní linkou je linka **555** v trase **Kladno – Kamenné Žehrovice – Žilina – Lhota – Bratronice – Běleč – Zbečno**, vybrané spoje budou pokračovat do obce **Újezd nad Zbečnem**. Školní spoje v pracovní dny a dva páry spojů o víkendu budou pokračovat ze zastávky **Zbečno, Žel. St.** dále na **Křivoklát**. Dojde také k lepší obsluze **školy Písky**, vybrané spoje pojedou zároveň

k základní škole Křivoklát. Ve Zbečně dojde k dlouho požadovanému zlepšení návaznosti na vlaky linky S75, a to jak ve směru Rakovník, tak ve směru Beroun. Přestupy mezi vlakem a autobusem budou garantované.

V zastávce Kamenné Žehrovice vznikne velký přestupní uzel linek 305 a 555 ze všech směrů [Praha, Rakovník, Zbečno a Kladno]. Mezi jednotlivými linkami bude možné garantovaně přestoupit. Pro obce Sýkořice, Běleč, Bratronice, Lhota a Žilina tato skutečnost znamená možnost využití rychlého spojení po dálnici na Zličín, které zajišťuje linka 305. Zároveň vznikne velmi časté a pravidelné spojení měst Rakovník a Kladno, ve špičce v intervalu 30 minut.

Z Kladna bude dále vyjíždět linka 625 v trase Kladno – Velká Dobrá – Družec – Bratronice – Horní Bezděkov a Unhošť, kde se většina spojů změní na linku 365 ve směru na Prahu. Vzhledem k tomu, že se bude jednat o přímé vozy, získají tak jmenované obce alternativní nebo zcela nové spojení s Prahou bez nutnosti přestupování. Obce Družec, Bratronice a Horní Bezděkov získají přímé spojení s Prahou. Zároveň, ale dochází i výraznému nárůstu počtu spojů ve směru Kladno oproti současnému stavu. Linka 625 nahradí současně SID linky A33 a částečně A34. Navíc bude zlepšena dopravní obsluha obce Družec, jelikož linka pojede ze zastávky Družec, Náměstí přes zastávky Družec, Most a Družec, U Rybníka přímo na Velkou Dobrou. Družec a Kladno spojí také linka 629, která bude trasována přes Doksy (v trase současné linky A34). Ve Velké Dobré bude umožněn z linky 629 přestup na linku 305, která pojede následně po dálnici na Zličín. Obec Družec bude tedy spojena s Prahou velmi rychlým spojením.

Mezi Kladnem a Berounem bude zavedena linka 630, která nahradí současnou linku A30. Pojede přes obce Pletený Újezd, Braškov, Unhošť, Malé Kyšice, Chyňava a Železná. V Unhošti bude zajištěn garantovaný přestup mezi linkami 630 a 365, která pokračuje dále do Prahy. Současně bude také prodloužena linka 307 přes obce Malé Přítočno a Velké Přítočno dále do Kladna.

## Zrušené autobusové linky

Číslo linky	Trasa linky	Nahrazeno linkami
310610	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	304, 305
310612	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	304
310613	Rakovník – Nový Dům – Praha	582/305
310700	Rakovník – Nové Strašecí – Praha	304
310270	Rakovník – Praha	304
131300	Mšec – Praha	580,305
310430	Lišany – Lužná – Rakovník	305,581
310550	Rakovník – Řevničov – Kladno	305,555
310560	Rakovník – Mutějovice – (Domoušice)	584
310630	Rakovník – Lužná – Nové Strašecí, Pecínov	581
310640	Rakovník – Nový Dům – Lány – Nové Strašecí	582
310650	Rakovník – Tuchlovice	305,304,619
310750	Rakovník – Kroučová Kozojedy	585
310770	Rakovník – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice	577
310570	Rakovník – Svojetín – Nové Strašecí (pouze Krupá – Strašecí)	305
310350	Rakovník – Ročov – Louny	585

<b>310202</b>	Branov – Křivoklát	579
<b>310203</b>	Nezabudice – Křivoklát	579
<b>310081</b>	Roztoky – Křivoklát – Zbečno – Bratronice – Praha	555,625,305
<b>310082</b>	Nové Strašecí – Lány – Praha	304,305
<b>310083</b>	Zbečno, Žel. St. – Zbečno, Újezd nad Zbečnem	555
<b>310085</b>	Stochov – Unhošť – Praha	365
<b>220079</b>	Vinařice – Tuchlovice	619,583
<b>220032</b>	Chyňava – Unhošť – Praha	630,365
<b>220033</b>	Kladno – Horní Bezděkov – Unhošť	625
<b>220034</b>	Kladno – Družec – Bratronice	625,629
<b>220035</b>	Kladno – Bratronice – Zbečno – Křivoklát	555
<b>220037</b>	Kladno – Nové Strašecí – Ruda – Rakovník	619,304
<b>220038</b>	Kladno – Nové Strašecí – Řevničov – Rakovník/Vinařice	619,305,583
<b>220039</b>	Kladno – Lány – Nové Strašecí	619
<b>220040</b>	Kladno – Kamenné Žehrovice – Stochov	618,365
<b>220041</b>	Kladno – Lány/Nové Strašecí/Stochov/Kačice	618,619,305,365
<b>220042</b>	Kladno – Tuchlovice – Stochov – Kačice	618
<b>220027</b>	Kladno – Unhošť – Rudná	307
<b>220029</b>	Kladno – Braškov – Unhošť	630
<b>220030</b>	Kladno – Unhošť – Beroun	630

### Upravené autobusové linky

<b>307</b>	Praha, Zličín – Rudná – Unhošť – Malé Přítočno – Velké Přítočno – Kladno, Aut. Nádr. - linka je prodloužena v úseku Unhošť, Nám. – Kladno, Aut. Nádr.
------------	--

### Nové autobusové linky

<b>304</b>	Praha, Kukulova – Praha, Nemocnice Motol – Praha, Zličín – Stochov, Slovanka – Nové Strašecí – Rakovník, Aut. St. - nahrazuje rychlíkové linky Rakovník – Praha - v Praze možnost přestupu na metro A, B a tramvajové linky.
<b>305</b>	Praha, Zličín – Velká Dobrá – Tuchlovice – Lány – Nové Strašecí – Řevničov – Lišany – Lužná – Rakovník, Aut. St. - páteřní linka oblasti, provázanost s ostatními regionálními linkami - z Velké Dobré trasování po dálnici – velmi rychlé spojení s Prahou
<b>365</b>	Praha, Motol – Hostivice – Jeneč – Unhošť, Nám. – Velká Dobrá – Doksy – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Stochov, Náměstí - páteřní zastávková linka - původní linky B82, B85
<b>577</b>	Rakovník, Aut. St. – Nový Dům – Křivoklát – Nezabudice - nahrazuje původní linku B77
<b>579</b>	Branov – Karlova Ves – Roztoky – Křivoklát – Městečko – Nezabudice - původní linky 310202, 310203
<b>581</b>	Lubná – Rakovník, Aut. St. – Lužná, Žel. St. – Nové Strašecí, Palackého – Nové Strašecí, Pecínov - společně s linkou 305 nahrazuje linku B3 - zajišťuje spojení na směny mezi dolem Pecínov, Novým Strašecím a Rakovníkem a mezi Lubnou a Rakovníkem.

<b>582</b>	<b>Rakovník, Aut. St. – Nový Dům – Lány – Stochov, Slovanka – Stochov, Náměstí</b> - původní linky B64, 310613 - ze zastávky Stochov, Slovanka pokračují vybrané spoje do Prahy jako linka 305
<b>583</b>	<b>Řevničov – Řevničov, Žel. St.</b> - školní linka obsluhující oblast nádraží v Řevničově
<b>584</b>	<b>Rakovník, Aut. St. – Lišany – Krupá – Hředle – Mutějovice – Mutějovice, Lhota pod Džbánem</b> - nahrazuje linku B56
<b>585</b>	<b>Rakovník, Aut. St. – Lišany – Krupá, Šustna – Hředle – Třeboc – Ročov / Kroučová – Pochvalov – Smilovice – Kozojedy – Vinařice</b> - nahrazuje linky B75 a B35
<b>555</b>	<b>Kladno, Aut. Nádr. – Kamenné Žehrovice – Žilina – Lhota – Bratronice – Běleč – Sýkořice – Zbečno, Žel. St. – Zbečno, Újezd nad Zbečnem / Křivoklát</b> - nahrazuje linky A35 a částečně B81 - návaznosti na vlaky ve Zbečně
<b>618</b>	<b>Kladno, Aut. Nádr. – Tuchlovice, Srby – Tuchlovice – Stochov, Slovanka – Stochov, Náměstí – Stochov, Čelechovice – Kačice</b> - nahrazuje linku A42 - páteřní linka mezi Kladnem a Stochovem
<b>619</b>	<b>Kladno, Aut. Nádr. – Kamenné Žehrovice – Tuchlovice – Stochov, Slovanka – Lány, Náměstí – Nové Strašecí – Třtice – Řevničov – Kroučová – Pochvalov – Smilovice – Kozojedy – Vinařice</b> - nahrazuje linky mezi Kladnem a Novým Strašecím a dále linku A38 do Vinařic - páteřní linka mezi Kladnem a Novým Strašecím - v Řevničově návaznosti na linku 305, ve Vinařicích na linky DÚK
<b>625</b>	<b>Kladno, Aut. Nádr. – Velká Dobrá – Družec, Náměstí – Bratronice, Dolní Bezděkov – Bratronice – Horní Bezděkov – Unhošť, Nám.</b> - nahrazuje linku A33 a částečně A34 - většina spojů pokračuje ze zastávky Unhošť, Nám. do Prahy jako linka 365 (přímý vůz)
<b>629</b>	<b>Kladno, Aut. Nádr. – Velká Dobrá – Doksy – Družec, Náměstí</b> - nahrazuje linku A34
<b>630</b>	<b>Kladno, Aut. Nádr. – Pletený Újezd – Braškov – Unhošť, Nám. – Malé Kyšice – Chyňava – Železná – Beroun</b> - nahrazuje linku A30 - páteřní linka mezi Kladnem a Berounem - v Unhošti garantované přestupy na linku 365 do Prahy

### Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek.

**Prosíme Vás, abyste nás v případě připomínek k názvu zastávek (i neuvedených v tabulce), kontaktovali dle informací v závěru.**

PŮVODNÍ NÁZEV	NOVÝ NÁZEV
Rakovník, u kapličky	Rakovník, Wintrovo náměstí
Nový Dům, háj. Maxov	Nový Dům, Hájovna
Nový Dům, rozc.	Nový Dům, Douupo

Ruda, rozc. Pareziny	<b>Ruda, Sv. Alžběta</b>
Ruda, osada Brejl	<b>Ruda, Brejl</b>
Ruda, rozc.	<b>Ruda, U Rybníka</b>
Lužná, 1.čs.armády	<b>Lužná, Československé armády</b>
Lužná, ObÚ	<b>Lužná, Obecní úřad</b>
Lužná, kpt. Jaroše	<b>Lužná, Kapitána Jaroše</b>
Lužná, rozc.	<b>Lužná, Lišanská</b>
Lužná, u staré lesní správy	<b>Lužná, Lesní správa</b>
Krupá, samoobsluha	<b>Krupá</b>
Mutějovice, u garáže	<b>Mutějovice, Na Příči</b>
Mutějovice, Perun rozc.	<b>Mutějovice, Perun</b>
Mutějovice, rozc. K žel.st.	<b>Mutějovice, K Nádraží</b>
Mutějovice, Lhota pod Džbánem, u hřbit.	<b>Mutějovice, Lhota pod Džbánem, Hřbitov</b>
Hředle, u mlýna	<b>Hředle, Pod Džbánem</b>
Třeboc, rozc.	<b>Třeboc, Džbán</b>
Kroučová, ObÚ	<b>Kroučová, Obecní Úřad</b>
Smilovice, rozc.	<b>Smilovice</b>
Kroučová, kříž.	<b>Kroučová, Křížovatka</b>
Řevničov, u transf.	<b>Řevničov, U Transformátoru</b>
Mšecké Žehrovice, rozc Třtice	<b>Nové Strašecí, Rozcestí Třtice</b>
Tuchlovice, Dřevěnkov, rozc.	<b>Tuchlovice, Dřevěnkov</b>
Lhota, Na Sklalce	<b>Lhota</b>
Lhota	<b>Lhota, Kladenská</b>
Bratronice, rest.	<b>Bratronice</b>
Bratronice, ObÚ	<b>Bratronice</b>
Družec, u rybárny	<b>Družec, Na Rybárně</b>
Družec, Lavický vrch	<b>Družec, Nový Mlýn</b>
Družec, u mostu	<b>Družec, Most</b>
Doksy, rozc.	<b>Doksy, Rozcestí</b>
Doksy, Družstevní	<b>Doksy</b>
Městečko, háj. Pareziny	<b>Městečko, Pařeziny</b>
Křivoklát, nad hradem	<b>Křivoklát, Amalín</b>
Křivoklát	<b>Křivoklát, Žel.St.</b>
Křivoklát, u školy	<b>Křivoklát, Škola</b>
Roztoky, u mostu	<b>Roztoky, Most</b>
Branov, háj.	<b>Branov, Hájovna</b>
Karlova Ves, u hřbitova	<b>Karlova Ves, Hřbitov</b>
Roztoky, Leontýn, zámek	<b>Roztoky, Leontýn</b>
Roztoky, Chaloupky	<b>Roztoky, Závod</b>
Roztoky, u školy	<b>Roztoky, Škola</b>
Ruda, u obory	<b>Ruda</b>
Rakovník, u sokolovny	<b>Rakovník, Sokolovna</b>
Rakovník, ZZN	<b>Rakovník, Zemědělský závod</b>

Rakovník, u střelnice	<b>Rakovník, Střelnice</b>
Rakovník, průmyslová zóna	<b>Rakovník, Žel. zastávka Západ</b>
Lubná, závod Lubná	<b>Lubná, Závod</b>
Lubná, samoobsluha	<b>Lubná</b>

V tabulce jsou uvedeny pouze zastávky, u nichž se předpokládá změna názvu.

### Harmonogram integrace

Termín	Akce
23. 5. 2019	První jednání v Rakovníku a Stochově – představení integrace a linkového vedení
Květen 2019	Zaslání zápisu z prvního jednání.
<b>16. 6. 2019</b>	<b>Ukončení připomínek k trasám linek a názvům zastávek – připomínky možno zasílat na adresu: <a href="mailto:pincak.petr@idsk.cz">pincak.petr@idsk.cz</a> a <a href="mailto:idsk@idsk.cz">idsk@idsk.cz</a>.</b>
Červen 2019	Druhé jednání – představení návrhu jízdních řádů – po tomto termínu již není možné měnit trasy linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.
Červen - červenec 2019	Zaslání zápisu z druhého jednání.
Červen - červenec 2019	Ukončení připomínek k jízdním řádům – připomínky možno zasílat na adresu: <a href="mailto:pincak.petr@idsk.cz">pincak.petr@idsk.cz</a> a <a href="mailto:idsk@idsk.cz">idsk@idsk.cz</a> .
Červenec 2019	Třetí jednání – uzavření finálních jízdních řádů
Červenec 2019	Zaslání zápisu z třetího jednání.
Červenec - září 2019	Provozní příprava dopravce, příprava informačních materiálů pro města a obce).
Podzim 2019	Předpoklad spuštění integrace.