


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

|   |  |   |   |                   |
|---|--|---|---|-------------------|
| Vypracoval:<br>Bc. Tomáš Lehmann  |  | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Michal Rebec | Investor:<br>Obec Kamenné Žehrovice<br>Karlovarská 6<br>273 01 Kamenné Žehrovice<br> |                   |
|   |  | Výrobní ředitel:<br>Ing. Jan Vlček            |   |                   |
| Odpovědný projektant:<br>Ing. Michal Rebec  |  | Ředitel společnosti:<br>Ing. Martin Höfler    |   |                   |
| Číslo zakázky:<br>D-17-013  |  | Datum:<br>11/2017                             |   |                   |
| Akce:<br>Kamenné Žehrovice – rekonstrukce Dělnické ulice<br>v úseku 1. máje – K Údolí |  |   | Měřítko:<br>–   | Formát:<br>8 x A4 |
|   |  |   | Stupeň:<br>DSP/PDPS   | Souprava:         |
| Příloha:<br>S0 191 Přejížděcí dopravní značení  |  |   | Číslo přílohy:<br>C.1.2   |                   |

# **KAMENNÉ ŽEHROVICE – REKONSTRUKCE DĚLNICKÉ ULICE V ÚSEKU 1. MÁJE – K ÚDOLÍ**

SO 191 Přechodné dopravní značení

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

|  |   |
|--|---|
| A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....                                 | 3 |
| B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....                                      | 3 |
| C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....                             | 3 |
| D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY) .....     | 3 |
| E) ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....                                    | 3 |
| F) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....                                     | 3 |
| G) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....                                  | 4 |
| H) POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY.....                                     | 4 |
| I) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN..... | 4 |
| J) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....                                      | 4 |

## a) Identifikační údaje objektu

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <u>Označení stavby:</u>           | Kamenné Žehrovice – rekonstrukce Dělnické ulice v úseku 1. máje – K Údolí |
| <u>Stavebník:</u>                 | Obec Kamenné Žehrovice<br>Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice         |
| <u>Projektant:</u>                | PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10                         |
| <u>Název objektu:</u>             | <b>SO 191 DIO</b>   |
| <u>Katastrální území:</u>         | Kamenné Žehrovice   |
| <u>Majetkový správce objektu:</u> | objekt nebude převáděn do vlastnictví/správcovství                        |

## b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci ulice Dělnická v úseku 1. máje – K Údolí. Celková délka úprav je cca 80 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Ing. Martin Šafr, duben 2017
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

## d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 191 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce ul. Dělnická

## e) Zásady technického řešení

Přejídné dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé ze situačních příloh č. 1 a č. 2.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a dalšími platnými předpisy. Umístění všech značek musí být před započatím stavby ověřeno vůči aktuálně platnému stavu.

Součástí SO 191 není návrh žádných objízdných tras.

Během stavby bude ulice Dělnická pro individuální dopravu uzavřena. Parkování residentů bude umožněno na okolních komunikacích.

Doprava na okolních komunikacích bude probíhat s omezením. Ulice Školní, Pod Horkami, K Mírovému náměstí a K Údolí budou po dobu výstavby osazeny dopravním značením IP10a „Slepá pozemní komunikace“ a nebudou tedy průjezdné. V ulici 1. máje dojde pouze k lokálnímu zúžení průjezdu v oblasti křižovatky 1. máje Dělnická.

Během stavby bude uzavřena ul. Dělnická včetně stávajícího chodníku, pohyb peších bude probíhat po chodnících v okolních ulicích. Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

## f) Svislé dopravní značení

Provedení přejídného svislého dopravního značení bude odpovídat TP 66. Značky budou provedeny v základní velikosti s třídou retroreflexe minimálně R1.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143 a VL 6.1.

Trvalé dopravní značení není navrhováno.

## **g) Vodorovné dopravní značení**

V rámci SO 191 není navrženo žádné přechodné VDZ.

## **h) Použité předpisy a normy**

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## **i) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Stavba se nenachází v prostoru ochranných pásem VN ani VVN.

## **j) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné

způsobnosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

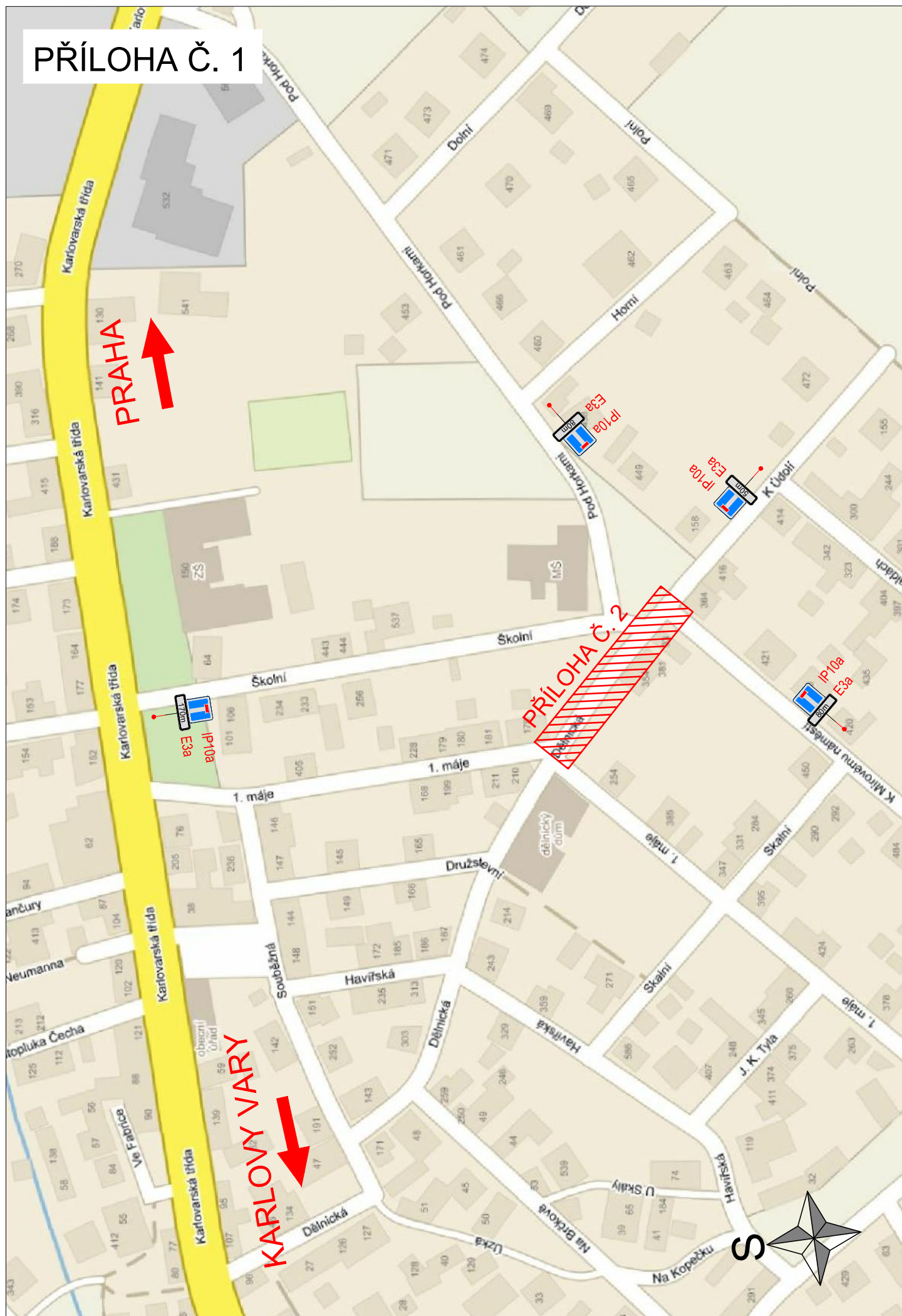
Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Před samotnou realizací dopravně inženýrských opatření je nutné dopracovat dokumentaci (zejména s ohledem na HMG stavby) a zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.**



# PŘÍLOHA Č. 1



## PŘÍLOHA Č. 2

