

# ČÁST C


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6 273 01 Kamenné Žehrovice 
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-17-012	Datum: 02/2018	
Akce: Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ul. Úzké a ul. Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná		Měřítko: –
		Formát: 7x A4
Příloha: SO 191 DIO Technická zpráva		Stupeň: DSP/PDPS
		Číslo přílohy: 1
		Souprava:

**KAMENNÉ ŽEHROVICE – REKONSTRUKCE  
ULICE ÚZKÉ A ULICE DĚLNICKÉ V ÚSEKU  
KARLOVARSKÁ TŘÍDA – SOUBĚŽNÁ**

SO 191 DIO

DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY).....	3
E) ZÁSADY TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	3
F) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	3
G) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
H) POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY .....	4
I) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....	4
J) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	4

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	Kamenné Žehrovice – rekonstrukce ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná
<u>Stavebník:</u>	Obec Kamenné Žehrovice Karlovarská 6, 273 01 Kamenné Žehrovice
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Název objektu:</u>	<b>SO 191 DIO</b>
<u>Katastrální území:</u>	Kamenné Žehrovice
<u>Majetkový správce objektu:</u>	objekt nebude převáděn do vlastnictví/správcovství

## b) Stručný technický popis

Jedná se o rekonstrukci ulice Úzké a ulice Dělnické v úseku Karlovarská třída – Souběžná. Celková délka úprav obou komunikací je cca 160 m. Stavba je v celé délce situována v intravilánu.

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- geodetické zaměření, zpracovatel Ing. Martin Šafr, duben 2017
- místní šetření, konzultace s investorem a dotčenými orgány

## d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 191 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- SO 101 Rekonstrukce ul. Dělnická
- SO 102 Rekonstrukce ul. Úzká

## e) Zásady technického řešení

Přechodné dopravní značení, jeho umístění, typ značek a provedení je zřejmé z přílohy č. 1 – situace.

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb. a dalšími platnými předpisy. Umístění všech značek musí být před započítím stavby ověřeno vůči aktuálně platnému stavu.

Součástí SO 191 není návrh žádných objízdných tras.

Během stavby budou ulice Dělnická a Úzká pro individuální dopravu uzavřeny. Parkování residentů bude umožněno na okolních komunikacích.

Doprava na okolních komunikacích bude probíhat bez omezení.

Během stavby bude uzavřena ul. Úzká a stávající chodník v ul. Dělnická, pohyb peších bude probíhat po chodnících v okolních ulicích. Přístup do jednotlivých nemovitostí v prostoru staveniště bude pro chodce zachován.

## f) Svislé dopravní značení

Provedení přechodného svislého dopravního značení bude odpovídat TP 66. Značky budou provedeny v základní velikosti s třídou retroreflexe minimálně R1.

Veškeré svislé dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143 a VL 6.1.

Trvalé dopravní značení je součástí SO 101 a SO 102.

## **g) Vodorovné dopravní značení**

V SO 191 není navrženo žádné přechodné VDZ.

## **h) Použité předpisy a normy**

Projekt je zpracován v souladu s ustanoveními zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., vyhlášky č. 104/1997 Sb., ČSN 01 8020 (změna 1 a 2), TP 65, TP 66, VL 6.1 a dalšími souvisejícími předpisy a normami. Zejména se jedná o tyto normy a předpisy:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## **i) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Stavba se nenachází v prostoru ochranných pásem VN ani VVN.

## **j) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné

způsobnosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Tato dokumentace slouží jako podklad pro vydání stavebního povolení, nesmí být použita k realizaci stavby.**

**Před samotnou realizací dopravně inženýrských opatření je nutné dopracovat dokumentaci (zejména s ohledem na HMG stavby) a zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.**

# PŘÍLOHA Č. 1 – SITUACE

